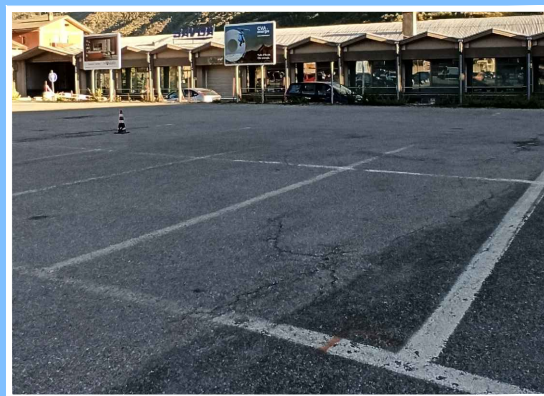


COMUNE DI AOSTA

REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E RELATIVE INDAGINI – VAS – PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO, PIANO URBANO DELLA SOSTA, PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE, BICIANPLAN, DELL'AREA URBANA DI AOSTA



Secondo Rapporto PUMS Piano Urbano della Sosta

C5SPR062

Maggio 2023

Sommario

PREMESSA.....	2
1 COERENZA CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E I PROGETTI RIGUARDANTI L'AREA DI STUDIO	3
1.1 PGTU e sistema della sosta	3
1.2 Interventi puntuali nel sistema della sosta	5
1.2.1 Progetto di ampliamento e ristrutturazione del presidio unico ospedaliero regionale Umberto Parini di Aosta (progetto definitivo, dicembre 2012).....	5
1.2.2 Le previsioni urbanistiche di trasformazione dell'area Montfleury	6
2 ANALISI CRITICA DELL'ATTUALE SISTEMA DELLA SOSTA.....	7
2.1 Le grandi aree di sosta gratuita	7
2.2 Il sistema della sosta a pagamento su strada.....	8
2.3 La sosta in struttura	11
2.4 Le indagini di sosta condotte	15
2.4.1 Il rilievo dell'offerta di sosta	15
2.4.2 Il rilievo della domanda di sosta	16
2.4.3 Il rilievo delle targhe	17
2.5 Principali risultati ottenuti dalle indagini di sosta	18
2.5.1 Il confronto domanda-offerta	18
2.5.2 Il rilievo delle targhe	55
2.6 Punti di forza, e di debolezza, opportunità e minacce del sistema della sosta di Aosta	56
3 IL NUOVO SISTEMA DELLA SOSTA	57
3.1 Classificazione degli spazi di sosta.....	57
3.2 Il nuovo sistema della sosta a pagamento su strada	57
3.3 Nuova regolamentazione della sosta per favorire la decongestione del traffico veicolare nelle aree urbane di pregio	60
3.4 Il nuovo sistema della sosta in struttura	60
4 CERNIERE DI MOBILITÀ.....	63
4.1 Focus "Porta Sud".....	68

PREMESSA

Il Piano Urbano della Sosta (PUdS) è strettamente correlato alla razionalizzazione e al miglioramento della mobilità sostenibile, attraverso azioni e politiche orientate alla diversione modale. È questo uno dei pochi settori in cui l'Amministrazione pubblica può agire con grande efficienza ed efficacia per limitare l'uso dell'auto in ambiti urbani molto delicati e sensibili.

Gli obiettivi del piano sono:

- **Incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici;**
- **Eliminare e contenere la sosta sulla rete stradale principale;**
- **Decongestionare le aree di particolare pregio;**
- **Ridurre i costi ambientali, sociali e infrastrutturali del traffico veicolare e della sosta gratuita su suolo pubblico;**
- **Soddisfare al meglio la domanda di sosta riducendo al minimo l'impatto sull'ambiente urbano, migliorando il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso un razionale utilizzo del territorio;**
- **Disciplinare la sosta al fine di migliorare la mobilità pedonale e ciclistica sulle strade locali e quella veicolare sulle strade primarie;**
- **Razionalizzare la sosta in relazione alle specifiche funzioni di ogni strada e spazio urbano, in particolare agevolando la fruizione di aree a prevalente uso pedonale e ciclabile migliorando la fluidità della circolazione.**

Il PUdS è da intendersi in modo coordinato con il PUMS e con gli altri Piani di Settore. Il documento è stato strutturato nel seguente modo:

- nel capitolo 1 si riporta la coerenza del piano con gli strumenti, piani e progetti redatti nell'area di studio che trattano il tema della sosta;
- nel capitolo 2 si riporta un'analisi dell'attuale sistema della sosta e i risultati emersi dalla campagna di indagine
- nel capitolo 3 e 4 sono riportate le proposte progettuali del piano.

Vista la delicatezza del tema, sono stati organizzati numerosi incontri con l'Amministrazione Comunale, gli stakeholders e la società di gestione della sosta APS SpA, nella persona del dott. Bressan. Il tema della sosta è stato oggetto anche di due tavoli dei laboratori partecipati, organizzati nelle giornate del 27 e 28 settembre 2022, per la redazione del PUMS.

Le azioni strategiche riguardano, in sintesi, l'individuazione di nuove cerniere di mobilità, una nuova regolamentazione/tariffazione del sistema della sosta, interventi di qualità urbana nelle principali piazze che vanno a rimodulare l'offerta di sosta.

È stato inoltre elaborato un particolare focus sulla Porta Sud, vista l'indubbia importanza che riveste per la mobilità aostana.



Tavolo di partecipazione "Sosta e parcheggi"

1 COERENZA CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E I PROGETTI RIGUARDANTI L'AREA DI STUDIO

La pianificazione strategica della mobilità aostana è stata affrontata in coerenza con gli strumenti normativi, pianificatori e progettuali redatti da enti sovraordinati e dallo stesso Comune di Aosta, tenendo conto degli interventi previsti nell'orizzonte temporale di attuazione del PUMS con impatto significativo sul sistema della sosta cittadino.

In riferimento al Piano Urbano della Sosta, le proposte progettuali sono, inoltre, state rese coerenti con il piano del traffico comunale vigente.

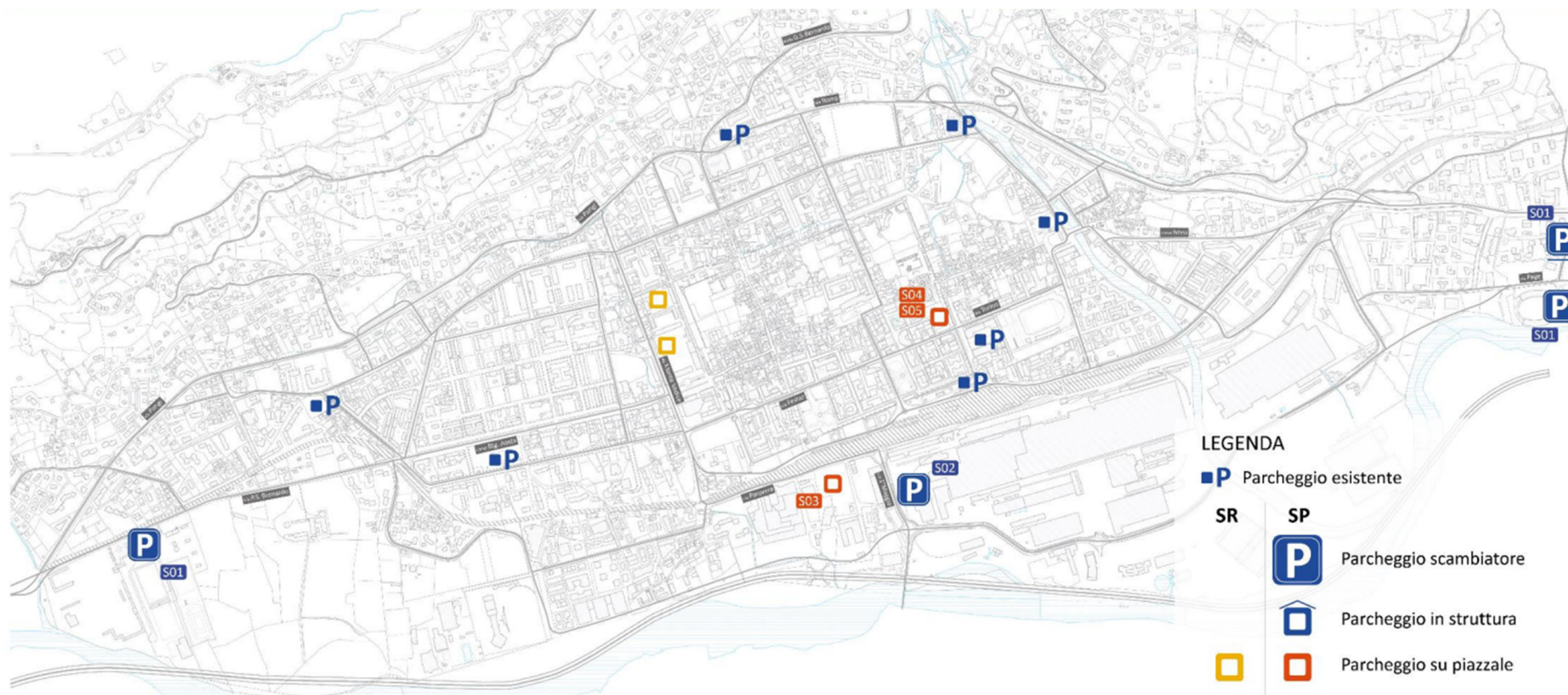
1.1 PGTU e sistema della sosta

Il 1° luglio 2021, attraverso la delibera di giunta comunale n. 135, è stato adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Aosta.

Gli **interventi inseriti nel PGTU sul sistema della sosta** fanno riferimento a: **caratterizzazione degli esistenti parcheggi Sogno, Croix Noire, Cimitero e De la Ville come parcheggi per la sosta lunga di interscambio con il servizio di trasporto pubblico; la riqualificazione del parcheggio nei pressi della stazione della telecabina per Pila, connesso all'esito della riorganizzazione dell'Area F8 ("Porta Sud"); la riqualificazione, finalizzata a una riorganizzazione degli spazi e dei posti auto offerti, di piazza Plouves**, che a tendere dovrà caratterizzarsi come una delle porte di accesso alla "Aosta Romana". A una prima fase di intervento di razionalizzazione, caratterizzata da una lieve flessione degli spazi di sosta offerti, dovrà seguire una seconda fase di riduzione consistente dei posti auto; infatti, **il PGTU configura la graduale rimozione della sosta su strada**, ovvero direttamente accessibile dalle carreggiate, **lungo gli assi viari principali di Aosta** e, più in generale, lungo le strade diverse da quelle locali/residenziali dotate sosta in linea. Inoltre, si prevede **la rimodulazione della struttura tariffaria della sosta**, in considerazione della presenza di un'ampia offerta di sosta in struttura nonché degli obiettivi di Piano di promozione dei modi e delle modalità di spostamento alternativi all'auto.

Nell'elaborato grafico riportato nella pagina a seguire, sono riportati gli interventi relativi allo scenario di riferimento (SR, in legenda) e gli interventi dello scenario di piano (SP, in legenda), che si vanno a sommare a quelli contenuti nello SR.

Sono parte del PGTU proposte circa la revisione delle politiche tariffarie per i parcheggi lungo strada nei diversi settori.



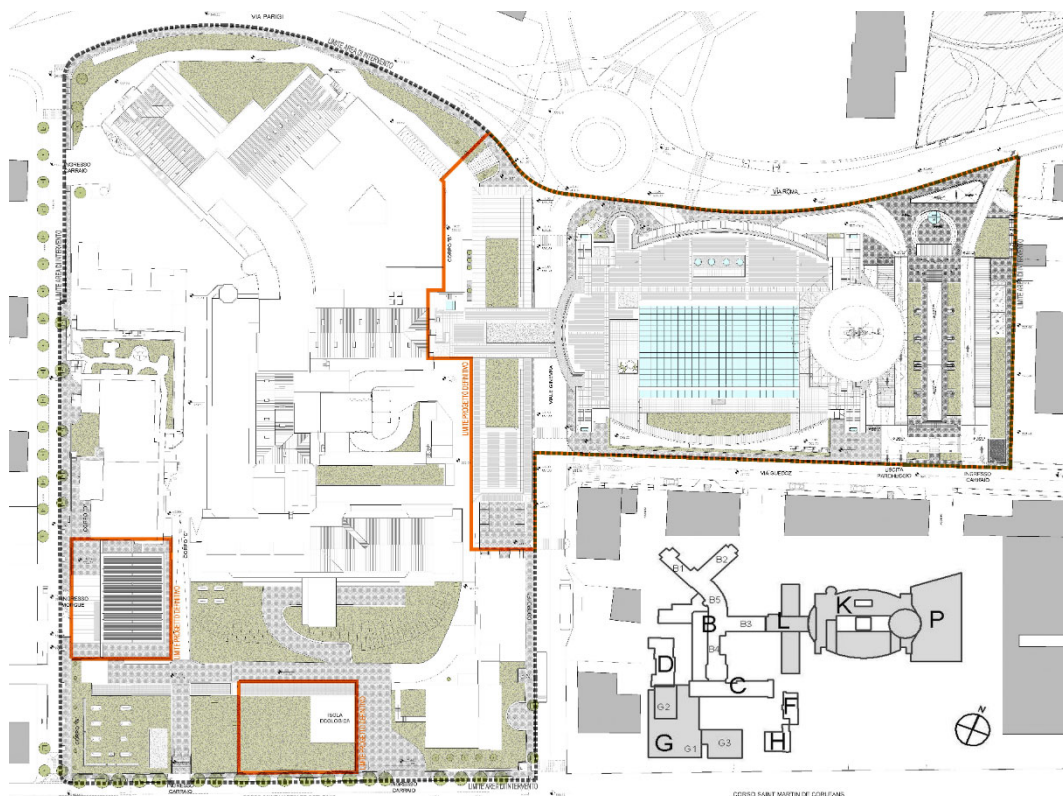
Interventi sul sistema della sosta – Scenario di Piano (PGTU 2020)

1.2 Interventi puntuali nel sistema della sosta

Nel Comune di Aosta sono in corso interventi relativi al sistema della sosta. Il PUMS fa proprie queste previsioni e le coordina con le azioni di piano. Il particolare, per il Piano della Sosta, sono stati attenzionati tre interventi con diverse scale di progettazione.

1.2.1 Progetto di ampliamento e ristrutturazione del presidio unico ospedaliero regionale Umberto Parini di Aosta (progetto definitivo, dicembre 2012)

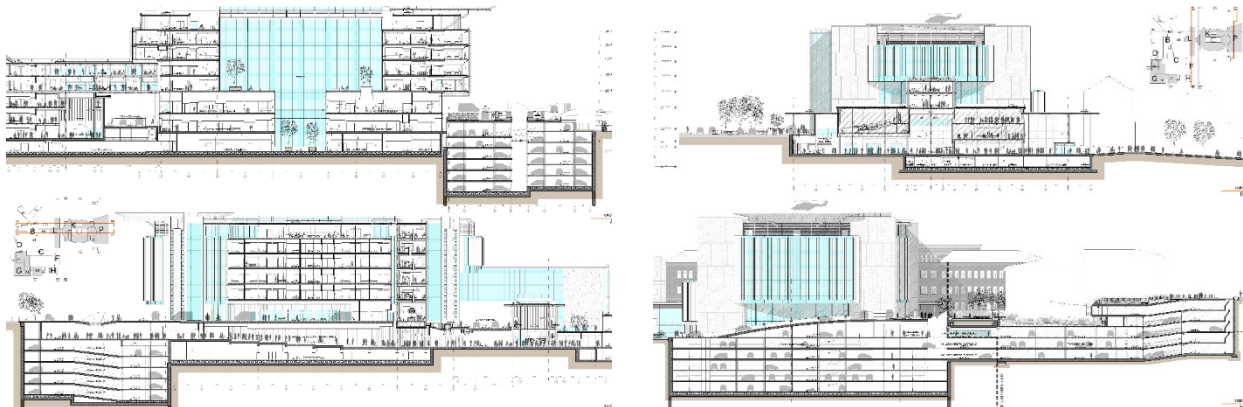
La previsione di ampliamento e ristrutturazione dell'attuale sede ospedaliera concorre alla realizzazione del presidio unico ospedaliero regionale. Il progetto prevede la ristrutturazione del polo esistente e la costruzione di un nuovo edificio di 5 piani fuori terra con 2 livelli interrati. Il progetto riguarda anche la costruzione di un **parcheggio su n.4 livelli interrati**. I parcheggi saranno collocati a nord di via Roma e a sud, con una galleria sotterranea di collegamento.



Planimetria generale del progetto architettonico – Progetto definitivo di ampliamento e ristrutturazione del Parini di Aosta

Il progetto di ampliamento è stato rivisto a seguito di ritrovamenti archeologici (scheletro “guerriero celtico”). L’area di ampliamento (nuovo insediamento urbanistico) è quella compresa tra Via Roma – Viale Ginevra e Via Guedoz. La revisione del progetto ha comportato modifiche anche alla configurazione dei parcheggi. Il progetto garantisce 440 nuovi posti auto i quali, andando ad aggiungersi ai 488 posti auto attualmente disponibili al parcheggio esistente, avrebbero portato a 928 il totale dei posti auto a disposizione del polo ospedaliero. Sono in corso valutazioni con la Regione per individuare la soluzione per la ricollocazione nella zona dei posti auto eliminati in seguito alla revisione del progetto in quanto si ritiene necessario raggiungere la quota di parcheggi che prevedeva il progetto approvato. Inoltre, a corollario del progetto in corso sull’ampliamento dell’ospedale, **occorre apportare le opportune modifiche al sistema viario circostante considerata la mole di**

traffico che andrà ad insistervi. È quindi fondamentale provvedere a garantire l'accesso all'attuale parcheggio Parini per chi proviene da ovest su via Roma e revisionare la rotatoria aumentandone le dimensioni, considerando che la componente di traffico in direzione del parcheggio, subirà un aumento dovuto all'ampliamento del parcheggio stesso.



Estratto sezioni – Progetto definitivo di ampliamento e ristrutturazione del Parini di Aosta

1.2.2 Le previsioni urbanistiche di trasformazione dell'area Montfleury

L'area di Montfleury è interessata da previsioni di trasformazione urbanistica che porteranno all'aumento dell'offerta di sosta nella zona. Uno degli interventi riguarda la **riqualificazione del complesso sportivo di Loc. Montfleury** (richiesti 2,35 M€) che rientra nel progetto "Aosta recupera la propria identità". Il progetto prevede oltre che la demolizione degli spogliatoi esistenti e la realizzazione di nuovi spogliatoi e locali, anche la realizzazione di un nuovo parcheggio di circa 100 posti auto.

Altra possibilità trasformazione riguarda la previsione di **PUD che il PRG individua presso l'area ex Polma** che permetterebbe la realizzazione di circa ulteriori 90 posti auto, di aree verdi attrezzate e la realizzazione di una rotatoria in coincidenza con l'innesto della strada che conduce al Cimitero e all'area sportiva.

2 ANALISI CRITICA DELL'ATTUALE SISTEMA DELLA SOSTA

Il sistema della sosta nel comune di Aosta si compone di:

- **Parcheggi a raso (a pagamento e gratuiti);**
- **Parcheggi in struttura.**

La gestione delle aree di sosta a pagamento è affidata a APS Azienda Pubblici Servizi Aosta spa.

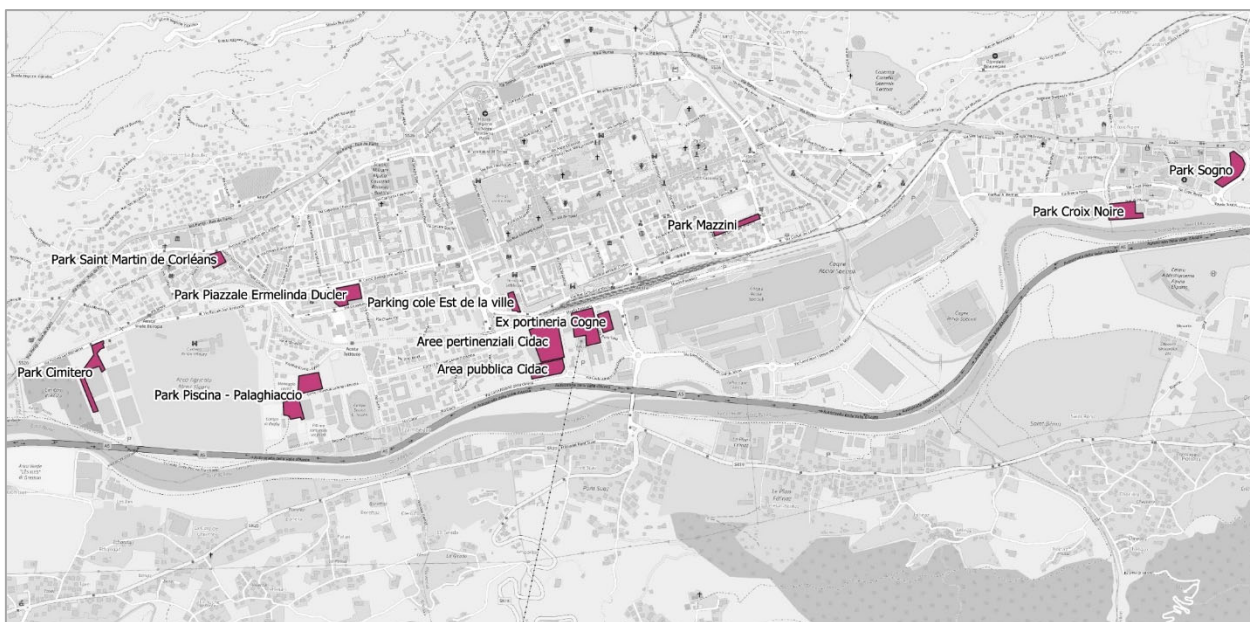
2.1 Le grandi aree di sosta gratuita

I parcheggi di scambio sono strutture ben collegate con i mezzi pubblici di trasporto. La peculiarità di tali parcheggi è che permette ai pendolari, che compiono uno spostamento che richiede l'utilizzo della macchina come primo e ultimo spostamento, da/per casa generalmente, di parcheggiare il proprio veicolo e utilizzare linee del TPL su gomma o su ferro. Possiamo definire aree di sosta di scambio anche quelle, non lontane dalle polarità e aree centrali, che permettono di parcheggiare e percorrere lo spostamento di "ultimo miglio" in bici o con mezzi di micro-mobilità elettrica.

Generalmente le aree di sosta di scambio permettono la sosta a titolo gratuito.

Nell'area di studio sono presenti grandi spazi di parcheggio gratuiti che, con opportune azioni da sviluppare all'interno del PUMS, potranno andare a costituire una rete di parcheggi di scambio.

A seguire la localizzazione delle aree di sosta gratuita nella città di Aosta.



Localizzazione dei principali spazi di sosta gratuita ad Aosta

L'area della **Porta Sud** comprende i seguenti **parcheggi gratuiti**:

Area	Posti auto	Caratteristiche
Area Telecabina	730 p.a.	Proprietà Rava/Vallée d'Aoste Structure in concessione Pila Spa (<i>parcheggio privato ma effettivamente usato per lunghi periodi dell'anno come parcheggio pubblico gratuito di attestamento</i>)

Area	Posti auto	Caratteristiche
Area pubblica sud Cidac	274 p.a.	Proprietà Comune di Aosta
Area est Cidac	30 p.a.	Proprietà Cidac
Area ex portineria Cogne	200 p.a.	Riservata dipendenti Rava e aperta per sciatori
Area pubblica ovest Cidac	36 p.a.	Proprietà Comune di Aosta attualmente chiusa
Aree pertinenziali Ipermercato	320 p.a.	Proprietà Cidac

Il **parcheggio di Piazza Mazzini** permette in pochi minuti a piedi di raggiungere le principali polarità del centro storico di Aosta. Inoltre, dista circa 400 metri dalla stazione ferroviaria e autostazione.

Lungo Viale dei Partigiani è presente un'altra area di sosta gratuita consistente in 86 posti auto, ma localizzata strategicamente rispetto alle principali polarità.

