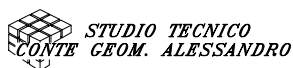


PNRR – REALIZZAZIONE DI CENTRO RIUSO NEL COMUNE DI AOSTA

MISSIONE 2 "Rivoluzione Verde e transizione ecologica"
COMPONENTE 1 "Economia circolare e agricoltura sostenibile"
INVESTIMENTO 1.1 "Realizzazione nuovi impianti di gestione rifiuti
e ammodernamento di impianti esistenti"

Denominazione disegno:

DICHIARAZIONE CONFORMITA' RISPETTO AL PRGC, AL PTP E BARRIERE ARCHITETTONICHE



Scala:

—:—

Data:

Ottobre 2024

Tavola n.

A20

Oggetto:

REALIZZAZIONE DEL CENTRO RIUSO
NEL COMUNE DI AOSTA

CUP C69G19000970004



CITTA' DI AOSTA – VILLE D'AOSTE



PROGETTO ESECUTIVO

<p>DICHIARAZIONE CONFORMITA' CON PTP – PRGC RISPETTO BARRIERE ARCHITETTONICHE</p>

Il sottoscritto **CONTE Geom. Alessandro**, regolarmente iscritto all'Albo Geometri Liberi Professionisti della Valle d'Aosta al n.1075, con studio in Aosta, via Monte Vodice n.17, in qualità di tecnico incaricato per quanto in oggetto

D I C H I A R A

Che a seguito di valutazioni e supervisioni dell'amministrazione Comunale gli elaborati progettuali presentati sono conformi alle disposizioni adottate ai sensi della **L 13/09.01.1989** e dei DM 236/14.06.1989 e che l'edificio in progetto ad uso pubblico, risulta **ACCESSIBILE**, così come definito dal DM 236/14.06.1989 e che la relazione dettagliata e gli schemi degli abbattimenti sono parte integrante degli elaborati progettuali in quanto redatti in conformità alla L 13/09.01.1989 ed al DM 236/14.06.1989

Che, ai sensi dell'art. 60bis, comma 3, della LR 11/06.04.1998 gli interventi oggetto della presente richiesta, sono conformi alle prescrizioni dei piani i settore e dei progetti e programmi attuativi del **PTP** nonché al **PRGC**, ai regolamenti edilizi vigenti, alle altre normative di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia e alle norme di sicurezza, antincendio, relative all'efficienza energetica e igienico-sanitarie.

Aosta, 16 Dicembre 2024

IL TECNICO Incaricato
CONTE Geom. Alessandro

RELAZIONE E SCHEMA ADEGUAMENTO LEGGE 13/89

(L. 13/89, DPR 236/89, DPR 503/96, e leggi regionali);

Si predispose tale relazione ai fini di garantire la totale e agevole fruizione delle aree

ad uso pubblico presenti anche alle persone con ridotte o impedito capacità motorie .

Come evidenziato nello schema allegato, verrà rispettato il requisito di "accessibilità", verrà garantita l'accessibilità agli spazi di relazione e agli spazi nei quali il cittadino entra in contatto con la funzione svolta dall'attività che ha sede in quel determinato luogo.

A tale scopo , accedendo da ingresso principale posto in Via Caduti del Lavoro, entreranno nel centro riuso privo di intralci, con la possibilità di usufruire dei molteplici posti auto, per quanto riguarda i passaggi pedonali, essi sono totalmente privi di barriere architettoniche, consentendo l'accesso nelle zone interne ed in particolare nei servizi igienici, consentendo al disabile di raggiungere ogni zona garantendogli una totale rotazione di 360 gradi .

Si precisa che in qualsiasi caso il personale ,si renderà a disposizione per facilitare , ed assistere , l'invalide al fine di rendere l'accesso il più confortevole possibile.

L'ambito di intervento del presente Piano Urbanistico Attuativo

Martino a Pontorme

, destinata dal

individuata nella scheda 5.1.

Il progetto soddisfa i requisiti di

D.M. 236/89, D.P.R. 503/96 e dal D.P.G.R.29/07/2009

N.41/R, al fine di garantire la totale e agevole fruizione

delle aree pubbliche

e/o di uso pubblico presenti anche alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.