Inoltre, si riporta l'area, **a est della Questura, di Piazzale Ermelinda Ducler**, che è dotata di una buona offerta di sosta gratuita. L'area è adiacente al quartiere Cogne e si trova lungo il **Corso Battaglione Aosta**, che rappresenta uno dei "boulevard" di penetrazione nell'area urbana compatta della città.

Un grande parcheggio gratuito è sito presso la **Piscina-Palaghiaccio** con accesso da **Corso Lancieri di Aosta, da entrambe i lati della strada**.

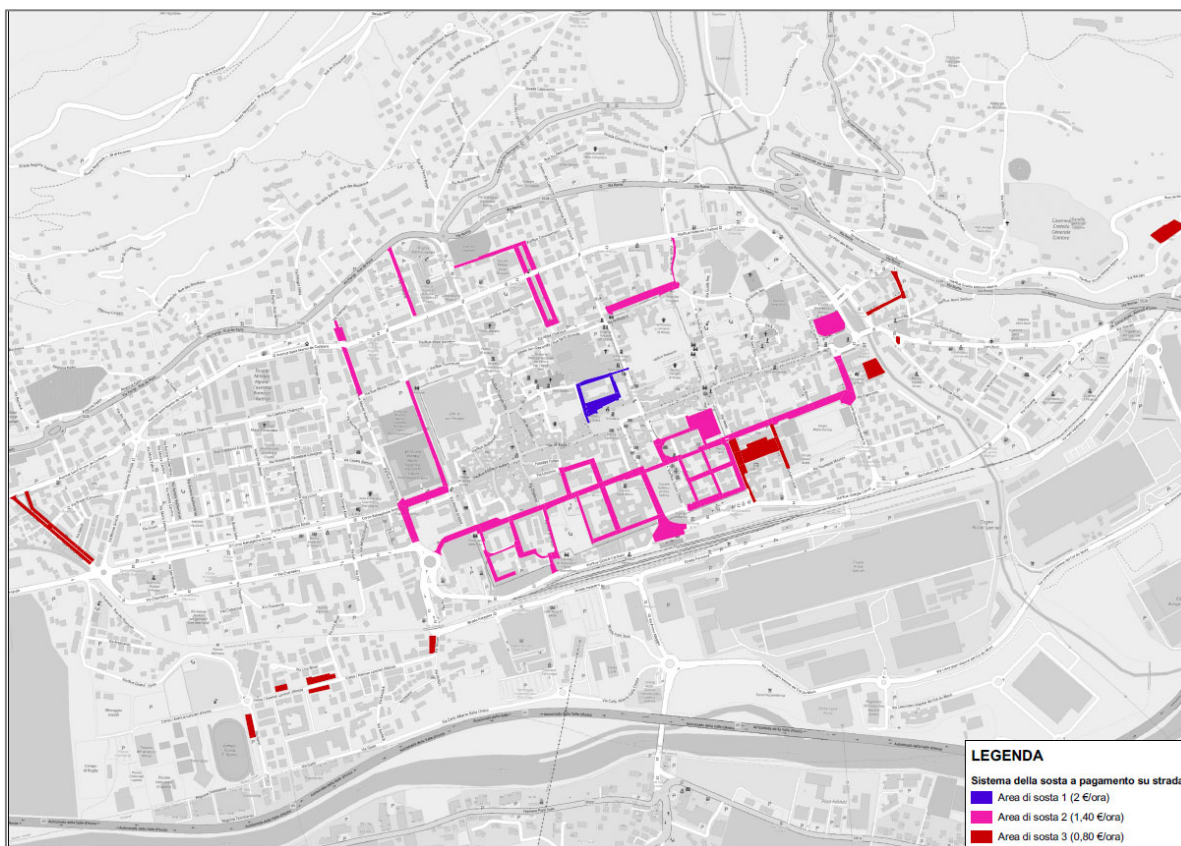
Il **parcheggio del cimitero** è sito ad ovest della città con accesso da **viale Piccolo San Bernardo**. I parcheggi **Croix Noire e Sogno** sono siti nel comune limitrofo di **Saint Christophe**, molto vicini all'aeroporto della Valle d'Aosta "Corrado Gex". Il parcheggio **Croix Noire, adiacente all'Arena**, è raggiungibile percorrendo la Strada omonima, mentre il **parcheggio Sogno** è collegato alla rete stradale dalla **Strada Regionale nr.34**.

Altra area gratuita è rappresentata dal parcheggio **Saint Martin de Corléans**, che funge da parcheggio di attestamento di quartiere.

2.2 Il sistema della sosta a pagamento su strada

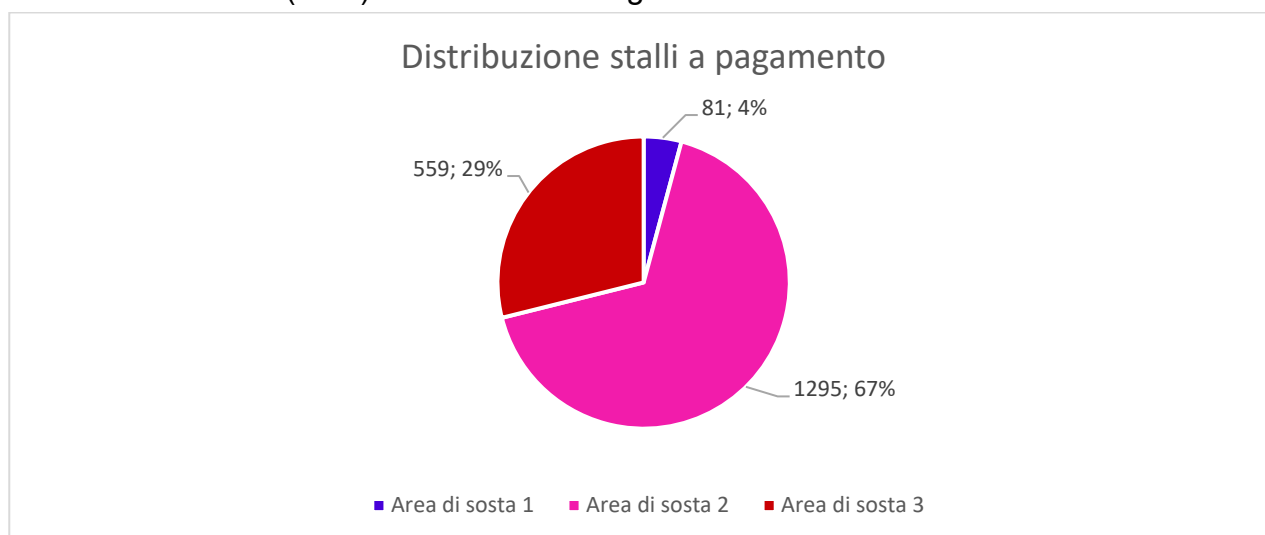
La sosta a pagamento lungo strada nel comune di Aosta è suddivisa in 3 classi di tariffazione differenziata crescente minore è la distanza dal centro:

- **Aree di sosta 1:** comprende gli stalli di sosta situati in via Chabloz, via Hotel des Etas, piazza San Francesco, via de Sales. La tariffa oraria è di **2,00 €/h** e la tariffa minima è di 1 € per i primi 30 minuti.
- **Aree di sosta 2:** comprende gli stalli posizionati nelle viabilità che si trovano all'interno delle mura. La tariffa oraria è di **1,40 €/h** e la tariffa minima è 0,70 € per i primi 30 minuti.
- **Aree di sosta 3:** comprende gli stalli rimanenti più distanti dal centro storico. La tariffa oraria è di **0,80 €/h** e la tariffa minima è di 0,40 € per i primi 30 minuti.



Il sistema della sosta a pagamento su strada

In totale sono n.1905 gli stalli a pagamento lungo strada che si trovano nel comune di Aosta suddivisi in n.81 nell’area di sosta 1, n.1295 nell’area di sosta 2 e n.559 nell’area di sosta 3. La maggior parte degli stalli appartengono alla area di sosta 2 (67%), seguono quelli dell’area di sosta 3 (29%). Solo il 4 % sono gli stalli che si trovano nell’area di sosta 1.



Nel dettaglio le vie interessate sono le seguenti:

Area di sosta 1 (2 €/ora)	
Localizzazione	N. Stalli blu
Via Chabloz	13

Via Hotel des Etats	13
Piazza San Francesco	45
Via Mons. de Sales	10

Area di sosta 2 (1,40 €/ora)			
Localizzazione	N. Stalli blu	Localizzazione	N. Stalli blu
Via Archet	8	Viale Matteotti	16
Piazza Arco d'Augusto	46	Via 4 Novembre	13
Via Bramafan	36	Viale della pace	97
Via Cerise	3	Via monte Pasubio	133
Via Cerlogne	18	Viale Partigiani	23
Via Chaligne	57	Via Piave	59
Via Chambery	9	Piazza Manzetti	5
Via Commis	18	Piazzale Plouves	167
Via Cretier	22	Piazza della repubblica	102
Via De la Pierre	19	Via Guido Rey	68
Via Bonifacio Festaz	75	Via Ribitel/Promis	8
Via Frutaz	15	Via Stevenin	18
Viale Garibaldi	10	Via Torino	79
Via Gramsci	18	Via Trottechien Sud	31
Via Guedoz	8	Via monte Vodice est	52
Via torre del lebbroso	18	Via Vodice/Adamello	44

Area di sosta 3 (0,80 €/ora)			
Localizzazione	N. Stalli blu	Localizzazione	N. Stalli blu
Piazza Abattoir	32	Via Lucat	10
Ospedale Bauregard	46	Via Vélán-Gélé	50
Viale conte Crotti	57	Via Vevey	37
Via Garin	40	Via cavalieri di Vittorio Veneto	166
Corso Ivrea	12	Via Voison	21
Corso Lancieri d'Aosta	88		

La sosta lungo strada è a pagamento dal lunedì al sabato dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00 ed è gratuita la domenica e i festivi.

All'interno della ZTL non sono presenti stalli blu a pagamento.

Con la Delibera della Giunta Comunale n.51 del 25/03/2021 sono state aggiornate le disposizioni inerenti le agevolazioni alla sosta a pagamento per i residenti autorizzati e attività commerciali.

Le agevolazioni di sosta agevolata sono riservate a:

- Persone fisiche con residenza nelle vie e piazze in cui è istituita la sosta a pagamento;
- Persone fisiche con residenza nelle ZTL;
- Esercenti di attività commerciali o artigianali con sede nelle ZTL.

Per richiedere l'agevolazione il richiedente (residente o titolare di attività commerciale) non deve essere in possesso, o avere in uso a qualsiasi titolo, un garage e/o un posto auto entro i 500 metri dalla residenza. L'agevolazione è consentita a un solo veicolo per nucleo familiare, e nel caso dei titolari di contrassegno per la ZTL, la durata dell'agevolazione segue quella del contrassegno ZTL.

L'agevolazione consiste in un contrassegno valido in tutte le zone di sosta a pagamento cittadine, ad eccezione di quelle a tariffa 2 €/ora, che per la loro posizione centrale rimangono dedicate alla sosta a rotazione, e può essere di tipo:

- Annuale al costo di 350 €;
- Semestrale al costo di 250 €.

Non possono richiedere l'agevolazione alla sosta i titolari di contrassegno ZTL di tipo "A" e nemmeno i residenti in via Garin, Lancieri, Voison e Vaccari, in quanto la sosta a pagamento non interessa le intere vie e sussiste comunque un congruo numero di stalli a sosta libera.

Con la Delibera della Giunta Comunale n.134 del 01/07/2021 si è stabilita la **cessazione dell'emissione dei titoli autorizzativi di esenzione dal pagamento della sosta su strada in favore dei veicoli a propulsione ibrida piena dal 31/12/2021.**

Nelle varie aree di sosta è possibile pagare tramite:

- Parcometro;
- Applicazioni smartphone: EasyPark, NeosApp, MooneyGo, PayByPhone, Dropticket, Telepass Pay;

Pagando tramite smartphone la tariffa minima di sosta è ridotta del 50%.

La tavola C5SP0050 riporta la perimetrazione delle differenti aree di sosta a pagamento su strada.

I parcheggi a pagamento sono in progressiva diminuzione in funzione della realizzazione delle piste ciclabili.

2.3 La sosta in struttura

A.P.S. Azienda Pubblici Servizi Aosta S.p.a. si occupa della gestione dei seguenti parcheggi in struttura:

- **Parcheggio Ospedale Umberto Parini;**
- **Parcheggio Carrel;**
- **Parcheggio Consolata;**
- **Parcheggio De la Ville.**

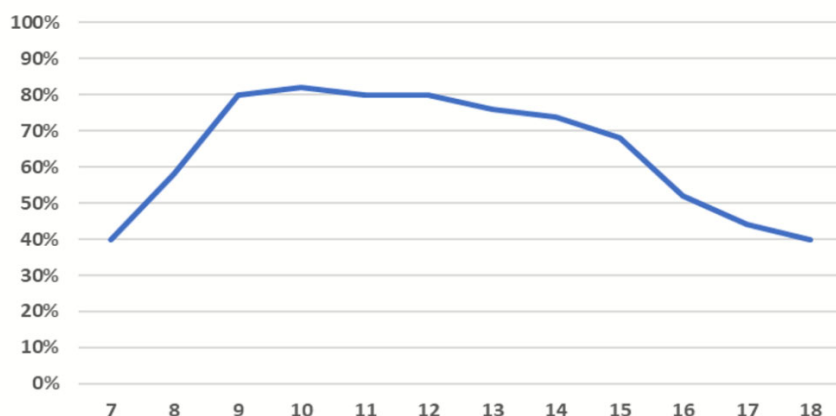


Parcheggi in struttura della città di Aosta

Il **Parcheggio Ospedale Umberto Parini** è dotato di 500 posti auto. Si trova in corrispondenza dell'ospedale cittadino ed è aperto tutti i giorni dalle ore 00:00 alle 24:00.

Tariffe e abbonamenti	Costo
Oraria dalle ore 6:00 alle 12:00	1 €/ora (a frazioni di 30 minuti:0,50 €). Dalle ore 6:00 alle 10:00 la prima mezz'ora di sosta è gratuita.
Oraria dalle ore 12:00 alle 14:00	0,50 €/ora
Oraria dalle ore 14:00 alle 20:00	1 €/ora (a frazioni di 30 minuti:0,50 €).
Oraria dalle ore 20:00 alle 6:00	0,20 €/ora
Tariffa massima giornaliera	6,00 €
Abbonamento mensile 24H	50,00 €
Abbonamento mensile diurno (7:00-20:00)	40,00 €
Abbonamento mensile notturno (18:00-8:00)	20,00 €
Abbonamento mensile dal lunedì al venerdì (sosta massima 8 ore)	30,00 €
Abbonamento dedicato USL (sosta massima 12 ore al giorno)	35,00 €
Abbonamento annuale residenti ZTL	250,00 €

Park Ospedale Parini (500)



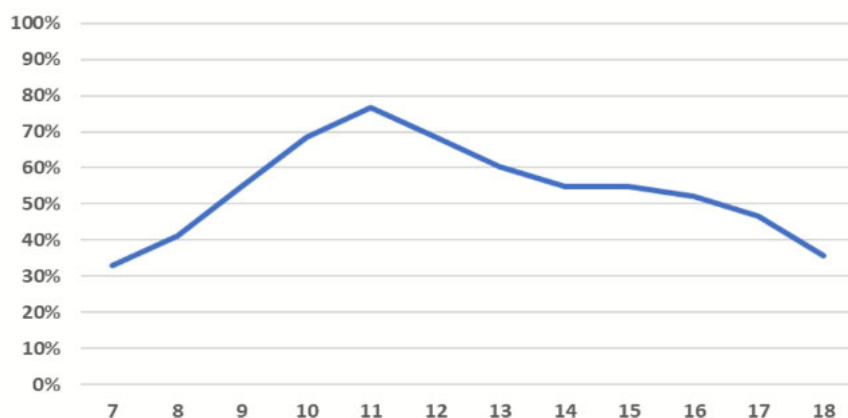
I dati forniti da A.P.S. riguardo l'occupazione media giornaliera del Parcheggio Ospedale Umberto Parini mostrano che il picco dell'occupazione si ha nella fascia oraria 09:00-12:00, in cui il parcheggio risulta completo all'80%. Nel pomeriggio il valore di occupazione scende passando dal 70% delle ore 15:00 al 40% delle ore 18:00.

Il **Parcheggio Carrel** è dotato di 365 posti auto ed è ubicato in corrispondenza dell'Autostazione degli autobus e a meno di 100 metri di distanza dalla Stazione di Aosta. È aperto tutti i giorni dalle ore 00:00 alle 24:00.

Tariffe e abbonamenti	Costo
Oraria dalle ore 6:00 alle 20:00	1 €/ora (a frazioni di 30 minuti:0,50 €).
Oraria dalle ore 20:00 alle 6:00	0,20 €/ora
Tariffa massima giornaliera	6,00 €
Abbonamento mensile	40,00 €

In questo caso i dati di occupazione media giornaliera mostrano che il picco si ha alle ore 11:00 quando il parcheggio è completo oltre il 75%.

Park Carrel (365)



Prima delle ore 11:00 l'occupazione cresce progressivamente partendo da un 30% delle ore 7:00.

Dopo le 11:00 il valore di occupazione diminuisce costantemente fino alle ore 18:00 quando abbiamo circa il 35% dei posti occupati.

Il **Parcheggio Consolata** è dotato di 130 posti auto e anche esso è aperto tutti i giorni dalle ore 00:00 alle 24:00. Il parcheggio è anche dotato di 11 stalli per la sosta di bus turistici.

Tariffe e abbonamenti	Costo
Oraria dalle ore 6:00 alle 20:00	1 €/ora (a frazioni di 30 minuti:0,50 €).

Oraria dalle ore 20:00 alle 6:00	0,20 €/ora
Tariffa massima giornaliera	6,00 €
Abbonamento mensile	40,00 €
Tariffa sosta bus turistici	10,00 € a frazioni di 12 ore



Anche per il Parcheggio Consolata il picco dell'occupazione di raggiunge alle ore 11:00 con l'80% dei posti occupati. Dalle 07:00 alle 11:00 l'occupazione cresce costantemente partendo da un valore del 25% circa mentre dalle 11:00 in poi il valore scende fino a raggiungere il 40% alle ore 18:00.

Il **Parcheggio De la Ville** è il più grande tra i parcheggi in struttura in quanto è dotato di 540 posti auto ed è aperto tutti i giorni dalle ore 00:00 alle 24:00. Le tariffe e il costo degli abbonamenti sono i più bassi.

Tariffe e abbonamenti	Costo
Oraria dalle ore 7:00 alle 19:00	0,50 €/ora (non frazionabile)
Oraria dalle ore 19:00 alle 7:00	0,20 €/ora (non frazionabile)
Tariffa massima giornaliera	3,00 €
Abbonamento mensile H24	30,00 €
Abbonamento mensile Cogne Acciai Speciali	20,00 €



Nonostante le tariffe più basse degli altri parcheggi, il parcheggio De la Ville risulta essere il meno utilizzato. Durante l'arco della giornata non supera mai il 35% dei posti occupati. La fascia oraria in cui raggiunge questo valore di picco è dalle 13:00 alle 14:00.

2.4 Le indagini di sosta condotte

Per il PUMS di Aosta, è stata organizzata una campagna indagine a dicembre 2021. Le attività realizzate sono state riportate nella tabella a seguire:

CAMPAGNA INDAGINE: elenco attività
Conteggio dei flussi di traffico
Conteggio dei flussi e delle manovre di svolta agli incroci
Interviste al cordone con l'ausilio della Polizia Municipale
Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta
Conteggio dell'utenza che sale e scende dagli autobus
Interviste all'utenza che sale e scende dagli autobus
Conteggio dell'utenza che sale e scende dai treni
Conteggio del flusso ciclabile
Interviste alle attività commerciali (City Logistics)
Indagini online

La campagna rilievi comprendeva anche indagini riguardanti il sistema della sosta. Il rilievo è stato condotto in **9 zone e 5 parcheggi**, ed è stato finalizzato alla definizione dell'attuale offerta di parcheggio e all'individuazione della domanda oraria.

Nel mese di maggio 2022, inoltre, è stato effettuato un approfondimento sulla turnazione della sosta, attraverso il rilievo delle targhe in Piazza Plouves.

2.4.1 Il rilievo dell'offerta di sosta

Il rilievo dell'offerta di sosta in corrispondenza delle 9 zone e 5 parcheggi individuati, è stato condotto con l'impegno di 2 rilevatori che hanno effettuato il conteggio degli stalli disponibili distinguendone la categoria. Gli stalli sono stati infatti distinti in:

Parcheggi a pagamento (strisce blu)

1. *Parcometri*: posti auto per la sosta evidenziati da strisce blu.

Parcheggi particolari (strisce gialle)

1. *Parcheggi per disabili*
2. *Parcheggi per carico e scarico*
3. *Parcheggi riservati forze dell'ordine, ambulanze, taxi, etc.*

Parcheggi gratuiti non in divieto (strisce bianche o senza segnaletica orizzontale)

1. *Liberi*: sono i parcheggi in cui la sosta è consentita a titolo gratuito e a tempo indeterminato, regolamentati dall'apposito segnale e/o da strisce bianche orizzontali. Nella categoria dei parcheggi liberi, sono anche comprese tutte quelle aree all'interno del centro urbano, non fornite di segnaletica orizzontale o verticale ma che consentono la libera sosta del veicolo senza comportare intralcio alla circolazione.

2. *Disco orario*: per la sosta a tempo determinato.

Parcheggi tollerati

Sono i parcheggi non disciplinati che possono comportare intralcio alla circolazione.

A seguire, si riporta una della scheda di rilievo dell'offerta di sosta relativa ad una delle zone.

COMUNE DI AOSTA		ZONA 1						
SCHEDA DI RILIEVO DELL'OFFERTA DI SOSTA								
GIORNO DI RILIEVO:		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI	TOLLERATI
RILEVATORE:		1	2		3			4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RESERVATI (strisce gialle, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI
1	Via Vevey							
2	Viale Giorgio Carrel (tratto compreso tra Via Vevey a Viale Giuseppe Garibaldi)							
3	Viale Giuseppe Garibaldi							
4	Via Torino							
5	Via Giuseppe Mazzini							
6	Via Silvano Lucat							
7	Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto							
8	Via C. Justin Bason							
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
TOTALI		0	0	0	0	0	0	0

Scheda di rilievo dell'offerta di sosta – Zona 1

2.4.2 Il rilievo della domanda di sosta

Il rilievo della domanda di sosta è stato condotto nelle stesse **9 zone** e nei **5 parcheggi**, per l'individuazione delle dinamiche della sosta, del grado di occupazione degli stalli disponibili e della domanda oraria dei parcheggi nel corso della giornata.

L'operazione ha previsto il conteggio del numero di veicoli occupanti le diverse tipologie di stalli già rilevati in fase di offerta.

Il rilievo della domanda è stato effettuato negli stessi giorni, successivamente al rilievo dell'offerta, in tre fasce orarie: 07:30 – 09:30, 12:00 – 14:00, 17:00-19:00.

La scheda è stata compilata con la stessa metodologia utilizzata per l’offerta: in questo caso sono stati conteggiati i veicoli e non gli stalli.

Il conteggio ha tenuto conto delle diverse tipologie di parcheggi, le stesse dell’offerta, con 2 particolarità:

- **parcheggi a pagamento (stalli blu): si doveva distinguere tra il parcometro e l’auto del residente munito di pass, che può parcheggiare negli stalli blu;**
- **auto in divieto, che si rilevano solo nella domanda di sosta.**

A seguire, si riporta un estratto della scheda di rilievo della domanda di sosta.

COMUNE DI AOSTA		ZONA 1									
SCHEDE DI RILIEVO DELLA DOMANDA DI SOSTA											
GIORNO DI RILIEVO:		PAGAMENTO		PARTICOLARI					GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO
RILEVATORE:		1	2	3		4		5		6	
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	PER DISABILI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	GRATUITI	
NR.	VIA E/O PIAZZA	PER DISABILI (PASS)	PER DISABILI (PASS)	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	GRATUITI	
1	Via Vevey										
2	Viale Giorgio Carrel (tratto compreso tra Via Vevey a Viale Giuseppe Garibaldi)										
3	Viale Giuseppe Garibaldi										
4	Via Torino										
5	Via Giuseppe Mazzini										
6	Via Silvano Lucat										
7	Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto										
8	Via C. Justin Boson										
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
TOTALI		0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Scheda di rilievo della domanda di sosta – Zona 1

2.4.3 Il rilievo delle targhe

Ad integrazione del rilievo della sosta, di dicembre 2021, descritto nei paragrafi precedenti, è stato effettuato il **rilievo delle targhe per lo studio sulla turnazione della sosta in Piazza Plouves.**

Il rilievo delle targhe dei veicoli parcheggiati, infatti, consente di valutarne le ripetitività.

Il rilievo è stato effettuato con l’impiego di 2 rilevatori che hanno registrato le targhe rilevate nella piazza in un giorno ferialo medio, nelle fasce orarie:

- 7.00-9.00;
- 12.00-14.00;

– 17.00-19.00.

RILEVATORE _____		GIORNO _____							
PIAZZA _____		FASCIA ORARIA _____							
NUMERO TARGHE									
1		11		21		31		41	
2		12		22		32		42	
3		13		23		33		43	
4		14		24		34		44	
5		15		25		35		45	
6		16		26		36		46	
7		17		27		37		47	
8		18		28		38		48	
9		19		29		39		49	
10		20		30		40		50	

Scheda per il rilievo delle targhe

2.5 Principali risultati ottenuti dalle indagini di sosta

2.5.1 Il confronto domanda-offerta

L'obiettivo di questa indagine, condotta su **9 zone e 5 parcheggi**, è quello di definire i livelli di utilizzo del sistema della sosta, sia in termini assoluti, di disponibilità degli stalli, sia in relazione ai modi d'uso.

Si riportano a seguire le elaborazioni in forma tabellare e grafica del rilievo della domanda di sosta con il confronto domanda/offerta nelle 9 zone e nei 5 parcheggi.

- **Zona 1**



La **Zona 1** comprende le seguenti vie:

- Via Vevey
- Viale Giorgio Carrel (tratto compreso tra Via Vevey e Viale Giuseppe Garibaldi)
- Viale Giuseppe Garibaldi
- Via Torino

- Via Giuseppe Mazzini
- Via Silvano Lucat
- Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto
- Via C. Justin Boson

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

• Scheda dell'offerta di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 22\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Via Vevey	37	3		12			
2	Viale Giorgio Carrel (tratto compreso tra Via Vevey a Viale Giuseppe Garibaldi)				35		29	
3	Viale Giuseppe Garibaldi	10					20	
4	Via Torino	79	2	11				
5	Via Giuseppe Mazzini		2	4			205	
6	Via Silvano Lucat	10					6	
7	Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto	166		6				
8	Via C. Justin Boson						16	
TOTALI		302	7	21	47	0	276	0
		302	75			276		0

• Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 22\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		1	2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
1	Via Vevey	23			4				
2	Viale Giorgio Carrel (tratto compreso tra Via Vevey a Viale Giuseppe Garibaldi)				20		27		
3	Viale Giuseppe Garibaldi	4					17		
4	Via Torino	32		5					
5	Via Giuseppe Mazzini		2	2			187		
6	Via Silvano Lucat	9					6		
7	Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto	81		5					
8	Via C. Justin Boson						16		
TOTALI		149	2	12	24	0	253	0	0
		149	38			253		0	0

GIORNO DI RILIEVO: 22\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14.00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Vevey	35			4					
2	Viale Giorgio Carrel (tratto compreso tra Via Vevey a Viale Giuseppe Garibaldi)				28		29			
3	Viale Giuseppe Garibaldi	9					17			
4	Via Torino	67	1	3						
5	Via Giuseppe Mazzini		2	4			205		5	
6	Via Silvano Lucat	9					6			
7	Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto	163		5						
8	Via C. Justin Boson						16			
TOTALI		283	3	12	32	0	273	0	5	
		283	47			273	0	5		

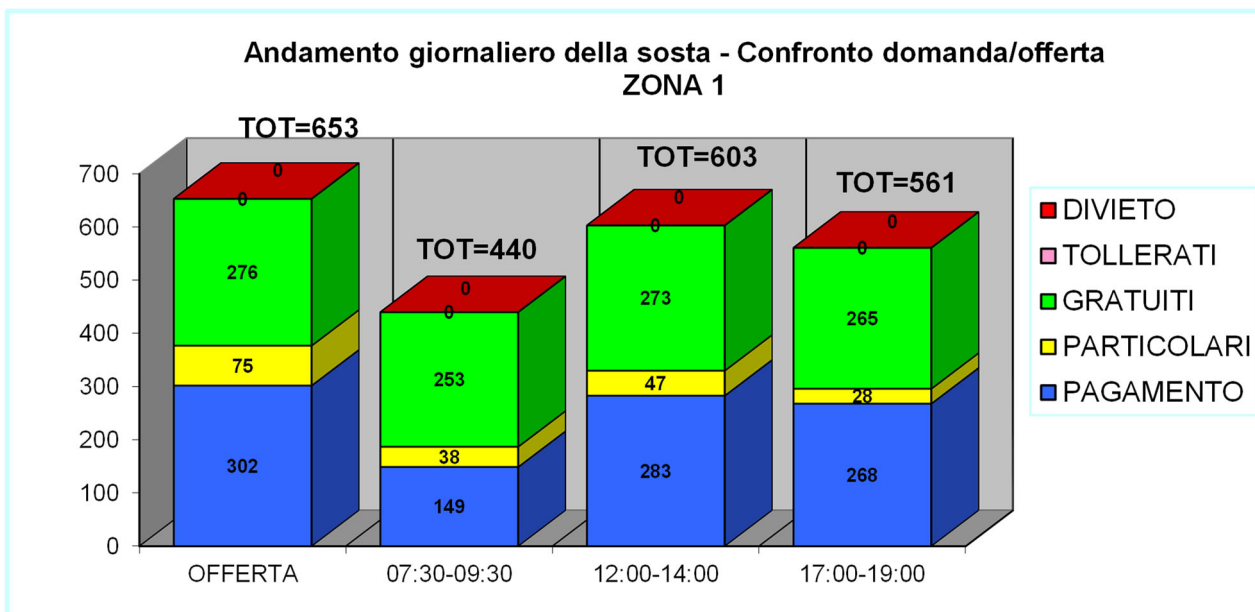
GIORNO DI RILIEVO: 22\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Vevey	31	2		1					
2	Viale Giorgio Carrel (tratto compreso tra Via Vevey a Viale Giuseppe Garibaldi)				16		28			
3	Viale Giuseppe Garibaldi	8					15			
4	Via Torino	65	1	5						
5	Via Giuseppe Mazzini			2			200			
6	Via Silvano Lucat	7					6			
7	Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto	157		1						
8	Via C. Justin Boson						16			
TOTALI		268	3	8	17	0	265	0	0	
		268	28			265	0	0		

Le vie della **Zona 1** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati, in offerta, 302 stalli a pagamento, 75 particolari (disabili, riservati, carico/scarico), 276 gratuiti. **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.** Non si registrano auto in divieto.

ZONA 1

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	302	75	276	0	0	653
07:30-09:30	149	38	253	0	0	440
12:00-14:00	283	47	273	0	0	603
17:00-19:00	268	28	265	0	0	561



• **Zona 2**



La **Zona 2** comprende le seguenti vie:

- Via Lino Binel
- Via Lys
- Corso Avenue btg. Aosta (tratto compreso tra via Lys e Viale Partigiani)
- Viale Partigiani
- Via B. Festaz (fino ad incrocio con Via Trottechien)
- Via Chambery

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda dell’offerta di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA							
1	Via Lino Binel					10	1	
2	Via Lys		5	1		69		
3	Corso Avenue btg. Aosta (tratto compreso tra Via Lys e Via Partigiani)					19		
4	Viale Partigiani	17	3			1	110	
5	Via B. Festaz (fino ad incrocio con Via Trottechien)	21	4	5				
6	Via Chambery		3	4	5	55	145	
TOTALI		38	15	10	5	56	353	1
		38	30			409		1

• Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Via Lino Binel					9	1		
2	Via Lys		2			52			
3	Corso Avenue btg. Aosta (tratto compreso tra Via Lys e Via Partigiani)					17			
4	Viale Partigiani	7				110			
5	Via B. Festaz (fino ad incrocio con Via Trottechien)	13	1	2					
6	Via Chambery		1			33	110		
TOTALI		20	4	2	0	33	298	1	0
		20	6			331		1	0

GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14.00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Lino Binel						10			
2	Via Lys						67			
3	Corso Avenue btg. Aosta (tratto compreso tra Via Lys e Via Partigiani)						18			
4	Viale Partigiani	17	3				109			
5	Via B. Festaz (fino ad incrocio con Via Trottechien)	19	3							
6	Via Chambery					21	103			
TOTALI		36	6	0	0	21	307	0	0	0
		36	6			328		0	0	0

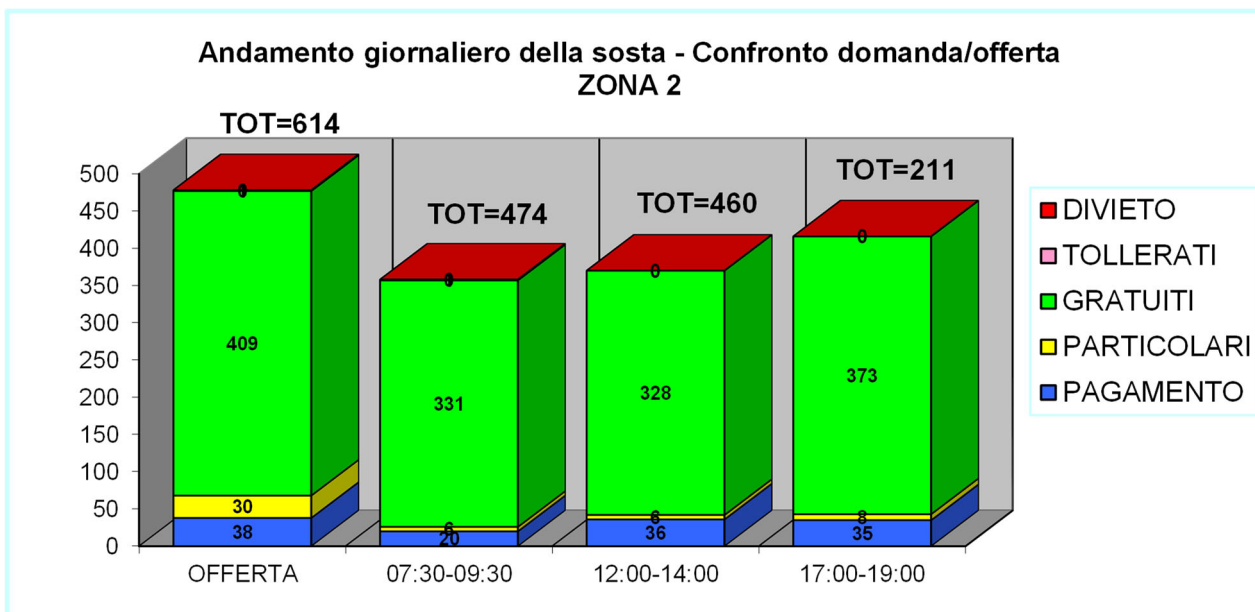
GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 17.00/19.00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Lino Binel						10			
2	Via Lys		2				68			
3	Corso Avenue btg. Aosta (tratto compreso tra Via Lys e Via Partigiani)						17			
4	Viale Partigiani	15	1				87			
5	Via B. Festaz (fino ad incrocio con Via Trottechien)	20								
6	Via Chambery		1	1	3	52	139			
TOTALI		35	4	1	3	52	321	0	0	0
		35	8			373		0	0	0

Le vie della **Zona 2** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

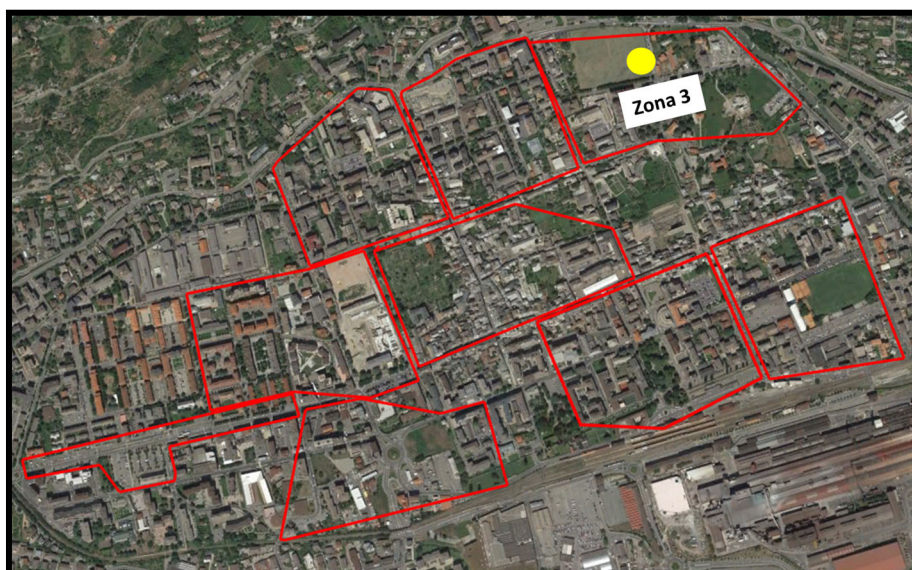
Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati, in offerta, 38 stalli a pagamento, 30 particolari (disabili, riservati, carico/scarico), 409 gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 7:30/9:30.** Non si registrano auto in divieto.

ZONA 2

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	38	30	409	1	0	614
07:30-09:30	20	6	331	1	0	474
12:00-14:00	36	6	328	0	0	460
17:00-19:00	35	8	373	0	0	211



• **Zona 3**



La **Zona 3** comprende le seguenti vie:

- Corso Padre Lorenzo
- Via Guido Rey
- Viale F. Chabod
- Via Rue Jean De La Pierre
- Via Roma

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

- Scheda dell'offerta di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanzze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Corso Padre Lorenzo		3	3		33		
2	Via Guido Rey	68	5					5
3	Viale F. Chabod		1	2		28		3
4	Via - Rue Jean De La Pierre	24	2				26	
5	Via Roma		1	4		18	19	10
TOTALI		92	12	9	0	79	45	18
		92	21			124		18

- Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanzze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Corso Padre Lorenzo		3	3		17			
2	Via Guido Rey	47	4					5	1
3	Viale F. Chabod			2		24		3	
4	Via - Rue Jean De La Pierre	11	2				20		
5	Via Roma					10	15	5	
TOTALI		58	9	5	0	51	35	13	1
		58	14			86		13	1

GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14.00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanzze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Corso Padre Lorenzo		3	1		24			
2	Via Guido Rey	68	3					4	
3	Viale F. Chabod			2		17			
4	Via - Rue Jean De La Pierre	16	2				24		
5	Via Roma			2		19	15	2	
TOTALI		84	8	5	0	60	39	6	0
		84	13			99		6	0

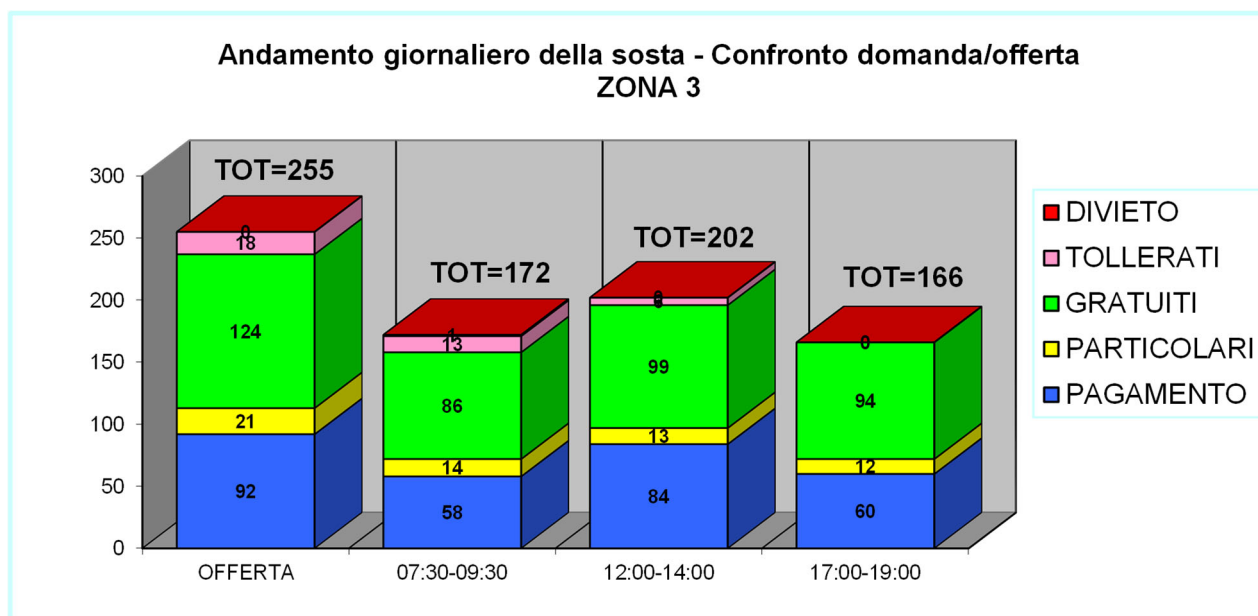
GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3	4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA							
1	Corso Padre Lorenzo		2	2		25		
2	Via Guido Rey	52	4					
3	Viale F. Chabod		1	1		22		
4	Via - Rue Jean De La Pierre	8	1				23	
5	Via Roma			1		13	11	
TOTALI		60	8	4	0	60	34	0
		60	12			94	0	0

Le vie della **Zona 3** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

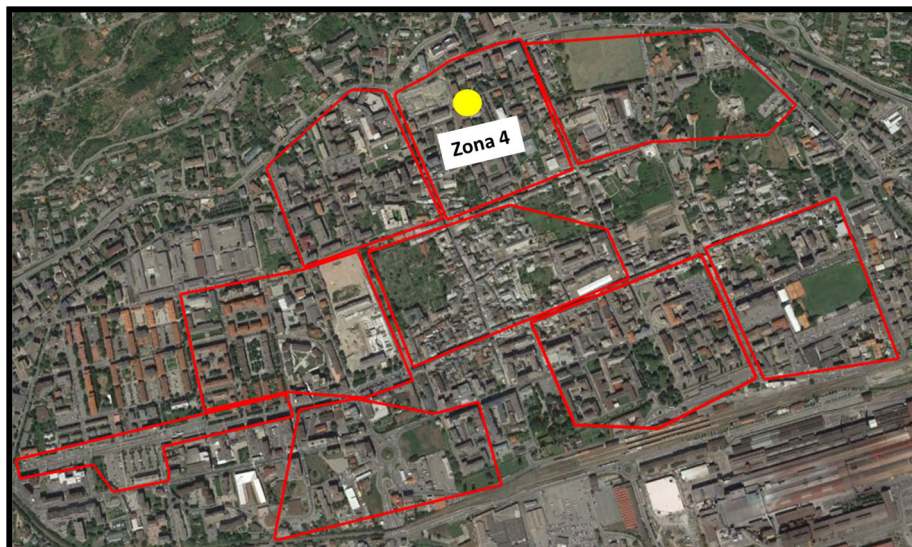
Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati, in offerta, 92 stalli a pagamento, 21 particolari (disabili, riservati, carico/scarico), 124 gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00-14:00.** Il numero di auto in divieto risulta trascurabile.

ZONA 3

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	92	21	124	18	0	255
07:30-09:30	58	14	86	13	1	172
12:00-14:00	84	13	99	6	0	202
17:00-19:00	60	12	94	0	0	166



- Zona 4**



La **Zona 4** comprende le seguenti vie:

- Via Abbè Chanoux
- Via Laurent Martinet
- Viale della Pace
- Corso XXVI Febbraio
- Via Guedoz
- Via Roma (tratto compreso tra la rotatoria di Via Ginevra e Corso Padre Lorenzo)
- Via Rue Antonio Zimmermann

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda dell’offerta di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 13\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI		GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Via Abbè Chanoux							
2	Via Laurent Martinet		4					3
3	Viale della Pace	100	5	2				1
4	Corso XXVI Febbraio			2		14		
5	Via Guedoz	9						1
6	Via Roma (tratto compreso tra la Rotatoria di Via Ginevra e Corso Padre Lorenzo)			1	15		20	
7	Via - Rue Antonio Zimmermann						17	
TOTALI		109	9	5	15	14	37	5
		109	29			51		5

• **Schede della domanda di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 13\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Abbè Chanoux									
2	Via Laurent Martinet		4					3		
3	Viale della Pace	61	2	1				1		
4	Corso XXVI Febbraio			2		9				
5	Via Guedoz	5						1		4
6	Via Roma tratto compreso tra la Rotatoria di Via Ginevra e Corso Padre Lorenzo				13		19			
7	Via - Rue Antonio Zimmermann						15			
TOTALI		66	6	3	13	9	34	5	4	
		66	22			43		5	4	

GIORNO DI RILIEVO: 13\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14.00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Abbè Chanoux									
2	Via Laurent Martinet		3					1		
3	Viale della Pace	95	4	2						
4	Corso XXVI Febbraio			1		11				
5	Via Guedoz	7						1		1
6	Via Roma tratto compreso tra la Rotatoria di Via Ginevra e Corso Padre Lorenzo				11		16			
7	Via - Rue Antonio Zimmermann						17			
TOTALI		102	7	3	11	11	33	2	1	
		102	21			44		2	1	

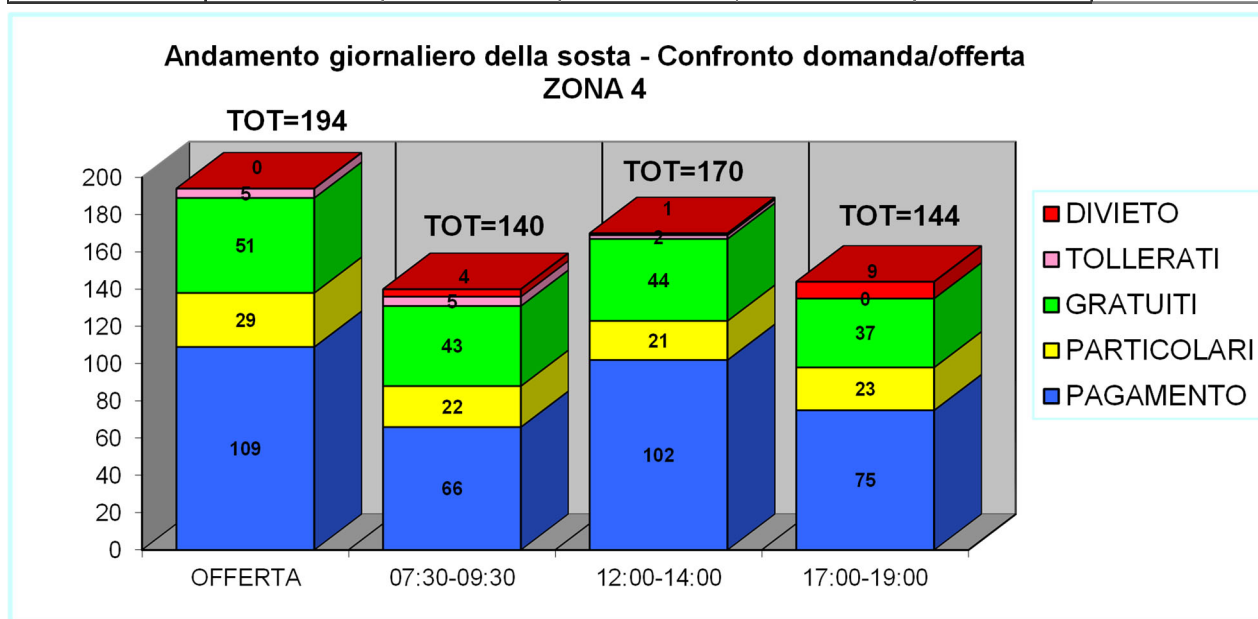
GIORNO DI RILIEVO: 13\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Abbè Chanoux									
2	Via Laurent Martinet		4							6
3	Viale della Pace	68	4							
4	Corso XXVI Febbraio					7				
5	Via Guedoz	7								3
6	Via Roma tratto compreso tra la Rotatoria di Via Ginevra e Corso Padre Lorenzo				15		15			
7	Via - Rue Antonio Zimmermann						15			
TOTALI		75	8	0	15	7	30	0	9	
		75	23			37		0	9	

Le vie della **Zona 4** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati, in offerta, 109 stalli a pagamento, 29 particolari (disabili, riservati, carico/scarico), 51 gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00-14:00.** Sono presenti auto in divieto.

ZONA 4

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	109	29	51	5	0	194
07:30-09:30	66	22	43	5	4	140
12:00-14:00	102	21	44	2	1	170
17:00-19:00	75	23	37	0	9	144



• **Zona 5**



La **Zona 5** comprende le seguenti vie:

- Via E. Lexert

- Via Capitano Chamonin
- Via Monte Pasubio
- Piazza della Repubblica
- Via Monte Vodice
- Via Cesare Battisti
- Via Elter G.
- Via Maggiore G. Cavagnet
- Via Rue Liconi
- Via Pollio Salimbeni

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda dell'offerta di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA							
1	Via E. Lexert					33		
2	Via Capitano Chamonin	1	8			100		
3	Via Monte Pasubio	77	5	11	5	29		
4	Piazza della Repubblica	101	4	10				
5	Via Monte Vodice	82	2		3	34		
6	Via Cesare Battisti					12		
7	Via Elter G.		1			51		
8	Via Maggiore G. Cavagnet		4			9	34	
9	Via Rue Liconi		2			144		
10	Via Pollio Salimbeni		1			42		
TOTALI		261	27	21	8	21	467	0
		261	56			488	0	

• Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Via E. Lexert						16		
2	Via Capitano Chamonin		4				85		
3	Via Monte Pasubio	15	2	1			6		
4	Piazza della Repubblica	33	2						
5	Via Monte Vodice	23			2		23		
6	Via Cesare Battisti					12			
7	Via Elter G.						39		
8	Via Maggiore G. Cavagnet		4			4	25		
9	Via Rue Liconi						106		
10	Via Pollio Salimbeni		1				40		
TOTALI		71	13	1	2	16	340	0	0
		71	16			356		0	0

GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Via E. Lexert						17		
2	Via Capitano Chamonin		3				67		
3	Via Monte Pasubio	21	2	1			15		
4	Piazza della Repubblica	93		6					3
5	Via Monte Vodice	34			3		31		
6	Via Cesare Battisti					12			
7	Via Elter G.						34		
8	Via Maggiore G. Cavagnet		2			3	31		
9	Via Rue Liconi						53		
10	Via Pollio Salimbeni		1				40		
TOTALI		148	8	7	3	15	288	0	3
		148	18			303		0	3

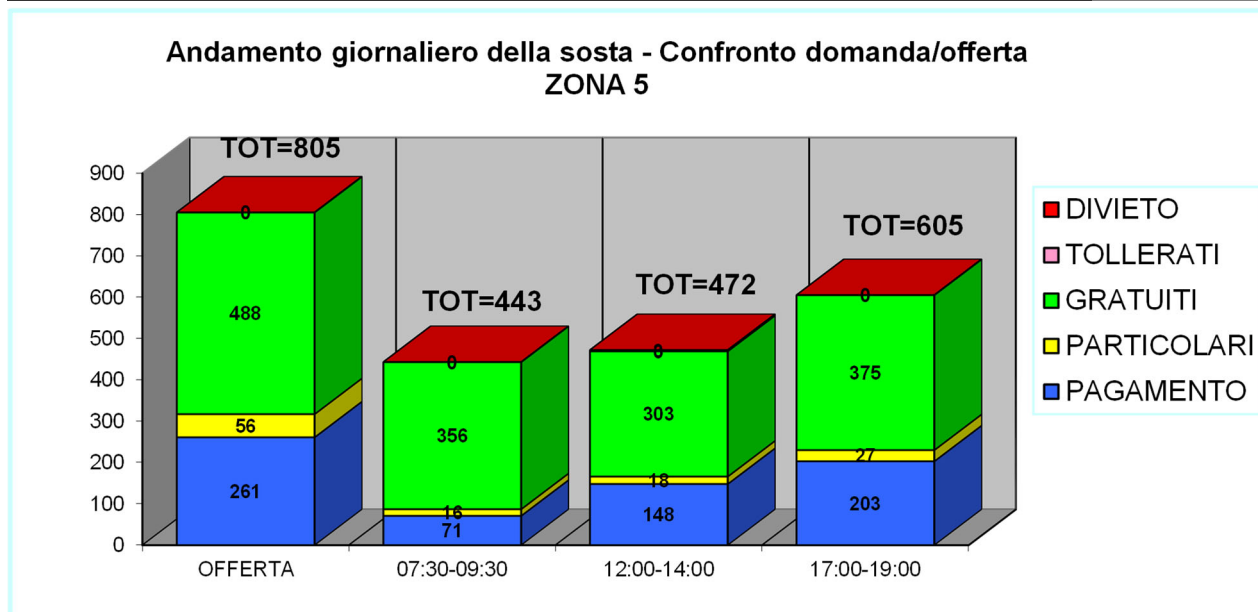
GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		1	2			3	4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Via E. Lexert						23	
2	Via Capitano Chamonin		3				62	
3	Via Monte Pasubio	68	1	6	2		26	
4	Piazza della Repubblica	101	3	8				
5	Via Monte Vodice	34	1		2		23	
6	Via Cesare Battisti					11		
7	Via Elter G.						51	
8	Via Maggiore G. Cavagnet					5	32	
9	Via Rue Liconi		1				102	
10	Via Pollio Salimbeni						40	
TOTALI		203	9	14	4	16	359	0
		203	27			375	0	0

Le vie della **Zona 5** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

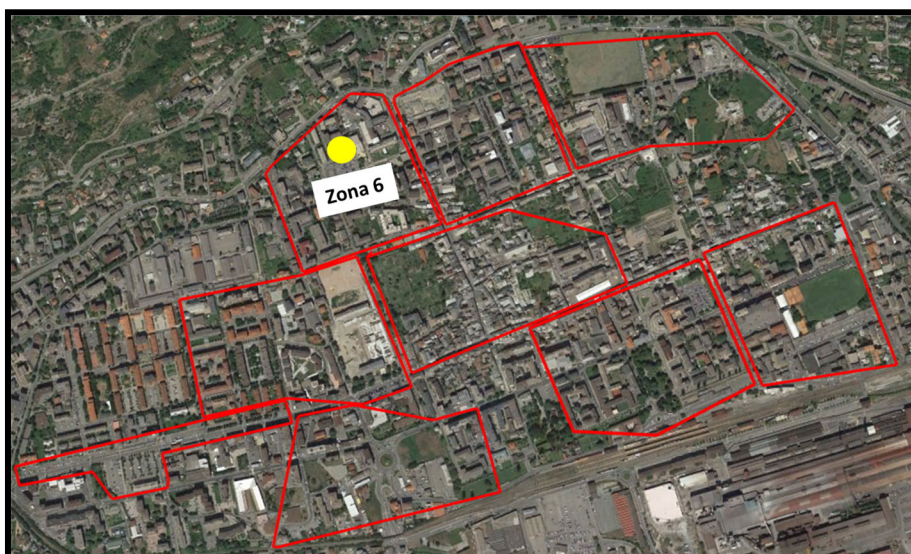
Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati 261 stalli a pagamento, 56 particolari (disabili, riservati, carico/scarico), 488 gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 17:00-19:00.** Il numero di auto in divieto risulta trascurabile.

ZONA 5

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	261	56	488	0	0	805
07:30-09:30	71	16	356	0	0	443
12:00-14:00	148	18	303	0	3	472
17:00-19:00	203	27	375	0	0	605



• **Zona 6**



La **Zona 6** comprende le seguenti vie:

- Via Tourneuve
- Via Parigi (tratto compreso tra Rotonda/incrocio con Via Adamello e Rotatoria/incrocio con Via Ginevra)
- Via Adamello
- Via Monte Vodice (fino ad incrocio con Via Monte Pasubio)
- Corso San Martin de Corleans (tratto compreso tra Via Adamello e Via Ginevra)
- Via Chaligne
- Via Gorret Abbè

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda dell’offerta di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 13 \ 12 \ 2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI		GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Via Tourneuve		2		4		2	
2	Via Parigi (tratto compreso tra Rotonda/incrocio con Via Adamello e Rotatoria/incrocio con Via Ginevra)						9	
3	Via Adamello	9	1	1		3		
4	Via Monte Vodice (fino ad incrocio con Via Monte Pasubio)	31	3	1				
5	Corso San Martin de Corleans (tratto compreso tra Via Adamello e Via Ginevra)			4		29		
6	Via Chaligne	59	2	1				
8	Via Gorret Abbè		1				9	
TOTALI		99	9	7	4	32	20	0
		99	20		52		0	

• Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 13\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		1	2			3	4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Via Tourneuve		2		4			
2	Via Parigi (tratto compreso tra Rotonda/incrocio con Via Adamello e Rotatoria/incrocio con Via Ginevra)						8	1
3	Via Adamello	4		1		3		
4	Via Monte Vodice (fino ad incrocio con Via Monte Pasubio)	12	1					
5	Corso San martin de Corleans (tratto compreso tra Via Adamello e Via Ginevra)			1		27		
6	Via Chaligne	37	1					
8	Via Gorret Abbè		1				5	
TOTALI		53	5	2	4	30	13	0
		53	11			43	0	1

GIORNO DI RILIEVO: 13\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO
FASCIA ORARIA: 12.00-14:00		1	2			3	4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Via Tourneuve		1		2			
2	Via Parigi (tratto compreso tra Rotonda/incrocio con Via Adamello e Rotatoria/incrocio con Via Ginevra)						6	1
3	Via Adamello	4	1			3		
4	Via Monte Vodice (fino ad incrocio con Via Monte Pasubio)	17	1					
5	Corso San martin de Corleans (tratto compreso tra Via Adamello e Via Ginevra)			3		26		1
6	Via Chaligne	36	1	1				1
8	Via Gorret Abbè						7	
TOTALI		57	4	4	2	29	13	0
		57	10			42	0	3

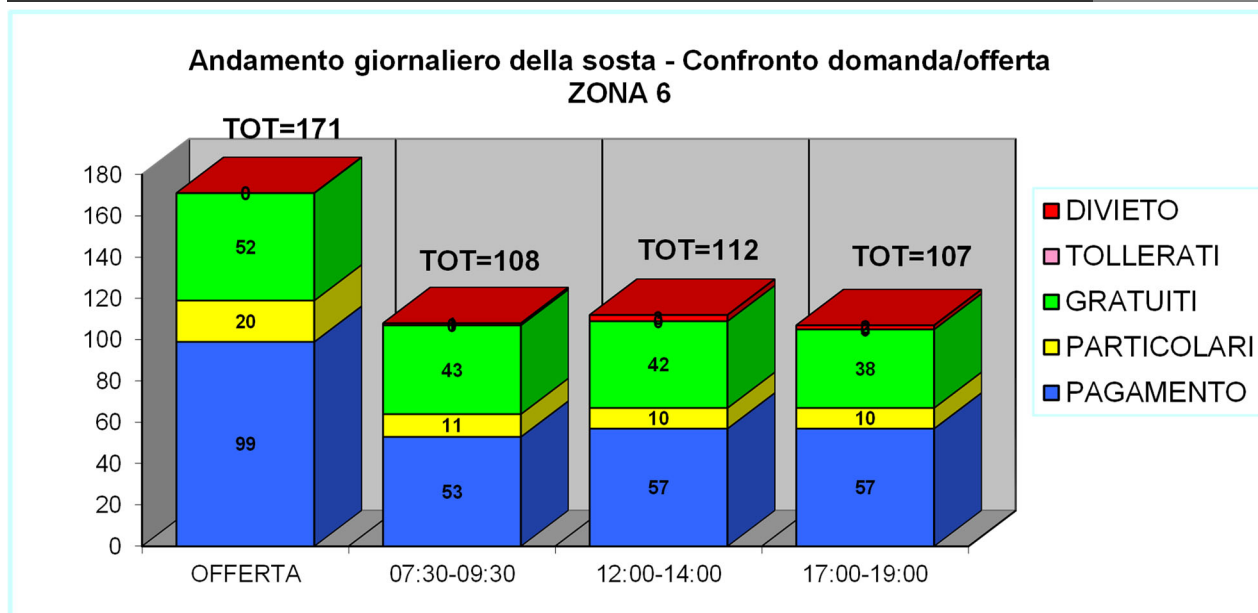
GIORNO DI RILIEVO: 13\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3	4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Via Tourneuve				3				
2	Via Parigi (tratto compreso tra Rotonda/incrocio con Via Adamello e Rotatoria/incrocio con Via Ginevra)						6		1
3	Via Adamello	9				3			
4	Via Monte Vodice (fino ad incrocio con Via Monte Pasubio)	15	2						
5	Corso San martin de Corleans (tratto compreso tra Via Adamello e Via Ginevra)			3		22			
6	Via Chaligne	33	1	1					1
8	Via Gorret Abbè						7		
TOTALI		57	3	4	3	25	13	0	2
		57	10			38	0	2	

Le vie della **Zona 6** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati, in offerta, 99 stalli a pagamento, 20 particolari (disabili, riservati, carico/scarico), 52 gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie.** Il numero di auto in divieto risulta trascurabile.

ZONA 6

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	99	20	52	0	0	171
07:30-09:30	53	11	43	0	1	108
12:00-14:00	57	10	42	0	3	112
17:00-19:00	57	10	38	0	2	107



• **Zona 7**



La **Zona 7** comprende le seguenti vie:

- Corso-Avenue btg. Aosta
- Via Verraz
- Via Saba
- Via A. Vuillerminaz
- Via Mont Fallère

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda dell’offerta di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA							
1	Corso-Avenue btg. Aosta		9	2	18	73	159	
2	Via Verraz		1				17	
3	Via Saba						18	
4	Via A. Vuillerminaz		5				85	
5	Via Mont Fallère		1	1			88	
TOTALI		0	16	3	18	73	367	0
		0	37			440	0	

• Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Corso-Avenue btg. Aosta		3	1	18	58	123		
2	Via Verraz						16		
3	Via Saba						18		
4	Via A. Vuilleminaz		1				45		
5	Via Mont Fallère			1			35		
TOTALI		0	4	2	18	58	237	0	0
		0	24			295	0	0	

GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Corso-Avenue btg. Aosta		4		15	66	150		9
2	Via Verraz						14		
3	Via Saba						14		
4	Via A. Vuilleminaz						43		
5	Via Mont Fallère						47		
TOTALI		0	4	0	15	66	268	0	9
		0	19			334	0	9	

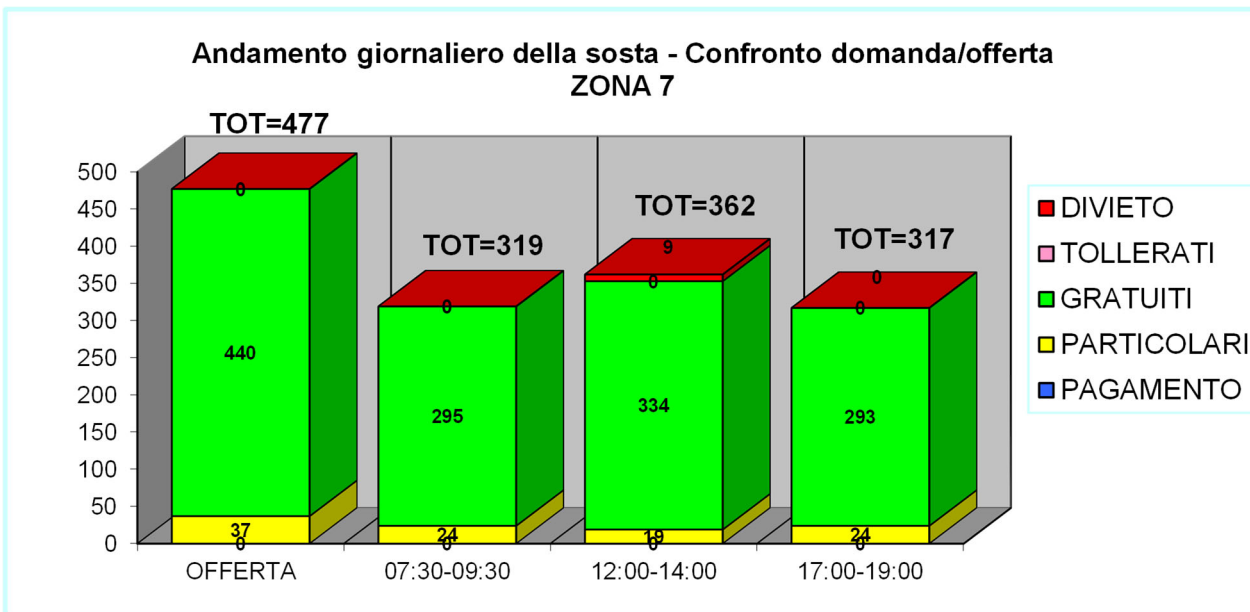
GIORNO DI RILIEVO: 15\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Corso-Avenue btg. Aosta		4		17	60	123		
2	Via Verraz		1				16		
3	Via Saba						18		
4	Via A. Vuilleminaz		2				40		
5	Via Mont Fallère						36		
TOTALI		0	7	0	17	60	233	0	0
		0	24			293	0	0	

Le vie della **Zona 7** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

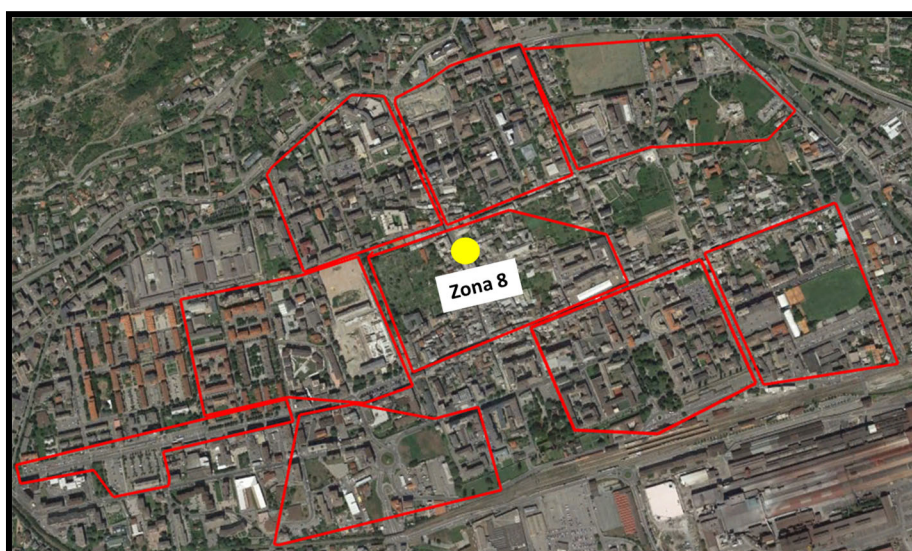
Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati, in offerta, 37 stalli particolari (disabili, riservati, carico/scarico) e 440 gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie.** Sono state rilevate auto in divieto nella fascia oraria 12:00 -14:00.

ZONA 7

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	0	37	440	0	0	477
07:30-09:30	0	24	295	0	0	319
12:00-14:00	0	19	334	0	9	362
17:00-19:00	0	24	293	0	0	317



• **Zona 8**



La **Zona 8** comprende le seguenti vie:

- Via Monsignore de Sales
- Via Hotel Des Etats
- Via Malherbes

- Via S. Bernard de Menthon

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

- **Scheda dell'offerta di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1	Via Monsignore de Sales	10	1	8				
2	Via Hotel Des Etats	10						
3	Via Malherbes				7			1
5	Via S. Bernard de Menthon				4			
TOTALI		20	1	8	11	0	0	1
		20	20			0		1

- **Schede della domanda di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
1	Via Monsignore de Sales	4							
2	Via Hotel Des Etats	7							
3	Via Malherbes				6			1	
5	Via S. Bernard de Menthon				4				
TOTALI		11	0	0	10	0	0	1	0
		11	10			0		1	0

GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
1	Via Monsignore de Sales	10	1	1					
2	Via Hotel Des Etats	10							
3	Via Malherbes				4			1	
5	Via S. Bernard de Menthon				3				
TOTALI		20	1	1	7	0	0	1	0
		20	9			0		1	0

GIORNO DI RILIEVO: 20\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3	4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Via Monsignore de Sales	10	1	2					
2	Via Hotel Des Etats	10							
3	Via Malherbes				6				
5	Via S. Bernard de Menthon				2				
TOTALI		20	1	2	8	0	0	0	0
		20	11		0		0	0	0

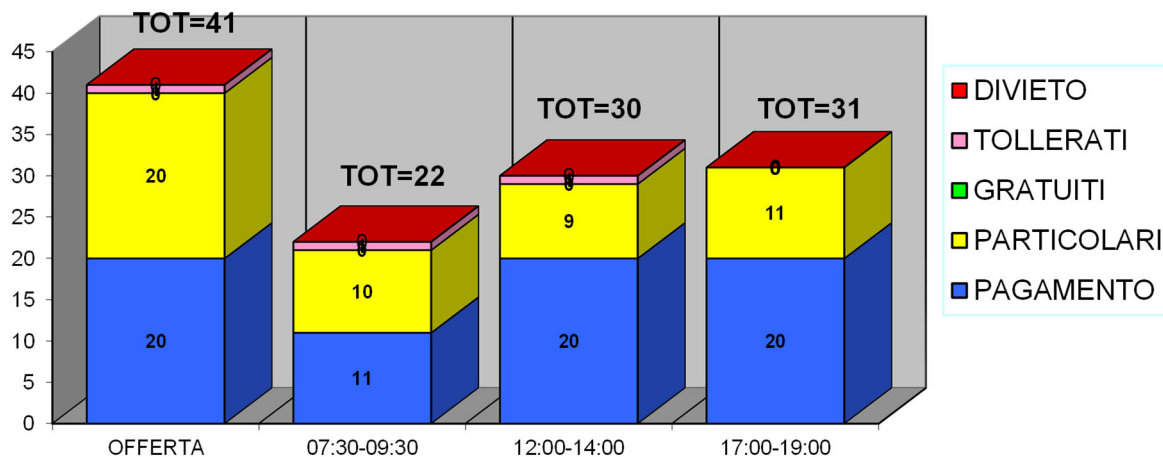
Le vie della **Zona 8** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati 20 stalli a pagamento e 20 stalli particolari (disabili, riservati, carico/scarico). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie.** Non si rilevano auto in divieto.