Come evidenziato nella

tavola allegata sono stati previsti n.2 posti auto

per veicoli di persone disabili

sono previsti in totale 20 posti auto

parcheggio sono previsti posti auto di larghezza non

inferiore a 3,40 metri, nella misura minima di un

o og

trenta o frazione di trenta, riservati gratuitamente

e ai veicoli al servizio di persone disabili.

L'area destinata al parcheggio sarà pavimentata con

elementi autobloccanti per garantire la verifica della

ella

superficie drenante.

I percorsi pedonali sono stati progettati ad una quota

di + 12 cm rispetto al piano carrabile

a ml. 1.50 per garantire la rotazione

n

allegato, realizzati con una pendenza

stessi che avranno

pendenza trasversale massima dell'1%, come prescritto

all'art. 5 del D.P.G.R. 29/07/2009

N.41/R.

La rampa di raccordo verrà realizzata anche su via
di
presenti su via di Cortenuova e
all'interno del parcheggio
allegati
tav. di progetto
Empoli 01/02/2016

2

L'ambito di intervento del presente Piano Urbanistico Attuativo
consiste un'area situata
a Empoli, in località San
, destinata dal
R.U. vigente a zona
di espansione con destinazione residenziale
Il progetto soddisfa i requisiti di
accessibilità
come definiti
D.M. 236/89, D.P.R. 503/96 e dal D.P.G.R. 29/07/2009
N.41/R, al fine di garantire la totale e agevole fruizione
e/o di uso pubblico presenti anche alle persone con
ridotte o impedite capacità motorie.
Nella tavola allegata sono stati previsti n.2 posti auto
per veicoli di persone disabili
sono previsti in totale 20 posti auto
come previsto
esce l'art.9 del D.P.G.R n.41/R del 2009
parcheggio sono previsti posti auto di larghezza non
inferiore a 3,40 metri, nella misura minima di un
o og
trenta o frazione di trenta, riservati gratuitamente
e ai veicoli al servizio di persone disabili.
”

L'area destinata al parcheggio sarà pavimentata con
elementi autobloccanti per garantire la verifica della
ella
I percorsi pedonali sono stati progettati ad una quota
di + 12 cm rispetto al piano carrabile
n
e. L'accesso avverrà
mediante scivoli di raccordo, evidenziati nell'elaborazione

orato
allegato , realizzati con una penden
za max del 15%
realizzati in conglomerato bituminoso così come i p
ercorsi
pendenza trasversale massima dell'1%, come prescrit
to all'art. 5 del D.P.G.R. 29/07/2009
La rampa di raccordo verrà realizzata anche su via
di
San Martino
con le stesse caratteristiche di quelle
all'interno del parcheggio
di progetto.
arch. Barbara Giovacchini
a a Empoli, in località San
di espansione con destinazione residenziale
, ed
come definiti
dalla Legge
13/89, dal
D.M. 236/89, D.P.R. 503/96 e dal D.P.G.R.29/07/2009
N.41/R, al fine di garantire la totale e agevole f
ruizione
e/o di uso pubblico presenti anche alle persone con
ridotte o impedito capacità motorie.
tavola allegata sono stati previsti n.2 posti auto
per veicoli di persone disabili
in quanto
escrive l'art.9 del D.P.G.R n.41/R del 2009
: "Nelle aree di
parcheggio sono previsti posti auto di larghezza no
n inferiore a 3,40 metri, nella misura minima di un
o og
ni
"

.
L'area destinata al parcheggio sarà pavimentata con
elementi autobloccanti per garantire la verifica d
ella

I percorsi pedonali sono stati progettati ad una qu
ota di + 12 cm rispetto al piano carrabile

e una larghezza pari
mediante scivoli di raccordo, evidenziati nell'elaborato
realizzati in conglomerato bituminoso così come i percorsi
pendenza trasversale massima dell'1%, come prescritto all'art. 5 del D.P.G.R. 29/07/2009
con le stesse caratteristiche

Le unità immobiliari, sedi di attività aperte al pubblico
devono soddisfare al requisito della
"visitabilità", cioè deve essere garantita l'accessibilità agli spazi di relazione e agli spazi nei quali il
cittadino entra in contatto con la funzione svolta dall'attività che ha sede in quel determinato luogo

Si evidenzia comunque che l'intervento risulta in oltre **adattabile**, per tanto si avrà possibilità di modificare nel tempo lo spazio costituito a costi limitati, allo scopo di renderlo completamente ed agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.

Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati