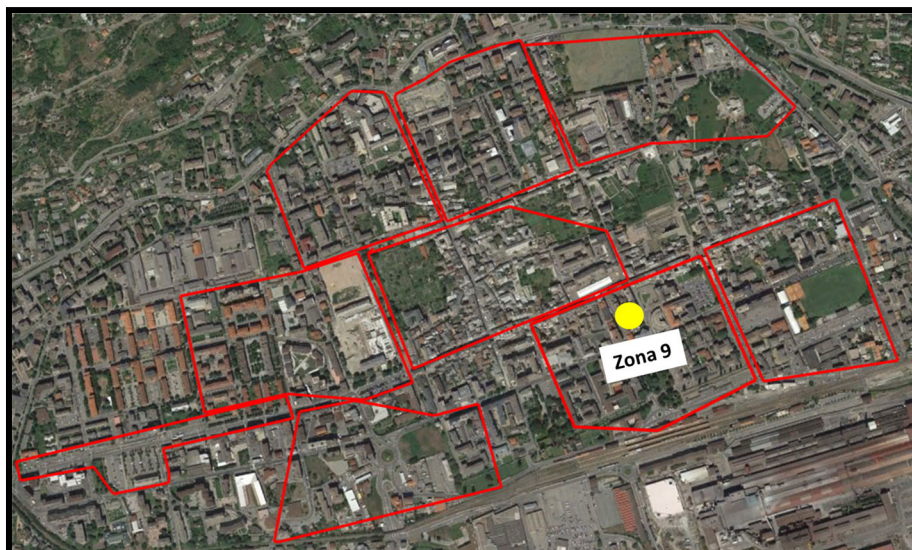
ZONA 8

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	20	20	0	1	0	41
07:30-09:30	11	10	0	1	0	22
12:00-14:00	20	9	0	1	0	30
17:00-19:00	20	11	0	0	0	31

Andamento giornaliero della sosta - Confronto domanda/offerta
ZONA 8



• **Zona 9**



La **Zona 9** comprende le seguenti vie:

- Via IV Novembre
- Via Cretier
- Piazza Manzetti
- Viale Conseil Des Commis
- Viale Giorgio Matteotti
- Via Cerlogne
- Via Gabriel Frutaz
- Via Laurent Cerise
- Via Ribitel
- Via Carlo Promis
- Piazzale Plouves¹
- Via B. Festaz (tratto compreso tra Via IV Novembre e Via Cerlogne)
- Via Piave
- Via Losanna

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

¹ In piazzale Plouves è stato effettuato un focus sulla turnazione della sosta, con registrazione delle targhe nel mese di maggio 2022. I risultati sono riportati al paragrafo successivo.

• Scheda dell'offerta di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 08\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1	2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
2	Via Cretier	22	1	1		2		
3	Piazza Manzetti	5	1		9			
4	Viale Conseil Des Commis	18			6			
5	Viale Giacomo Matteotti	16						
6	Via Cerlogne	18						
7	Via Gabriel Frutaz	15						2
8	Via Laurent Cerise	3	1	5				
9	Via Ribitel				4			10
10	Via Carlo Promis	8		3	12			1
11	Piazzale Plouves	167	7	14				
12	Via B. Festaz (tratto compreso tra Via IV Novembre e Via Cerlogne)	75	5	12			4	
13	Via Piave	59	5	1	1			
14	Via Losanna		3	10	2			
TOTALI		419	23	46	34	2	13	13
		419	109			15		13

• Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 08\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
1	Via IV Novembre	3							
2	Via Cretier	5				1			
3	Piazza Manzetti	3			2				
4	Viale Conseil Des Commis	3							
5	Viale Giacomo Matteotti	2							
6	Via Cerlogne	1							
7	Via Gabriel Frutaz	2						1	
8	Via Laurent Cerise	1		2					
9	Via Ribitel							3	
10	Via Carlo Promis								
11	Piazzale Plouves	75	1	6					
12	Via B. Festaz (tratto compreso tra Via IV Novembre e Via Cerlogne)	65	2	2					
13	Via Piave	14	1	0					
14	Via Losanna		3	1					
TOTALI		174	7	11	2	1	0	4	0
		174	20			1		4	0

GIORNO DI RILIEVO: 08\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via IV Novembre	3								
2	Via Cretier	4								
3	Piazza Manzetti	3	1		2				1	
4	Viale Conseil Des Commis	8								
5	Viale Giacomo Matteotti	3								
6	Via Cerlogne	1								
7	Via Gabriel Frutaz	5						1		
8	Via Laurent Cerise	3		1						
9	Via Ribitel				2			5		
10	Via Carlo Promis									
11	Piazzale Plouves	151	2	10						
12	Via B. Festaz (tratto compreso tra Via IV Novembre e Via Cerlogne)	71	4	4						
13	Via Piave	34	2	1						
14	Via Losanna		1	8	2					
TOTALI		286	10	24	6	0	0	6	1	
		286	40			0		6	1	

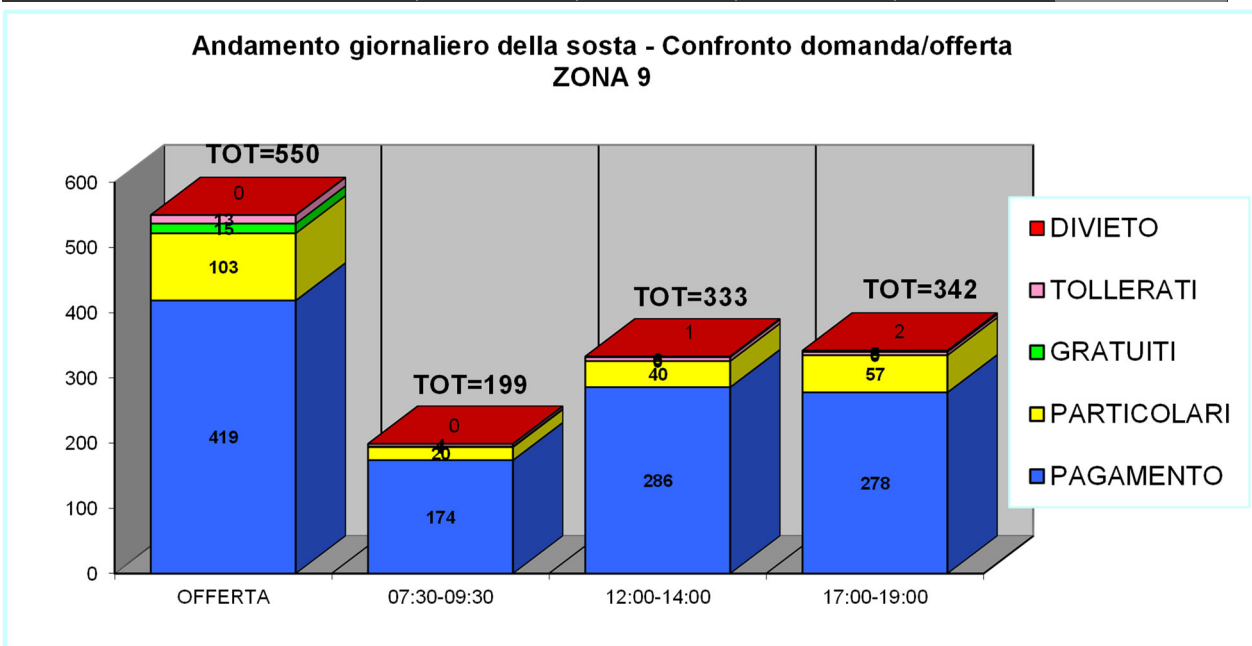
GIORNO DI RILIEVO: 08\12\2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via IV Novembre	7								
2	Via Cretier	3								
3	Piazza Manzetti	3	1		5				1	
4	Viale Conseil Des Commis	13								
5	Viale Giacomo Matteotti	5								
6	Via Cerlogne	1								
7	Via Gabriel Frutaz	6						2		
8	Via Laurent Cerise			3						
9	Via Ribitel				2			2		
10	Via Carlo Promis							1		
11	Piazzale Plouves	142	3	10						
12	Via B. Festaz (tratto compreso tra Via IV Novembre e Via Cerlogne)	67	2	10						
13	Via Piave	31	5		1					
14	Via Losanna		3	10	2				1	
TOTALI		278	14	33	10	0	0	5	2	
		278	57			0		5	2	

Le vie della **Zona 9** sono state rilevate per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, in questa zona sono stati registrati 419 stalli a pagamento, 103 stalli particolari (disabili, riservati, carico/scarico) e 15 gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie.** Il numero di auto in divieto risulta trascurabile.

ZONA 9

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	419	103	15	13	0	550
07:30-09:30	174	20	1	4	0	199
12:00-14:00	286	40	0	6	1	333
17:00-19:00	278	57	0	5	2	342



- Parcheggio della Cabinovia per Pila**



A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

- **Scheda dell'offerta di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 21\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1		2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1								708	
TOTALI		0	0	0	0	0	0	708	0
								708	

- **Schede della domanda di sosta**

GIORNO DI RILIEVO: 21\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30										
1									251	
TOTALI		0		0	0	0	0	0	251	0
								251		

GIORNO DI RILIEVO: 21\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
FASCIA ORARIA: 12.00-14:00										
1									378	
TOTALI		0		0	0	0	0	0	378	0
								378		

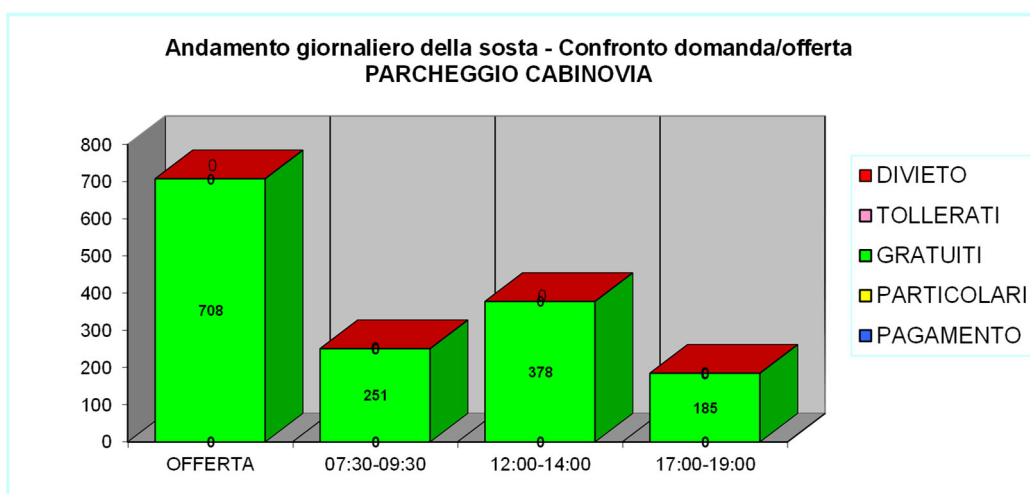
GIORNO DI RILIEVO: 21\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00										
1									185	
TOTALI		0		0	0	0	0	0	185	0
								185		

Il parcheggio della Cabinovia per Pila è stato rilevato per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

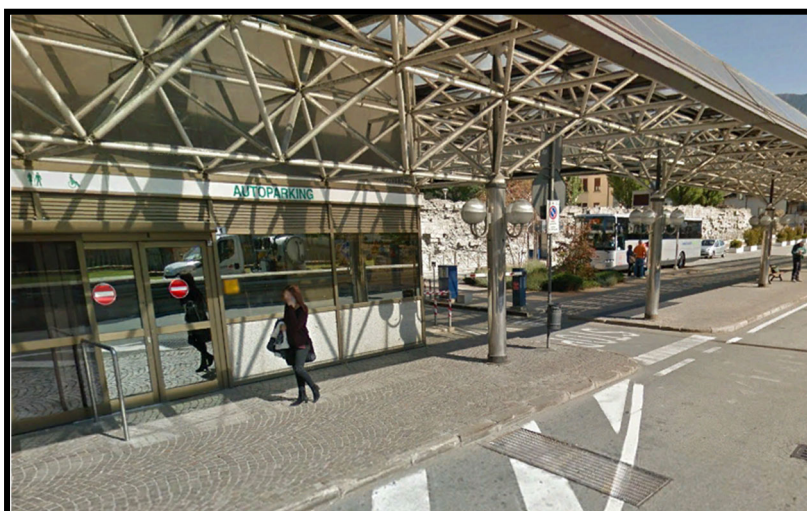
Come si evince dalla tabella riportata di seguito, sono stati registrati 708 stalli gratuiti (disco orario e liberi). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.**

PARCHEGGIO CABINOVIA

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	0	0	708	0	0	708
07:30-09:30	0	0	251	0	0	251
12:00-14:00	0	0	378	0	0	378
17:00-19:00	0	0	185	0	0	185



- Parcheggio Carrel**



A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

- Scheda dell'offerta di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 16\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	
		1		2				3		4	
RILEVATORE: AVATI VALERIE		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1		330	6								
TOTALI		330	6	0	0	0	0	0	0	0	
		330	6								

- Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 16\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1		140		1							
TOTALI		140		1	0	0	0	0	0	0	0
		140		1							

GIORNO DI RILIEVO: 16\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14.00		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1		228		1							
TOTALI		228		1	0	0	0	0	0	0	0
		228		1							

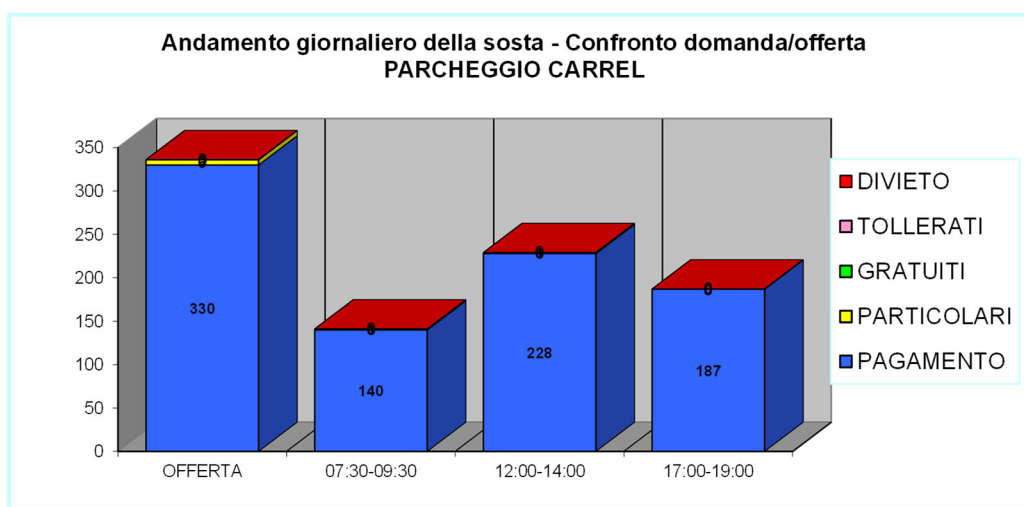
GIORNO DI RILIEVO: 16\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1		187									
TOTALI		187		0	0	0	0	0	0	0	0
		187									

Il parcheggio Carrel è stato rilevato per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, sono stati registrati 330 stalli a pagamento e 6 stalli particolari (disabili, riservati, carico/scarico, residenti). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.**

PARCHEGGIO CARREL

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	330	6	0	0	0	336
07:30-09:30	140	1	0	0	0	141
12:00-14:00	228	1	0	0	0	229
17:00-19:00	187	0	0	0	0	187



- Parcheggio Consolata**



A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l’offerta e la domanda di sosta.

- Scheda dell'offerta di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI
		1		2				3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
1		130	5							
TOTALI		130	5	0	0	0	0	0	0	
		130	5							

- Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30											
1		100									
TOTALI		100		0	0	0	0	0	0	0	0
		100		1							

GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
FASCIA ORARIA: 12:00-14:00											
1		111		1							
TOTALI		111		1	0	0	0	0	0	0	0
		111		1							

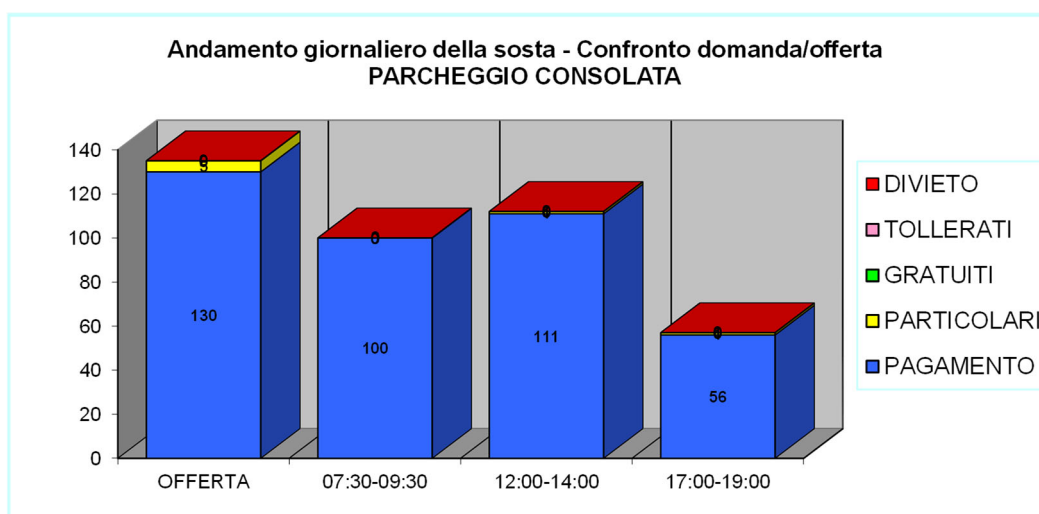
GIORNO DI RILIEVO: 09\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00											
1		56		1							
TOTALI		56		1	0	0	0	0	0	0	0
		56		1							

Il parcheggio Consolata è stato rilevato per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, sono stati registrati 130 stalli a pagamento e 5 stalli particolari (disabili, riservati, carico/scarico, residenti). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.**

PARCHEGGIO CONSOLATA

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	130	5	0	0	0	135
07:30-09:30	100	0	0	0	0	100
12:00-14:00	111	1	0	0	0	112
17:00-19:00	56	1	0	0	0	57



- Parcheggio de la Ville**



A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

- Scheda dell'offerta di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 17\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1		2			3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanz, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
1		534	7						
TOTALI		534	7	0	0	0	0	0	0
		534	7						

- Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 17\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanz, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30										
1		257		2						
TOTALI		257		2	0	0	0	0	0	0
		257		2						

GIORNO DI RILIEVO: 17\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanz, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
FASCIA ORARIA: 12.00-14:00										
1		266		1						
TOTALI		266		1	0	0	0	0	0	0
		266		1						

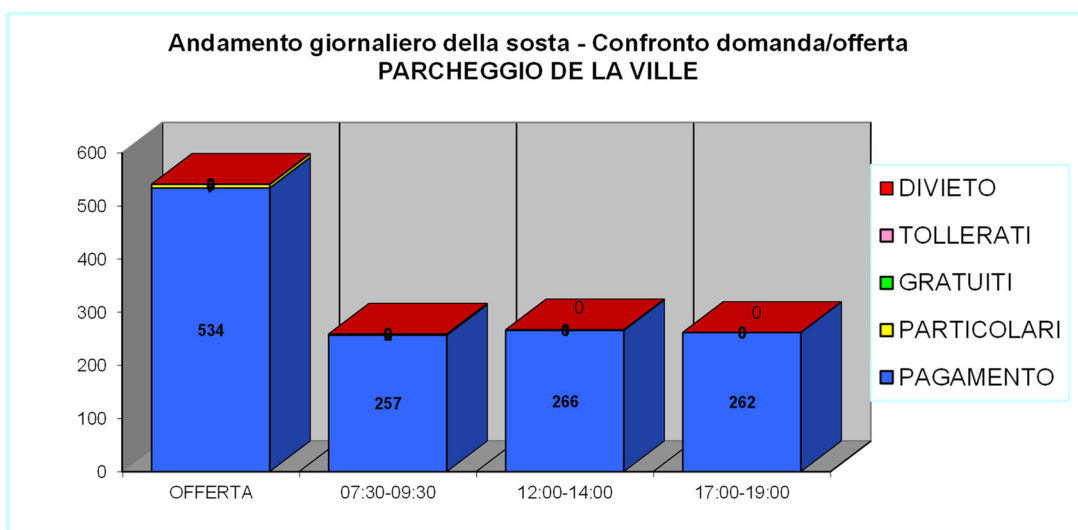
GIORNO DI RILIEVO: 17\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanz, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00										
1		262								
TOTALI		262		0	0	0	0	0	0	0
		262		0						

Il parcheggio de la Ville è stato rilevato per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, sono stati registrati 534 stalli a pagamento e 7 stalli particolari (disabili, riservati, carico/scarico, residenti). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.**

PARCHEGGIO DE LA VILLE

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	534	7	0	0	0	541
07:30-09:30	257	2	0	0	0	259
12:00-14:00	266	1	0	0	0	267
17:00-19:00	262	0	0	0	0	262



- Parcheggio Parini**



A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

- Scheda dell'offerta di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 14\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI
		1		2			3		4
RILEVATORE: AVATI VALERIE		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1		481	14						
TOTALI		481	14	0	0	0	0	0	0
		481	14						

- Schede della domanda di sosta

GIORNO DI RILIEVO: 14\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1		222		1						
TOTALI		222		1	0	0	0	0	0	0
		222	1							

GIORNO DI RILIEVO: 14\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 12.00-14.00		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1		402		6						
TOTALI		402		6	0	0	0	0	0	0
		402	6							

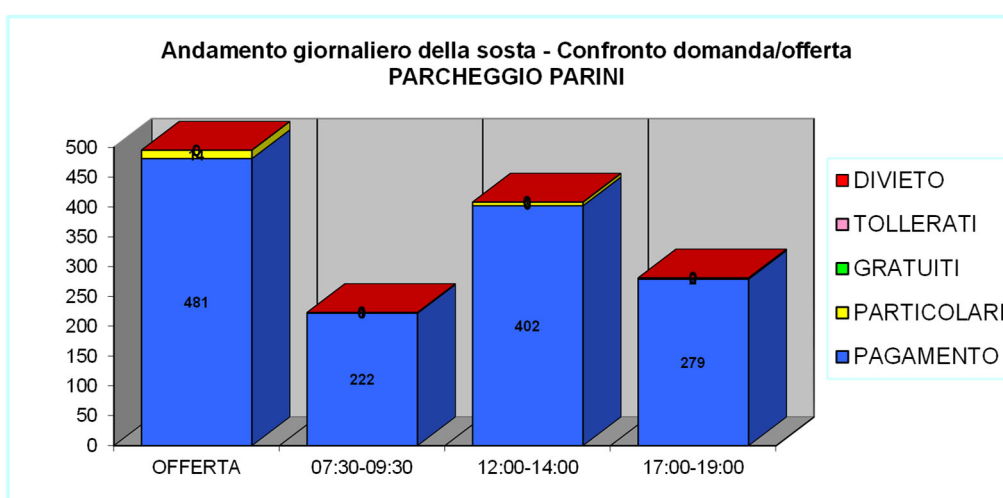
GIORNO DI RILIEVO: 14\12\2021		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2			3		4	5
FASCIA ORARIA: 17:00/19:00		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1		279		2						
TOTALI		279		2	0	0	0	0	0	0
		279	2							

Il parcheggio de la Ville è stato rilevato per un giorno per tre fasce orarie: quella della mattina (07:30/09:30), della sera (17:00/19:00) e una di morbida (12:00/14:00).

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, sono stati registrati 481 stalli a pagamento e 14 stalli particolari (disabili, riservati, carico/scarico, residenti). **La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.**

PARCHEGGIO PARINI

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	481	14	0	0	0	495
07:30-09:30	222	1	0	0	0	223
12:00-14:00	402	6	0	0	0	408
17:00-19:00	279	2	0	0	0	281



• **Zone Aggregate**

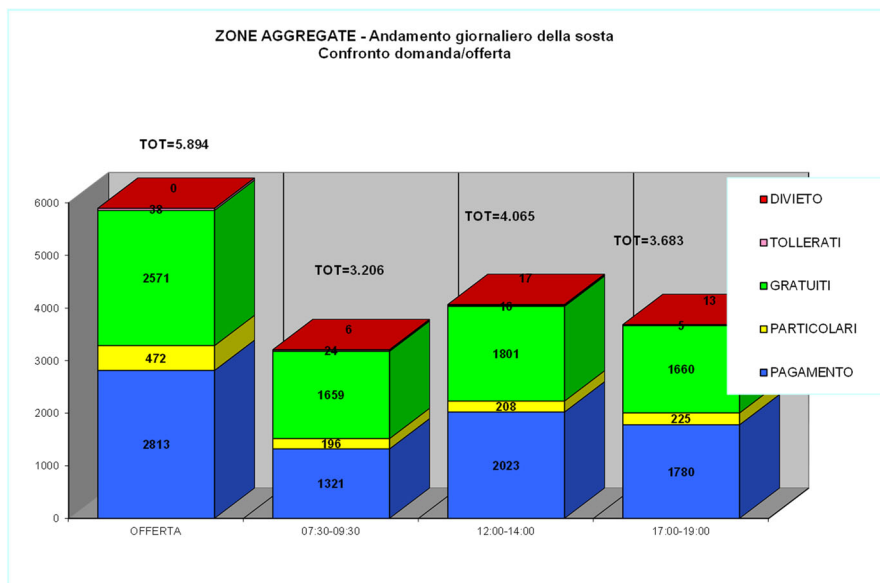
Analizzando il confronto domanda/offerta per zone aggregate, ne risulta che la distribuzione degli stalli per tipologia è la seguente:

- il 48% sono parcheggi a pagamento (2813 stalli blu);
- il 44% sono parcheggi gratuiti (2571 stalli bianchi);
- l'8% sono parcheggi particolari (472 stalli);
- l'1% sono parcheggi "tollerati" (38 stalli senza segnaletica).

Come mostrano la tabella e il grafico riportati di seguito, la domanda è soddisfatta nelle tre fasce orarie e l'occupazione risulta maggiore nella fascia oraria 12:00/14:00.

ZONE AGGREGATE

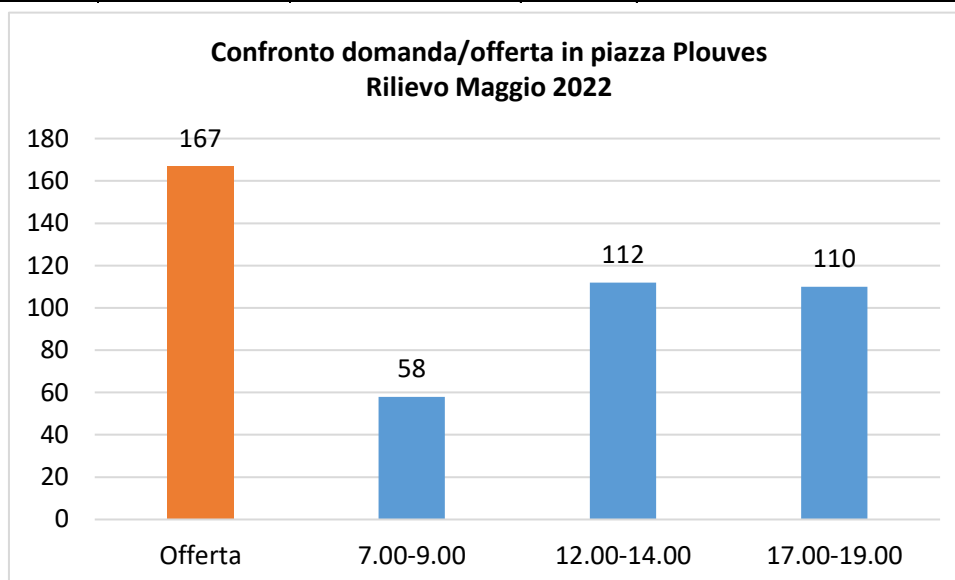
		PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA		2813	472	2571	38	0	5894
DOMANDA	07:30-09:30	1321	196	1659	24	6	3206
	12:00-14:00	2023	208	1801	16	17	4065
	17:00-19:00	1780	225	1660	5	13	3683
		48%	8%	44%	1%	0%	100%



2.5.2 Il rilievo delle targhe

In piazza Plouves sono state registrate 280 targhe totali nelle tre fasce orarie di rilievo. In particolare: 58 veicoli tra le 7.00 e le 9.00, 112 veicoli tra le 12.00 e le 14.00 e 110 veicoli tra le 17.00 e le 19.00.

Indirizzo	Giorno	Fascia oraria	Targa	Domanda
Piazza Plouves	18/05/2022	7.00-9.00	58	Presenze totali nella fascia 7.00-9.00
Piazza Plouves	18/05/2022	12.00-14.00	112	Presenze totali nella fascia 12.00-14.00
Piazza Plouves	18/05/2022	17.00-19.00	110	Presenze totali nella fascia 17.00-19.00



Dei veicoli rilevati, 237 sono stati registrati in un'unica fascia (il 92% dei veicoli), mentre i restanti 20 sono stati registrati in più fasce. Solo 3 veicoli sono stati registrati in tutte le fasce di rilievo, mentre 17 veicoli sono stati registrati in 2 fasce, come riportato nella tabella a seguire.

Nr. veicoli presenti in 1 fascia	237
Nr. veicoli presenti in 3 fasce	3
Nr. veicoli presenti in 2 fasce (*)	17
(*) :	
12.00-14.00 / 17.00-19.00	9
7.00-9.00 / 12.00-14.00	5
7.00-9.00 / 17.00-19.00	3

Turnazione della sosta in piazza Plouves

2.6 Punti di forza, e di debolezza, opportunità e minacce del sistema della sosta di Aosta

La definizione del quadro conoscitivo attuale e la campagna di indagini hanno permesso di individuare gli elementi critici e i punti di forza della mobilità nel suo insieme. A seguire si riporta la matrice SWOT riferita allo stato attuale del sistema della sosta e parcheggi, che definisce i punti di forza (Strengths) e le opportunità (Opportunities) e i punti di debolezza (Weaknesses), e le minacce (Threats).

Sosta e parcheggi: analisi SWOT

PUNTI DI FORZA

- P**
1. Buona organizzazione dell'offerta di sosta attraverso aree a pagamento superficiali e in struttura.
 2. Presenza di sistemi di info-utenza presso gli ingressi delle aree di sosta.
 3. Ampia offerta di sosta a pagamento in struttura nell'area di generalizzata attrazione.
 4. Presenza di una società dedicata per la gestione della sosta in struttura (A.P.S. Azienda Pubblici Servizi Aosta S.p.a.).
 5. Presenza di numerosi parcheggi in struttura per oltre 1.500 stalli auto: parcheggio Ospedale Umberto Parini, parcheggio Carrel, parcheggio Consolata, parcheggio de la Ville (Porta SUD).
 6. Presenza di un importante parcheggio (**Porta SUD**) non sufficientemente utilizzato anche per l'offerta di numerosi stalli gratuiti nelle vicinanze.
 7. Presenza di un sistema di instradamento ai parcheggi in struttura tramite segnaletica dinamica.
 8. Disponibilità di un'ampia dotazione di sosta in aree semi-periferiche e per l'interscambio con il TPL (Park and Ride).
 9. Sistema di tariffazione della sosta a bordo strada piuttosto articolato e modulato che garantisce un sufficiente grado di rotazione degli stalli di sosta centrali.
 10. Domanda, di box per residenti (interrati) nelle zone centrali, soddisfatta

PUNTI DI DEBOLEZZA

- P**
1. Diffusa presenza di sosta lungo strada che condiziona la fluidità della circolazione.
 2. Assenza di un sistema "marcato" a tariffa piramidale per favorire l'utilizzo della mobilità alternativa all'auto privata.
 3. Forte richiamo nell'uso del veicolo privato per muoversi in città, conseguenza dell'ampia offerta di sosta (in struttura e di superficie).

In particolare, emerge che la città è dotata di un'ampia offerta di sosta (sia in struttura che di superficie) che rappresenta un forte richiamo all'uso del veicolo privato per muoversi in città. Sia i rilievi effettuati sul campo che i dati di occupazione media giornaliera dei parcheggi in struttura forniti dal gestore hanno mostrato che l'offerta di sosta non raggiunge mai la saturazione.

3 IL NUOVO SISTEMA DELLA SOSTA

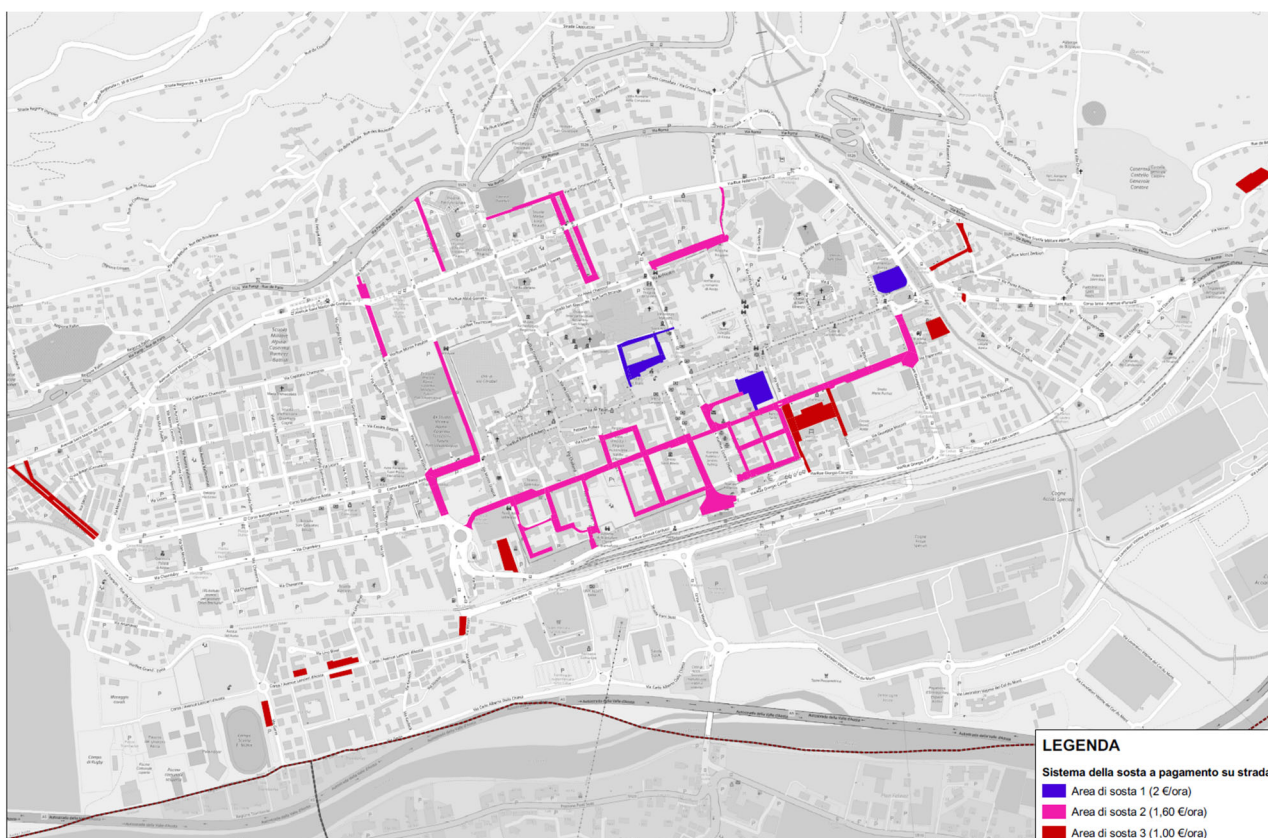
3.1 Classificazione degli spazi di sosta

Il PUDS mantiene l'attuale classificazione degli spazi di sosta. Il sistema della sosta rimarrà composto di parcheggi a raso lungo strada o in superficie a pagamento e gratuiti e parcheggi in struttura. Il PUDS intende proseguire sulla strada di disincentivare l'accesso prolungato con l'auto privata da parte di utenti sistematici alle aree centrali più delicate e favorire l'utilizzo delle aree di sosta di interscambio rappresentate dalle cerniere di mobilità.

3.2 Il nuovo sistema della sosta a pagamento su strada

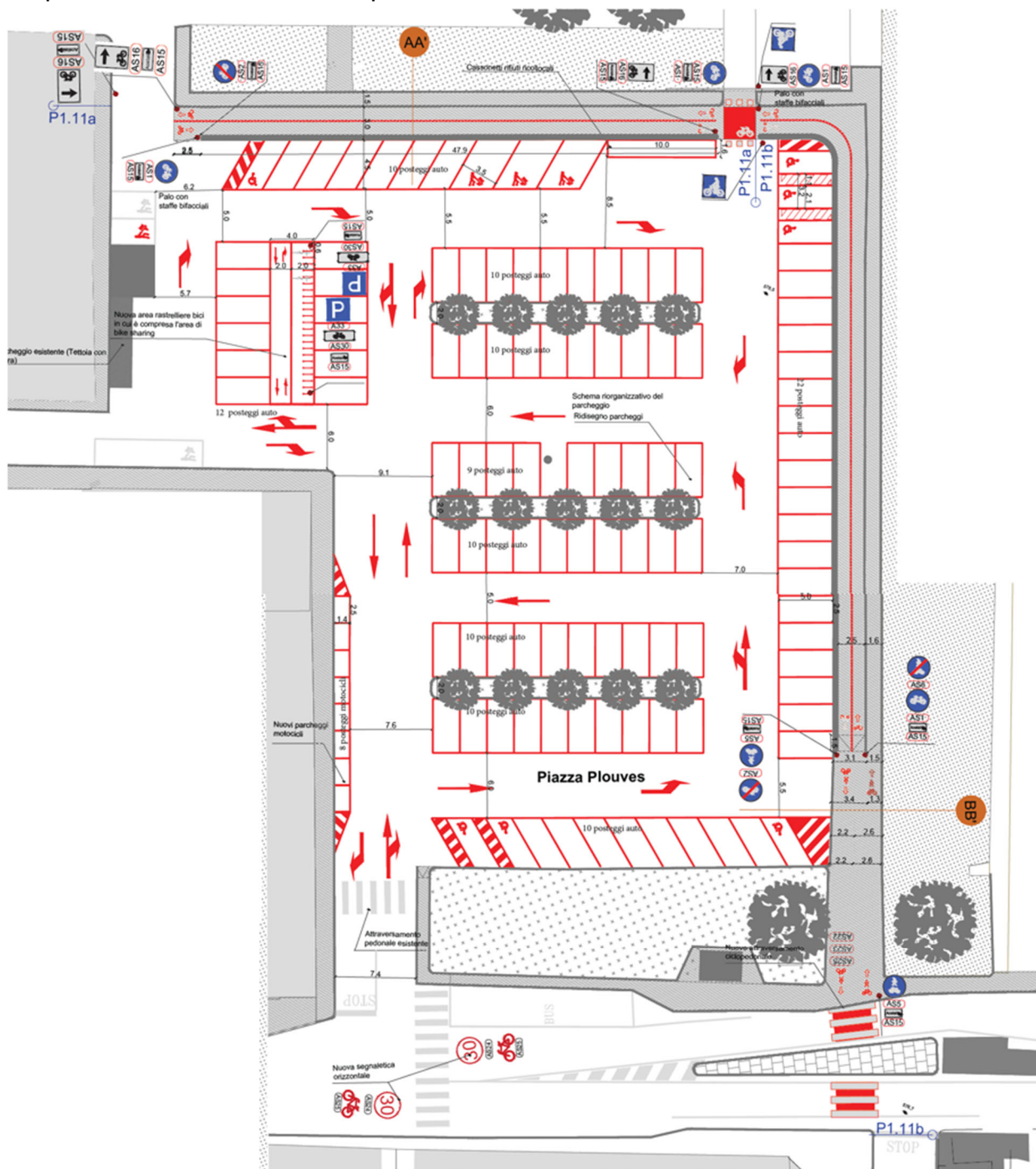
Il piano della sosta propone che la sosta a pagamento lungo strada nel comune di Aosta rimanga suddivisa in 3 classi di tariffazione differenziata crescente minore è la distanza dal centro. Viene aumentata la **tariffa della seconda fascia che da 1,40 €/h passa a 1,60 €/h e quella della terza fascia che da 0,80 €/h passa a 1,00 €/h**. Le tariffe per ciascuna area pertanto sono:

- **Aree di sosta 1:** La tariffa oraria è di **2,00 €/h** e la tariffa minima è di 1 € per i primi 30 minuti.
- **Aree di sosta 2:** La tariffa oraria è di **1,60 €/h** e la tariffa minima è 0,80 € per i primi 30 minuti.
- **Aree di sosta 3:** La tariffa oraria sarà di **1,00 €/h** con tariffa minima di 0,50 €/h.



Rispetto alla situazione attuale, **l'area di sosta 1 viene estesa anche a Piazza Arco d'Augusto e Piazza Plouves**. Si tratta di 47 posti auto in piazza Arco d'Augusto e di 113 posti auto in Piazza Plouves. Di seguito la configurazione che assumerà Piazza Plouves

una volta terminati i lavori del progetto “Aosta in bicicletta”. Il ridisegno della piazza comporterà l’eliminazione di 49 posti auto.



Planimetria Piazza Plouves estratta dal Progetto esecutivo di “Aosta in bicicletta”

Altra modifica riguarda il **parcheggio nell’area di via Partigiani** con i suoi 86 posti auto attualmente gratuito che si trova tra viale Partigiani e via Carducci.



L'area è localizzata a circa 600 metri dall'hub di Piazza Manzetti; infatti, è molto utilizzata come parcheggio di scambio, in più a circa 10 minuti a piedi si raggiunge il cuore della città Piazza Chanoux. Per l'area il PUDS auspica ad un accordo comune-regione, in primis per istituire la sosta a pagamento e successivamente per ottemperare a quanto in previsione da PUD caserme con realizzazione di spazio verde con parcheggio interrato.

Il Piano della sosta, infatti, propone **nel breve periodo** che tale area con i suoi circa 90 posti auto venga inglobato nelle aree di sosta 3 e quindi a pagamento con **tariffa oraria di 1,00€/h** e tariffa minima è di 0,50€ per i primi 30 minuti. **Nel lungo termine, invece, si propone che questa area diventi un parcheggio in struttura seminterrato** in modo da poter recuperare l'area pubblica a verde e attrezzature per cittadini. L'area si trova infatti a ridosso delle mura romane e in adiacenza al parco che costeggia via Carducci. L'ipotesi di interrimento del parcheggio e il conseguente recupero della superficie è una possibilità per ampliare il parco e valorizzare maggiormente le mura romane che caratterizzano la città di Aosta.

Oltre alla revisione di spazi e tariffazione della sosta a pagamento lungo strada e di superficie, si prevede una modifica nella validità temporale della sosta a pagamento.

Attualmente la sosta lungo strada è a pagamento dal lunedì al sabato dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00 ed è gratuita la domenica e i festivi. **Il piano della sosta propone un'unica fascia oraria dalle 8:30 alle 18:00 in cui la sosta è a pagamento lungo strada.** Nel medio-lungo periodo, coerentemente con il PGTU, tale fascia potrebbe essere estesa fino alle ore 20:00. Si propone quindi di togliere la fascia oraria gratuita nell'intervallo dalle 12:00 alle 14:00 e di far iniziare la fascia oraria a pagamento alle 08:30 anziché alle 08:00. Lo spostamento di mezz'ora dell'orario di inizio della fascia oraria a pagamento è da intendersi come misura compensativa all'eliminazione dell'intervallo gratuito dalle 12:00 alle 14:00. **L'aumento delle tariffe nelle aree di sosta 2 e 3, avverrà solo dopo un periodo di sperimentazione dei nuovi orari della sosta a pagamento lungo strada.**

Piazza San Francesco rappresenta uno dei luoghi più centrali della città di Aosta. Il PUDS riconosce la necessità di tutelare tale spazio andando a limitare gli accessi e scoraggiando la sosta. Se non fosse percorribile l'ipotesi di annessione della piazza alla ZTL, il PUDS propone l'aumento della tariffa oraria a 2,40 €/h con la tariffa minima di 1,20 € per i primi 30 minuti in Piazza San Francesco.

3.3 Nuova regolamentazione della sosta per favorire la decongestione del traffico veicolare nelle aree urbane di pregio

In realtà complesse è ormai dimostrato come i soli interventi infrastrutturali non riescano quasi mai ad essere risolutivi se non intrecciati con azioni immateriali e a carattere gestionale. Un elemento strategico è senza dubbio rappresentato dai sistemi di governo e di orientamento della domanda. Gli **Intelligent Transport System (ITS)** e i **sistemi di infomobilità**, sono strumenti fondamentali che possono essere utilizzati per indirizzare i flussi di traffico verso le cerniere di mobilità e decongestionare di conseguenza le aree urbane di pregio. Nel progetto di infomobilità, il PUMS propone l'implementazione della rete dei **pannelli a messaggio variabile (PVM)** attraverso l'installazione di pannelli per l'indirizzamento dei flussi di traffico esterni verso le cerniere di mobilità individuate dal PUMS. I PMV di nuova installazione andranno ad integrarsi con la rete dei pannelli già esistente. Oltre che all'utilizzo degli ITS, il PUDS ha messo in campo anche ulteriori **azioni finalizzate alla decongestione delle aree di particolare pregio**. In particolare, il limite massimo di sosta di 3 ore nelle aree di sosta 1 scoraggia la sosta sistematica a favore di una maggiore rotazione negli stalli. In modo coordinato anche l'innalzamento delle tariffe nell'area centrale (Piazza Arco d'Augusto, Piazza Plouves e parcheggio nell'area di via Partigiani) e la riduzione di una quota degli stalli a favore della mobilità dolce (Aosta in Bicicletta) favoriscono la riduzione del traffico in ingresso all'area urbana compatta.

3.4 Il nuovo sistema della sosta in struttura

Come già descritto, attualmente il sistema della sosta in struttura nella città di Aosta è costituito da n.4 parcheggi: il parcheggio dell'ospedale Parini, il parcheggio Consolata, il parcheggio Carrel e il parcheggio De La Ville.

Il sistema tariffario ATTUALE della sosta in struttura



Il **parcheggio Ospedale Parini** ha 500 stalli e risulta molto utilizzato dai dipendenti USL. Sono **285 gli abbonati USL** con sosta massima per 12 ore al giorno sono **26 gli abbonati USL** con sosta massima per 8 ore al giorno. Oltre che dai dipendenti dell'ospedale, il parcheggio risulta frequentato anche da **43 abbonati** con tariffa mensile diurna e un solo abbonato con tariffa mensile notturna.

Il **parcheggio Consolata** ha 130 posti auto e risulta frequentato da **107 abbonati** non residenti nella ZTL.

Il **parcheggio Carrel** ha 365 stalli e **229 abbonati**.

Il **parcheggio De La Ville** risulta essere il più grande con i suoi 540 stalli ma è il meno utilizzato. È frequentato principalmente dagli utenti sistematici infatti dei **186 abbonati**, 70 sono lavoratori della Cogne Acciai Speciali s.p.a. Inoltre, sono **70 gli abbonati mensili** e **52 camper** che utilizzano il parcheggio.

Il Piano della sosta propone per ciascun parcheggio in struttura una rimodulazione degli importi degli abbonamenti e in alcuni casi l'eliminazione di alcune tipologie di abbonamento.

Revisione del sistema tariffario della sosta in struttura



Per il **parcheggio dell'Ospedale Parini** si propone di semplificare l'articolazione tariffaria complessa di cui è dotato attualmente. Vengono eliminati gli abbonamenti mensili notturni e diurni e si introduce un **unico abbonamento mensile a 50 €/mese con possibilità di sosta per 24h**. Rimane tuttavia la possibilità per i dipendenti USL e per i residenti in ZTL di avere abbonamenti mensili a prezzi ridotti. Inoltre, si propone un'unica tariffa oraria di 1€/ora (tariffa minima di 0,50€ per 30 minuti) dalle ore 6:00 alle 20:00 e di eliminare la prima mezz'ora gratuita che attualmente è in vigore dalle 6:00 alle 10:00 per chi sosta più di mezz'ora. I primi 30 minuti gratuiti rimangono solo per coloro che entro tale intervallo lasciano il parcheggio. Rimane anche la possibilità di sostare gratuitamente per tutti coloro che devono recarsi in ospedale per esami medici.

Tariffe e abbonamenti	Costo
Oraria dalle ore 6:00 alle 20:00	1 €/ora (a frazioni di 30 minuti:0,50 €).
Oraria dalle ore 20:00 alle 6:00	0,20 €/ora
Tariffa massima giornaliera	6,00 €
Abbonamento mensile 24H	50,00 €
Abbonamento dedicato USL (sosta massima 12 ore al giorno)	35,00 €
Abbonamento annuale residenti ZTL	250,00 €

La proposta per il **parcheggio Carrel** consiste nell'aumento di 10€ al prezzo dell'**abbonamento mensile** che sale quindi a **50€/mese**. Non si prevede invece nessuna rimodulazione delle tariffe orarie. Presso il parcheggio si ipotizza di introdurre il kiss & ride per gli utenti della stazione ferroviaria con tempo di permanenza da valutare tra i 15 e i 30 minuti.

Questa proposta, riportata all'interno del PTPU, è relativa alla revisione complessiva di Piazza Manzetti.

Tariffe e abbonamenti	Costo
Oraria dalle ore 6:00 alle 20:00	1 €/ora (a frazioni di 30 minuti:0,50 €).
Oraria dalle ore 20:00 alle 6:00	0,20 €/ora
Tariffa massima giornaliera	6,00 €
Abbonamento mensile	50,00 €

Per il **parcheggio Consolata** la proposta è la stessa del parcheggio Carrel, si porta quindi anche in questo caso il prezzo dell'**abbonamento mensile** a **50€/mese**. Non si prevede nessuna rimodulazione delle tariffe orarie.

Tariffe e abbonamenti consolata	Costo
Oraria dalle ore 6:00 alle 20:00	1 €/ora (a frazioni di 30 minuti:0,50 €).
Oraria dalle ore 20:00 alle 6:00	0,20 €/ora
Tariffa massima giornaliera	6,00 €
Abbonamento mensile	50,00 €
Tariffa sosta bus turistici	10,00 € a frazioni di 12 ore

Per il **parcheggio De La Ville** non si prevedono modifiche all'attuale articolazione tariffaria e degli abbonamenti.

Tariffe e abbonamenti	Costo
Oraria dalle ore 7:00 alle 19:00	0,50 €/ora (non frazionabile)
Oraria dalle ore 19:00 alle 7:00	0,20 €/ora (non frazionabile)
Tariffa massima giornaliera	3,00 €
Abbonamento mensile H24	30,00 €
Abbonamento mensile Cogne Acciai Speciali	20,00 €

4 CERNIERE DI MOBILITÀ

La mobilità aostana è caratterizzata da una significativa componente di scambio tra i comuni di prima cintura con il territorio comunale di Aosta.

Le politiche di governo, attraverso l'organizzazione di nuovi servizi di trasporto pubblico, ancorati tra i parcheggi esterni, di scambio, e le principali polarità di attrazione urbane, possono rispondere a questa particolare peculiarità della domanda. Si accetta che il primo spostamento, dai territori esterni, specialmente nel versante est, avvenga principalmente in auto. Per lo spostamento di "ultimo miglio", si configurano una serie di aree in cui lasciare la propria auto per proseguire con il TPL urbano, la mobilità dolce o altre modalità, dei veri e propri "parcheggi filtro".

Oggi, Aosta è dotata, nelle aree ai margini del centro storico, di ampie aree di parcheggio servite dalle linee urbane del TPL con maggiore frequenza e localizzate lungo le principali direttrici di accesso alla città.

L'organizzazione della mobilità sostenibile, nelle moderne città Europee, fa particolare affidamento alle **cerniere di mobilità**, che superano la funzione di park&ride: si tratta di luoghi strategici dell'area urbana dove si concentrano le più importanti attrezzature (parcheggi di scambio, linee di pubblico trasporto, servizi sharing, dotazioni hardware e software per la smart mobility, servizi Maas, mobilità elettrica, micro attività



per il presenziamento commerciale dei luoghi, piccoli servizi per i cittadini (come ad esempio gli erogatori di acqua o attività commerciali come un edicola-bar-tabacchi) di mobilità pubblica e privata).

Il PUMS di Aosta introduce, per la prima volta in città, l'attrezzaggio, in luoghi ben precisi del territorio, delle **cerniere di mobilità** attraverso le quali si devono mettere nelle condizioni i cittadini sistematici (soprattutto coloro che si spostano giornalmente e con ripetitività) che entrano dai comuni limitrofi, di parcheggiare gratuitamente la propria auto e proseguire a piedi, in bici o con un trasporto collettivo veloce.

Nella cerniera di mobilità l'utente, che intende passare da un mezzo privato al trasporto pubblico collettivo o alla mobilità dolce, trova:

- una diffusa presenza di sistemi di connessione "aperti";
- attrezzaggi riferibili alla Sharing Mobility, per spingere i cittadini verso la condivisione dei veicoli e dei tragitti (car e bike sharing);
- servizi Smart nelle cerniere di mobilità urbana per favorire il passaggio dal mezzo privato ai sistemi di pubblico trasporto e di mobilità condivisa;
- utilizzo degli Intelligent Transport System (ITS) e di sistemi di infomobilità, per favorire l'integrazione tra i vari sistemi di trasporto, lo sviluppo di servizi innovativi di mobilità;
- definizione di azioni di Mobility as a Service (Maas) con interazione dei servizi per la mobilità forniti da operatori diversi: piattaforme telematiche combinate con i sistemi ITS e di infomobilità;

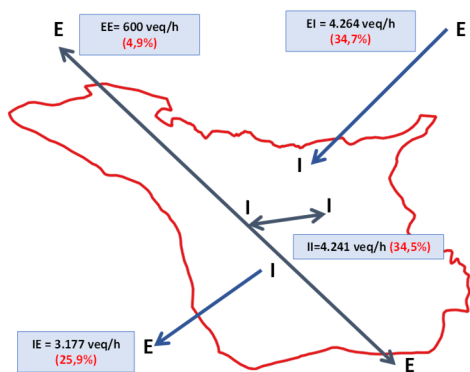
- sviluppo della mobilità elettrica (e della micromobilità) accompagnato dalla diffusione della rete di ricarica (lenta e veloce) con postazioni ben individuate ed attrezzate;
- presenza di reti ciclabili, e della mobilità dolce, che diramatosi dalla cerniera, raggiungono le principali polarità del comune;
- presenza di micro-attività a carattere commerciale (minibar, tabacchi, etc.) anche al fine di garantire un presenziamento dell'area.

La città di Aosta, con l'introduzione di politiche ed azioni sui sistemi di mobilità attiva (pedonale e ciclabile) e di trasporto collettivo, fonda le sue politiche di mobilità sostenibile anche sull'organizzazione delle cerniere di mobilità.

LE TIPOLOGIE DI SPOSTAMENTI AD AOSTA (ora di punta)

Spostamenti che hanno almeno ORIGINE o DESTINAZIONE nel comune di AOSTA, e quelli di attraversamento. Per un totale di 12.282, sono così ripartiti:

- II = 4.241 veic/h (34,5%)
- IE = 3.177 veic/h (25,9%)
- EI = 4.264 veic/h (34,7%)
- EE = 600 veic/h (4,9%)



Oltre il 50% delle relazioni avviene in scambio con l'esterno, in particolare, quasi il 35% degli spostamenti avviene dall'esterno verso l'interno del comune di Aosta

- II = 4.241 veic/h (34,5%)
- IE = 3.177 veic/h (25,9%)
- **EI = 4.264 veic/h (34,7%)**
- EE = 600 veic/h (4,9%).

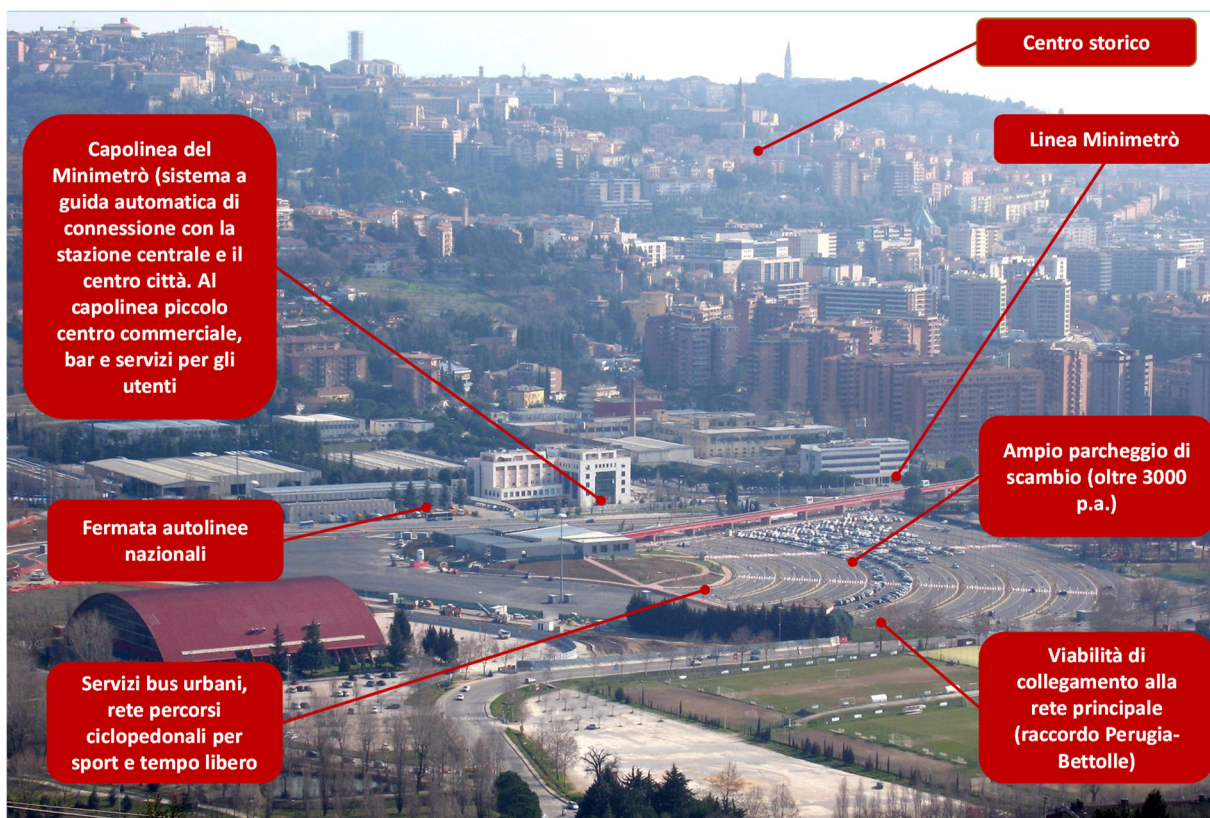
La matrice di spostamenti leggeri calibrata in ora di punta (07:30-08:30) ha una consistenza pari a 15.444² spostamenti (e di 30.841 spostamenti se si considera la fascia di punta della mattina, 2 ore). **Gli spostamenti che interessano il solo territorio del comune di Aosta e che passano per archi di tipo urbano sono, in totale, 12.282³, distribuiti così come di seguito:**

Con il PUMS la strategia di allontanamento, del traffico privato dall'area centrale, viene introdotta attraverso **l'individuazione di opportune aree di scambio e la loro trasformazione in cerniere di mobilità** configurando di "zone-filtro" per attestare la mobilità privata in accesso dall'esterno del comune attraverso 4 distinte aree da attrezzare nei due orizzonti temporali di riferimento per il PUMS e alle quali sono state assegnate funzioni ben precise.

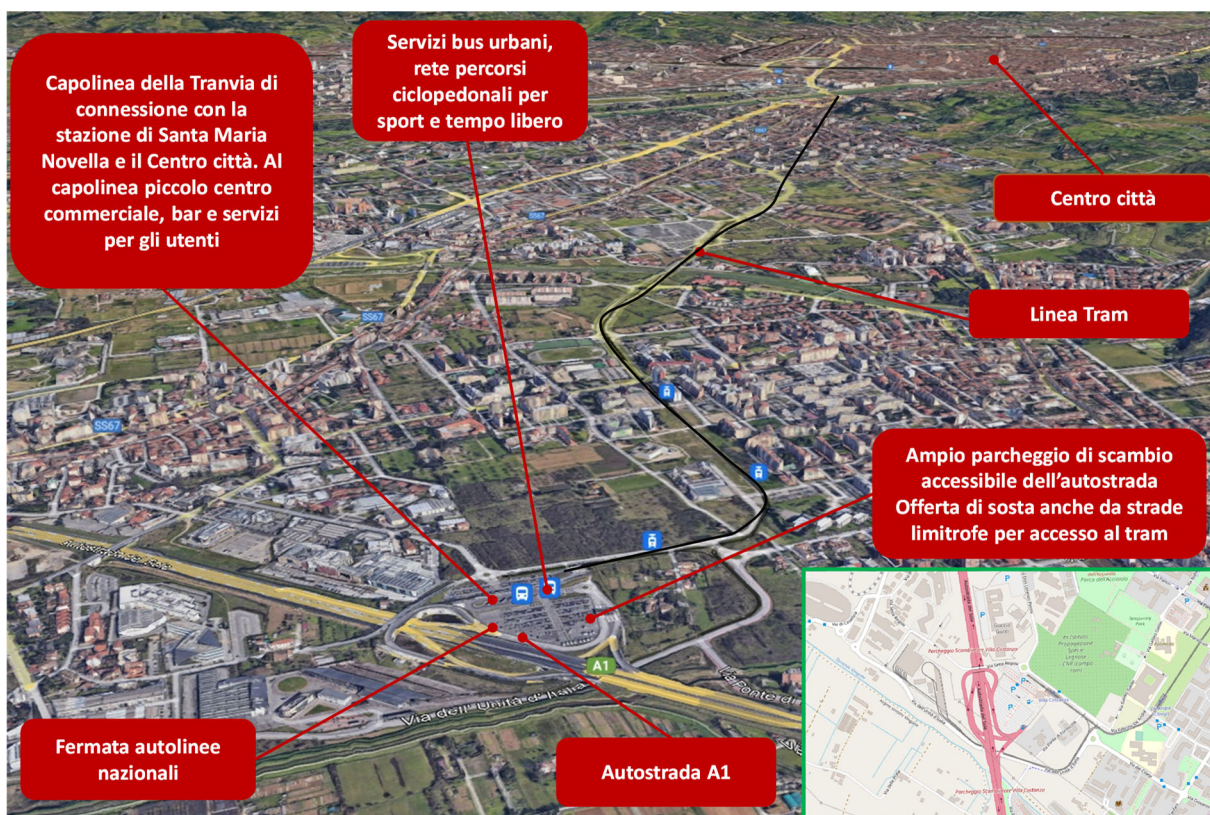
² Spostamenti complessivi computati nell'interno del modello di simulazione del traffico esteso al territorio della Plaine e connessioni esterne.

³ Parte degli spostamenti che insistono sulla rete viaria urbana di Aosta (compresi quelli di attraversamento del territorio)



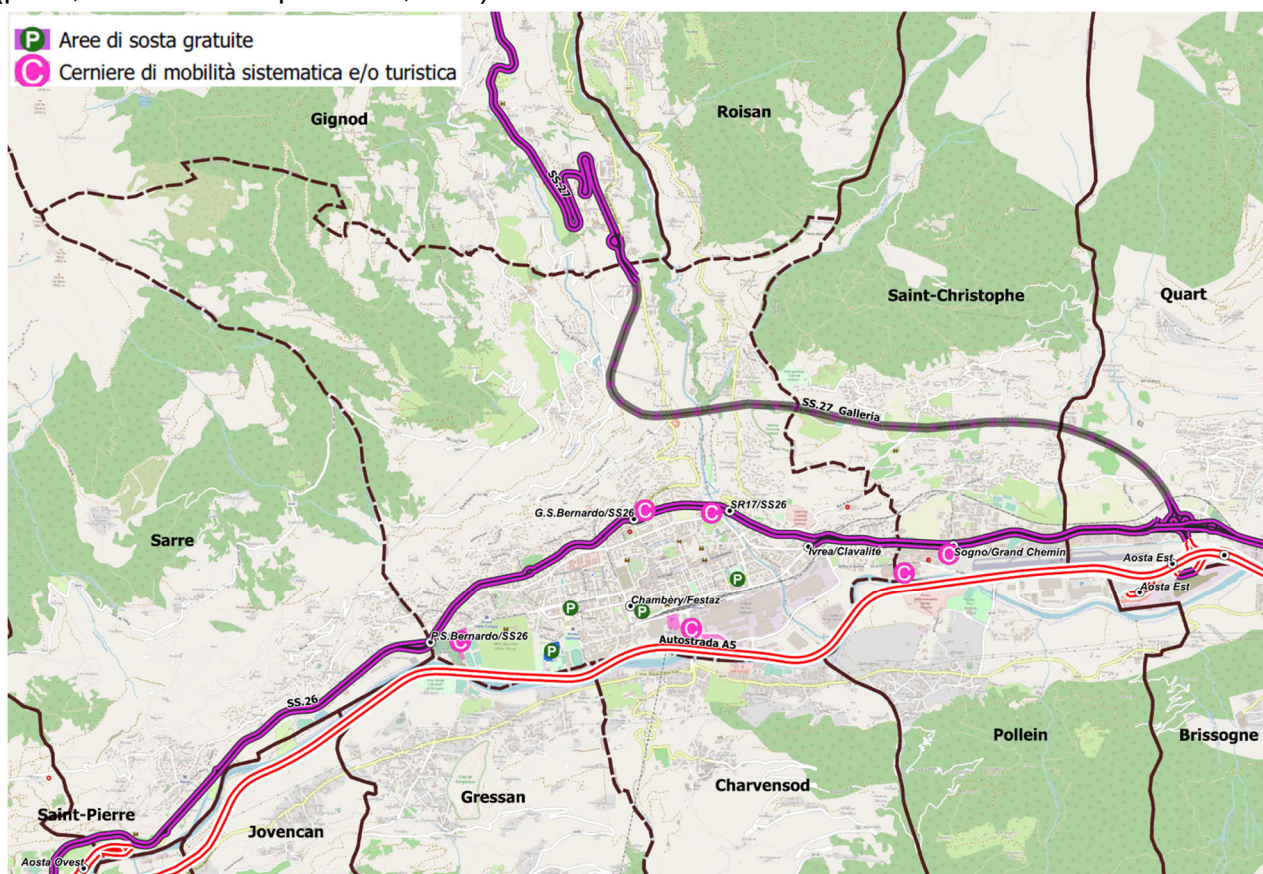


L'esempio di Perugia e la cerniera di mobilità di Piano di Massiano



L'esempio di Firenze e la cerniera di mobilità di Villa Costanza

L'allestimento delle cerniere di mobilità, accompagnato da adeguate politiche sulla sosta e sulla disciplina degli ingressi nell'area più centrale del comune (Zona a Traffico Limitato e razionalizzazione del transito dei veicoli commerciali (Area Merci)/Piano della logistica urbana sostenibile), permetterà di ridurre la circolazione dei mezzi privati in centro città. Si ipotizza infatti che, dei **4.264** veicoli che dal fuori Aosta entrano in città in ora di punta (cui corrispondono **circa 7.300** veicoli nella fascia bioraria di punta del mattino), la metà (**3.650 utenti**) si attestino alle aree di interscambio individuate per poi facilmente terminare il proprio spostamento in una delle modalità messe a disposizione a partire dalle cerniere (piedi, bicicletta o equivalenti, TPL).



Cerniere di mobilità proposte dal PUMS

Le cerniere di mobilità di Aosta proposte dal PUMS sono:

- C1 PORTA SUD – Aree parcheggio De La Ville e parcheggio comunale di fronte a Cidac** (rispettivamente 540 posti auto e 274 per un totale di **circa 814 stalli**). A questi si aggiungono altri spazi dedicati alla sosta, quali: il parcheggio privato della Telecabina (di proprietà della società Pila), la possibilità di recupero dell'area parcheggio della Torre Piezometrica in Via Paravera/Via Lavorati Vittime del Col du Mont che potrebbe ospitare circa 250 posti auto, le aree di pertinenza del centro commerciale e l'area ex portineria Cogne riservata ai dipendenti Rava ed aperta per sciatori (200 stalli).

Considerati i numerosi spazi di sosta esistenti, la diversa gestione degli stessi, e la complessità delle molteplici previsioni future per le aree comprese tra la stazione e l'autostrada, sarebbe opportuno definire un tavolo tecnico per accordi di gestione degli spazi, entro i prossimi 5 anni, tra: APS, Comune, Società Pila e Regione.

- **C2 MONTFLEURY – Area parcheggio Cimitero**, in Via Piccolo S. Bernardo (200 posti auto esistenti a cui si andranno ad aggiungere circa ulteriori 200 posti auto dalle trasformazioni urbanistiche dell'area circostante, per un totale di **400 stalli**)
- **C3t CONSOLATA – Area parcheggio Consolata** e terminal per i bus turistici (**107 posti auto e 10 stalli bus**)
- **C3s PARINI – Area parcheggio Parini** presso l'ospedale regionale (500 posti auto attuali, che scendono a **488** a seguito della realizzazione delle velostazioni, e circa 400 posti auto di previsione, per un totale di circa **888 stalli**)
- **C4 CROIX NOIRE – Area parcheggio Croix Noire** sita nell'omonima strada (**390 posti auto**). Il parcheggio è già servito dalla navetta verde e la linea 8 transita appena a nord, lungo via Page.
- **C5 SOGNO – Area parcheggio Strada Sogno** (attrezzaggio area camper) (**130 posti auto**)

per un'offerta complessiva di circa 2.730 stalli.



Cerniera di mobilità Porta Sud – offerta di sosta attuale



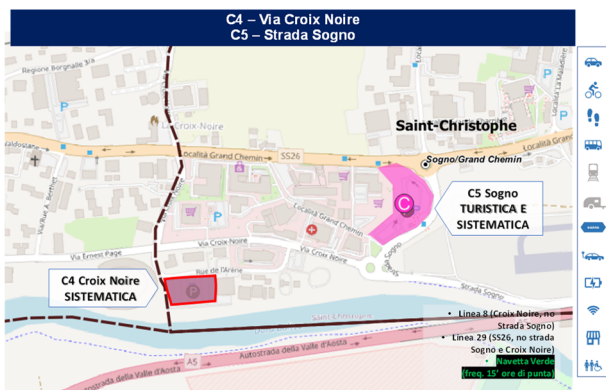
Cerniera di mobilità C2 MONTFLEURY area parcheggio cimitero, via Piccolo San Bernardo



Cerniera di mobilità parcheggio Consolata: sosta in struttura e bus turistici



Cerniera di mobilità parcheggio Parini



Cerniere di mobilità C4 e C5, area parcheggio Croix Noire e strada Sogno

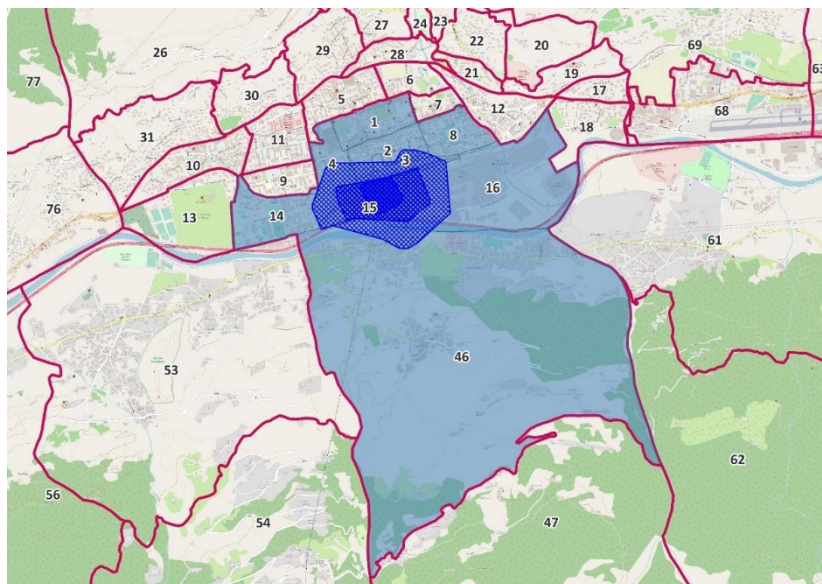
Entrambe le cerniere C4 e C5 ricadono nel territorio comunale di Saint Christophe, per questo per la realizzazione e l’attrezzaggio delle aree di sosta nella trasformazione a cerniere di mobilità, sarà necessario un coordinamento tra il comune di Aosta e il comune di Saint Christophe.

Il PUDS funziona in modo coordinato con gli altri Piani di Settore e per favorire l’utilizzo del TPL e allo stesso tempo decongestionare l’area centrale, il PTPU ha previsto interventi per potenziare i collegamenti con le cerniere di mobilità. In particolare, il PTPU propone: l’infittimento corse navetta verde nelle ore di punta per cerniere est-ovest e Piazza Manzetti, il prolungamento della navetta rossa, o una navetta dedicata (navetta blu), per collegare la cerniera di “Porta sud” con il fronte stazione.

4.1 Focus “Porta Sud”

Un luogo strategico per la collocazione di una grande cerniera è rappresentato dalla **Porta Sud**: la sua facile accessibilità, dai territori esterni, la contestuale prossimità ai principali poli attrattori e generatori di traffico, oltre alla disponibilità di una grande area, ne fa un luogo particolarmente significativo per il ridisegno del sistema della sosta di Aosta.

Mediante elaborazioni da modello di simulazione del traffico sono state valutate le entità di traffico che nell’ora di punta del mattino (7:30-8:30) hanno come destinazione la zona di

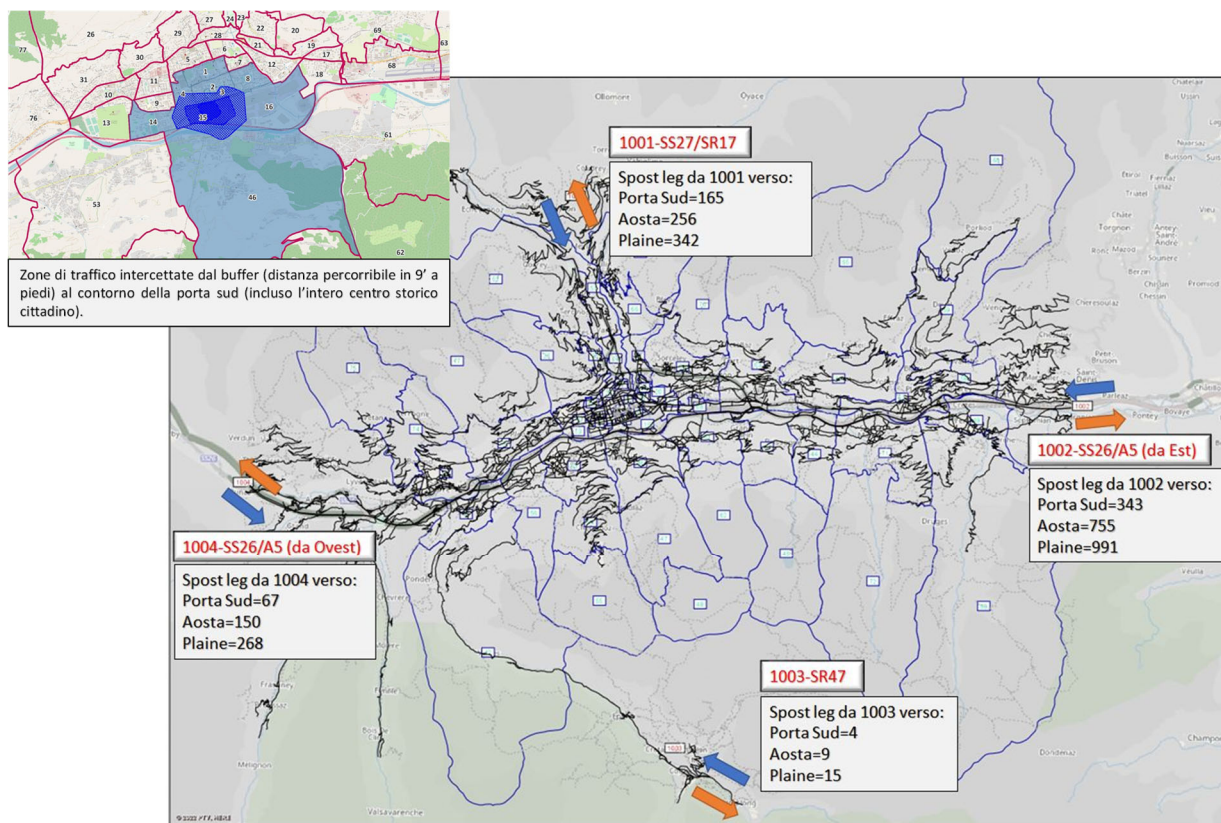


Zone di traffico intercettate dal buffer (distanza percorribile in 9’ a piedi) al contorno della porta sud (incluso l’intero centro storico cittadino)

traffico corrispondente alla Porta Sud a partire dall’esterno dei territori della Plaine. In particolare, è stato individuato dapprima un buffer rispetto alla Porta Sud intercettando le zone di traffico limitrofe includendo nell’area di analisi anche tutto il centro storico (anche se non parte del buffer). Quello che emerge è che allo stato attuale, i traffici diretti nelle zone di traffico evidenziate in figura vedono maggiori quote di veicoli in ingresso dalla direttrice est rispetto al buffer.

Nell’immagine seguente, si riporta per i 4 quadranti (direttrici di accesso/uscita) la quota di veicoli nell’ora di punta da/per l’area di Porta Sud, da/per Aosta e da/per la Plaine. Ad

esempio, da est entrano 991 veicoli/hdp⁴ nel territorio della Plaine, di questi 755 veic/hdp hanno come destinazione il Comune di Aosta e nello specifico 343 veic/hdp hanno come destinazione l'area evidenziata.



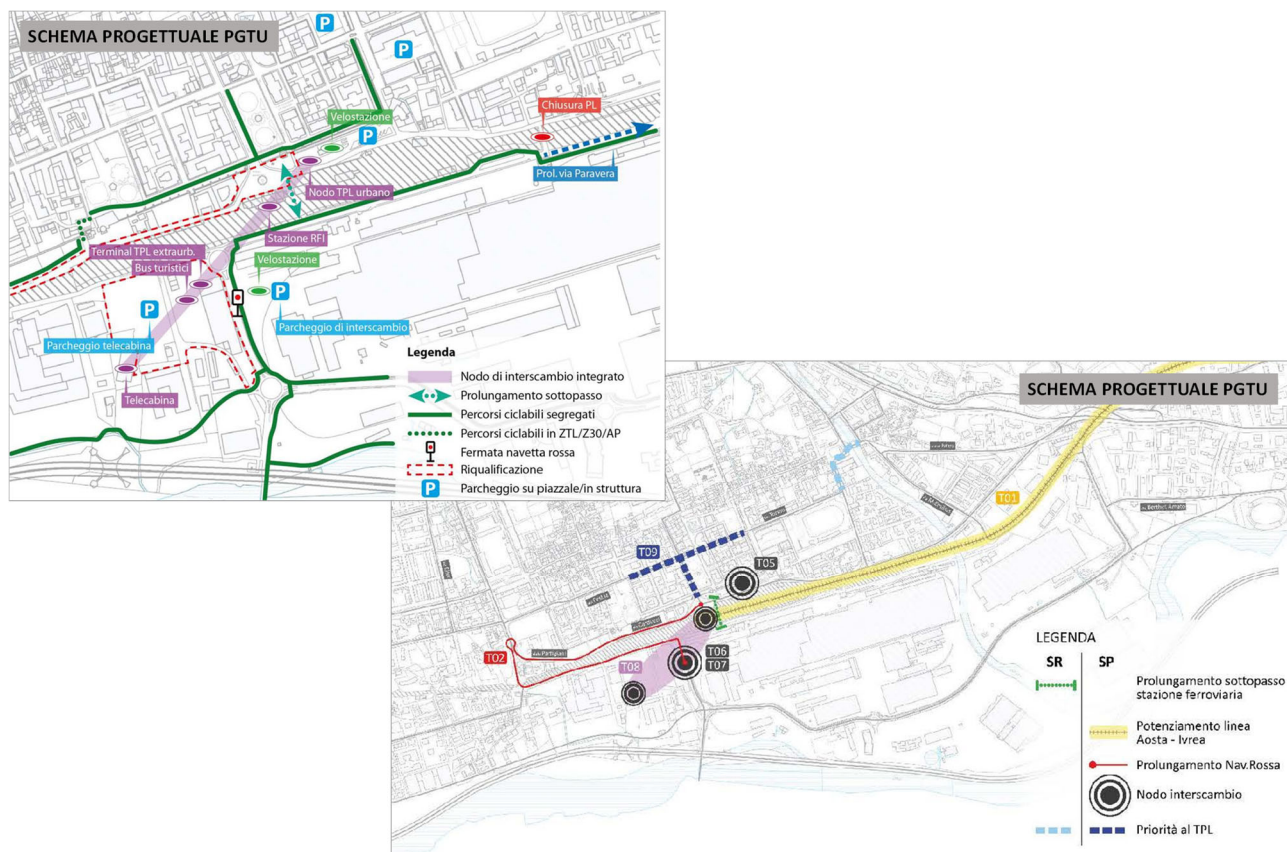
Traffico Esterno-Interno: focus sulla porta sud

Se la direttrice est risulta quella da cui sono maggiori i veicoli diretti alla Porta Sud, anche da nord e da Ovest vi sono quote di traffico di media entità. Dalla direttrice sud, invece, si evidenzia un numero di veicoli dall'esterno diretta nei territori della Plaine, di Aosta e di Porta sud di molto inferiore.

Queste valutazioni riguardanti il traffico dall'esterno della Plaine all'interno di essa sono propedeutiche per le valutazioni in merito all'idea progettuale di parcheggio "osmotico" con accesso dall'autostrada ed evidenziano la centralità della Porta SUD per la direttrice a est di Aosta.

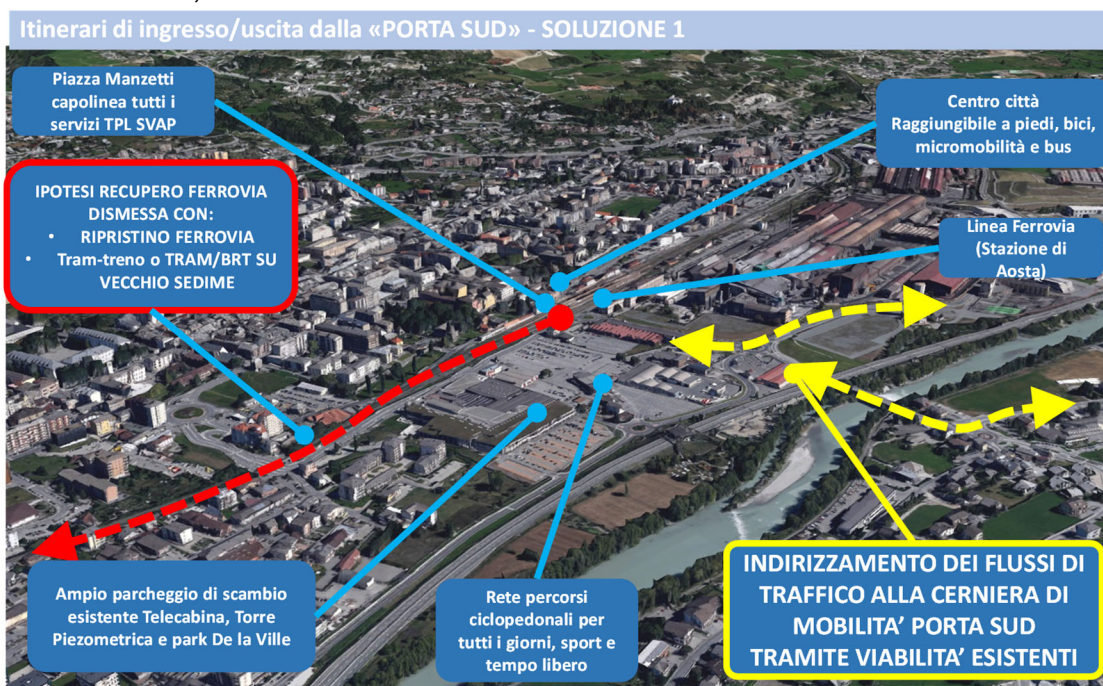
Anche il PGTU individua come principale nodo la Porta Sud e prevede degli interventi per i dettagli dei quali si rimanda al Piano.

⁴ hdp= ora di punta



Per la Porta Sud, il PUMS individua varie soluzioni (attuabili singolarmente oppure in combinazione) **per aumentarne l'accessibilità dall'esterno:**

- Azione1: indirizzamento dei flussi di traffico alla cerniera di mobilità Porta Sud tramite viabilità esistenti;

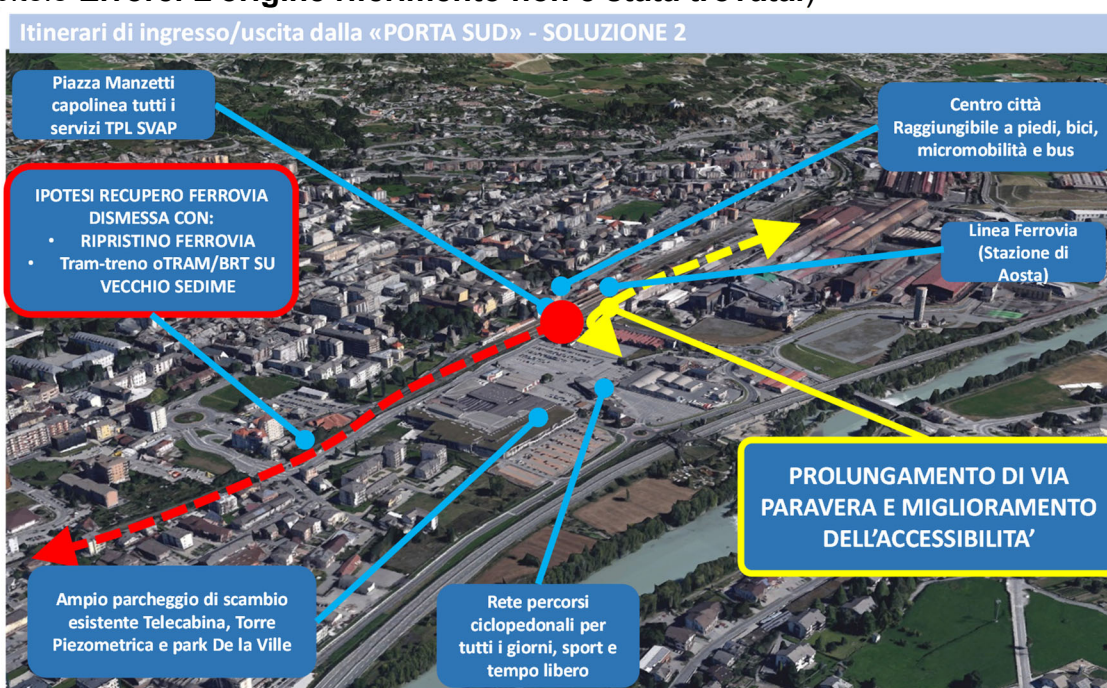


Le strategie di indirizzamento dei traffici alla Porta Sud dall'esterno dei territori della Plaine devono però fare i conti con le attuali condizioni critiche, di congestione nelle ore di punta, nell'attraversamento della Dora Baltea lungo la Strada Pont Suaz.

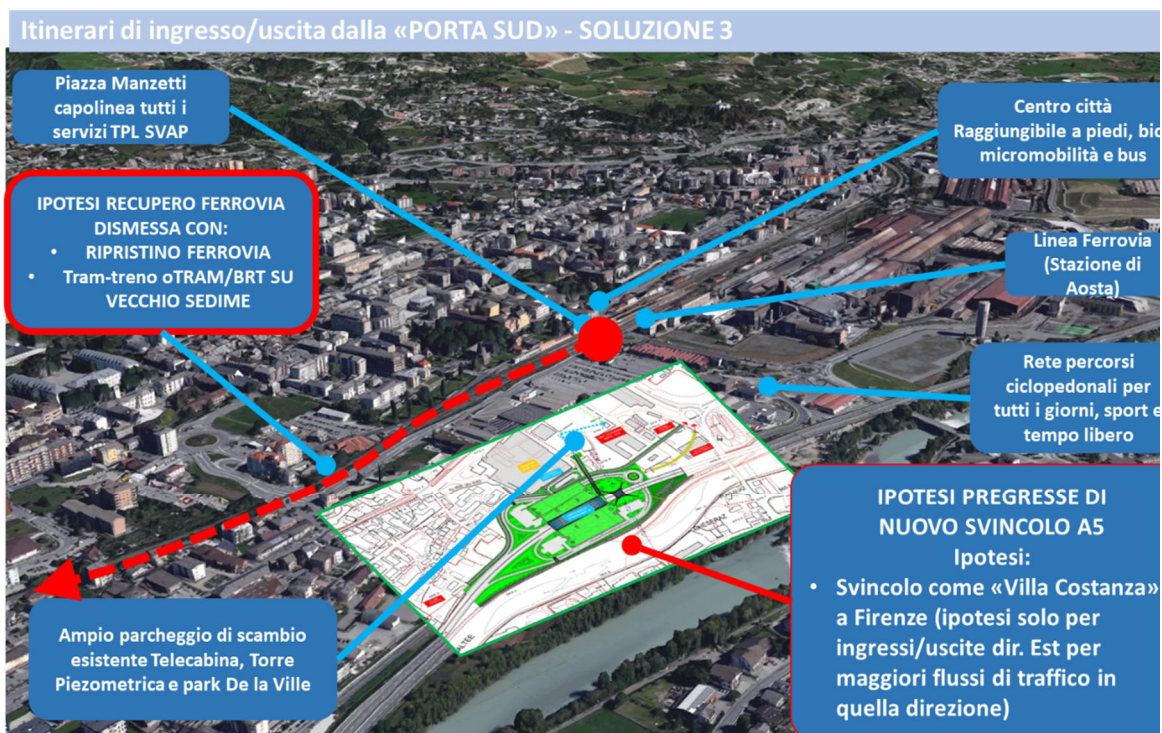
Il tema riguarda non solo il Comune di Aosta, ma anche Charvensod e gli utenti che accedono ad Aosta da sud.

In questo caso, la strategia di indirizzamento dei flussi di traffico deve essere affiancata da soluzioni da approfondire a valle de PUMS più di dettaglio che ne definiscano la soluzione ideale. Un possibile ventaglio di proposte da vagliare riguarda: il raddoppio del ponte, la realizzazione di ulteriore attraversamento del fiume Dora B. più a ovest e, non per ultima, la possibilità di un parcheggio a sud della Dora con servizio dedicato di collegamento con Aosta.

- Azione 2: ipotesi di prolungamento di via Paravera per migliorare l'accessibilità (cfr. capitolo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**)



- Azione 3: ipotesi di un nuovo parcheggio “polmone” accesso dall’autostrada sull’esempio di Villa Costanza di Firenze;

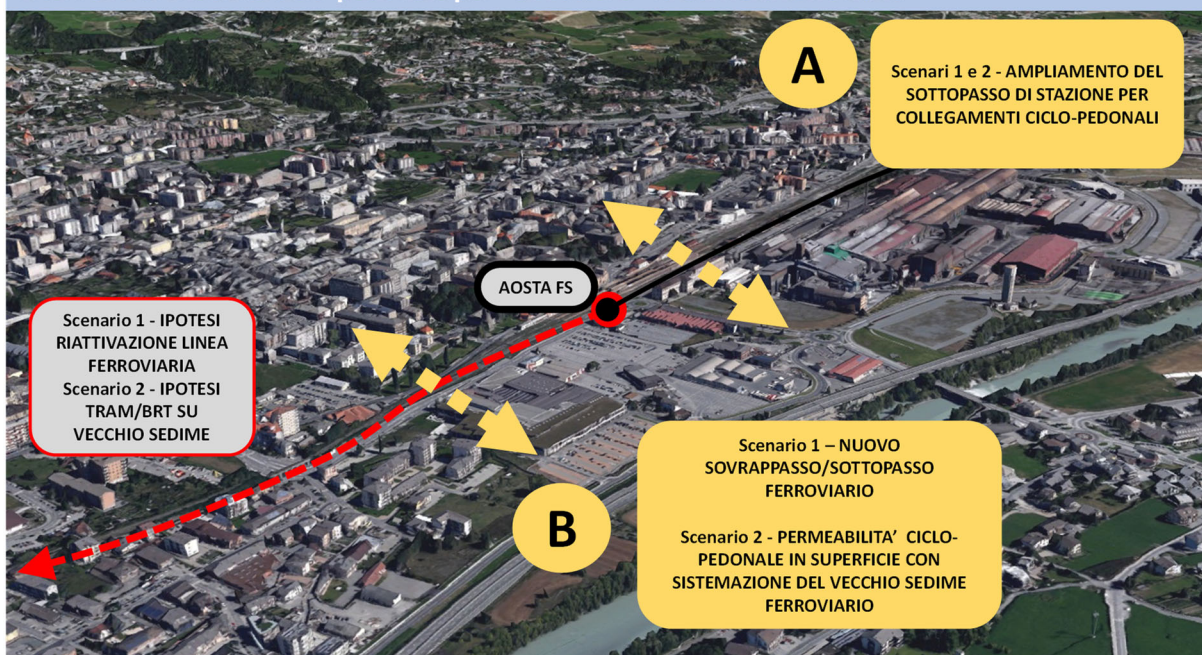


Tutte le soluzioni di progetto prevedono l'ipotesi del recupero della ferrovia dismessa attraverso il ripristino della vecchia ferrovia oppure l'introduzione di un tram-treno o tram/BRT sul vecchio sedime ferroviario.

Per aumentare l'accessibilità della città dalla Porta Sud, invece, il PUMS prevede 2 scenari:

- A. ampliamento del sottopasso di stazione (per il quale esiste il progetto definitivo di RFI di allungamento) per l'attraversamento ciclo-pedonale;
- B. nell'attraversamento all'altezza di Tour Bramafam, si prevede un doppio scenario:
 1. nel caso di riattivazione della linea ferroviaria, un nuovo sovrappasso/sottopasso ferroviario;
 2. nel caso di Tram-treno/BRT, la permeabilità ciclo-pedonale in superficie con sistemazione del vecchio sedime ferroviario.

Interventi di mobilità ciclo-pedonale per «abbattere» la barriera ferroviaria



Miglioramento della permeabilità a cavallo della linea ferroviaria



Si riportano a seguire i principali riverberi sulle altre principali componenti del sistema di mobilità di Aosta:

Focus «Porta Sud»

Riverberi dell'intervento sulle altre principali componenti del sistema di mobilità di Aosta

Mobilità pedonale

- Intervento RFI prolungamento del sottopasso ferroviario e proposta PUMS di allargamento dello stesso
- Approfondimento di itinerari sicuri per la mobilità pedonale e ciclistica tra la Porta Sud e il centro di Aosta

Rete TPL automobilistica

- Miglioramento dell'assetto sul fronte stazione con la definizione di spazi per il capolinea di **Piazza Manzetti** per le linee del TPL urbane e suburbane
- **Soluzione 1:** proposta di attivazione servizio Park de La Ville – Piazza Manzetti
- **Soluzione 2:** proposta di prolungamento della Navetta Rossa al retro stazione (quantificazione delle vett-km necessarie)

Rete Stradale

- L'indirizzamento dei flussi di traffico alla cerniera «Porta sud» e la fluidificazione di itinerari est-ovest alternativi alla SS26, che evitano il passaggio sul fronte stazione comportano una riduzione dei carichi di traffico a ridosso del centro



Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

Sede Lettonia – Lāčplēša iela 37, Rīga

Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it