

PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA – LAVORO

PSCL 2024

*Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5
(pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021)*



COMUNE DI AOSTA
PALAZZO MUNICIPALE
Piazza Chanoux, 1
11100 AOSTA



1. INTRODUZIONE

Il presente Piano degli Spostamenti Casa – Lavoro è relativo al Palazzo Municipale sito in Piazza Chanoux 1 ad Aosta dove ha sede l'Amministrazione Comunale di Aosta.

Lo stesso è stato redatto in conseguenza del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, c.d. "Decreto Rilancio", convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020, recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile". Il comma 4 dell'articolo 229 dispone che *"Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all' articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"*.

L'obiettivo della norma è consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato motorizzato individuale negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare.

Con il Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, sottoscritto dal Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, recante: "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager", come modificato con analogo provvedimento del 16 settembre 2022, è stata data attuazione alla norma sopra richiamata, definendo le figure, le funzioni e i requisiti dei mobility

manager aziendali e dei mobility manager d'area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro – PSCL".

Con il collegato Decreto Interministeriale n. 209 del 4 agosto 2021, sono state approvate le "Linee guida per la redazione e l'implementazione di Piani di spostamento casa-lavoro (PSCL)" di cui all'art. 3 comma 5 del DM 12 maggio 2021.

Con deliberazione di Giunta Comunale n° 60 del 11 maggio 2023 è stata disposta la nomina dei mobility manager d'area e aziendale del Comune di Aosta.

Con deliberazione di Giunta Comunale n° 238 del 28/12/2023 è stato adottato il Piano degli spostamenti casa lavoro (2023) della sede centrale di Piazza Chanoux 1.

Il PSCL è finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato ed individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici.

2. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

Il presente Piano fa seguito a quello redatto a fine 2023 e ne analizza l'evoluzione con riferimento alle misure ivi previste ed adottate nel corso dell'anno in corso.

Si precisa fin da subito che, con riferimento alle misure individuate dal PSCL adottato a dicembre 2023, alcune di quelle portate a termine nel corso dell'anno 2024 (es. la realizzazione della pista ciclabile e relativi servizi accessori quali ad esempio le velostazioni, bike box, ecc.), seppure novità di rilevante importanza, necessitano di un tempo di "conoscenza", da parte dei potenziali utilizzatori, superiore all'anno; pertanto non si ritiene possano avere già portato a risultati statisticamente rilevanti.

A partire dalla data di ultimazione delle ciclabili e di installazione dei bike box, in particolare, si è osservato un crescendo di utilizzo che si pensa possa proseguire nel corso degli anni futuri anche grazie ad azioni di pubblicizzazione già messe in atto e che proseguiranno negli anni futuri.

Per quanto sopra e ritenendo che le condizioni siano rimaste sostanzialmente invariate nel corso dell'ultimo anno, si è deciso di non somministrare di nuovo il questionario ai dipendenti in quanto sarebbe difficile cogliere risultati statisticamente significativi in questo breve lasso di tempo che intercorre dalla data di attuazione delle misure.

Nel presente paragrafo si analizzeranno esclusivamente le variazioni rispetto a quanto riportato nel PSCL del 2023 in quanto numerose fattispecie non sono variate.

Per i dettagli di quanto non riportato nel PSCL 2024 si rimanda a quanto scritto nel 2023.

2.1. ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'AZIENDA

Si rimanda a quanto scritto nel PSCL del 2023.

2.2. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

Per quanto sotto non riportato, si rimanda a quanto scritto nel PSCL del 2023.

2.2.1. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DELLA SEDE AZIENDALE (distanza max 500 m.)

2.2.1.2. STAZIONI FERROVIARIE

Recentemente la linea ferroviaria è stata chiusa per permettere i lavori di elettrificazione della tratta.

In sostituzione dei treni, è stato istituito un servizio bus alternativo che fa sempre capo a piazza Manzetti.

In prima approssimazione si valuta che il servizio bus svolga un servizio analogo al treno e che quindi non vi siano sostanziali modifiche per gli utenti.

2.2.1.5. ZONA SERVITA DA CAR SHARING

Il servizio sperimentale di car sharing, gestito dalla Regione Autonoma Valle d'Aosta, è attualmente sospeso.

Anche in questo caso però non si ipotizzano sostanziali cambiamenti rispetto l'anno scorso per la ragione che il servizio sperimentale era molto limitato (vi era un'unica macchina nei pressi della sede comunale).

2.2.1.9. PISTE CICLABILI / CICLOPEDONALI

Grazie a due finanziamenti del Piano di Sicurezza e Coesione e dei Fondi per la sicurezza stradale sono stati realizzati circa 15 km di piste ciclabili nella città a ricucitura dei brevi tratti esistenti e del Vélo Doire con punti di collegamento presso il cimitero e a Pont Suaz.

I tratti in realizzazione, considerando una fascia di 200 m dall'asse della pista ciclabile, coprono circa il 95% del territorio della piana di Aosta.

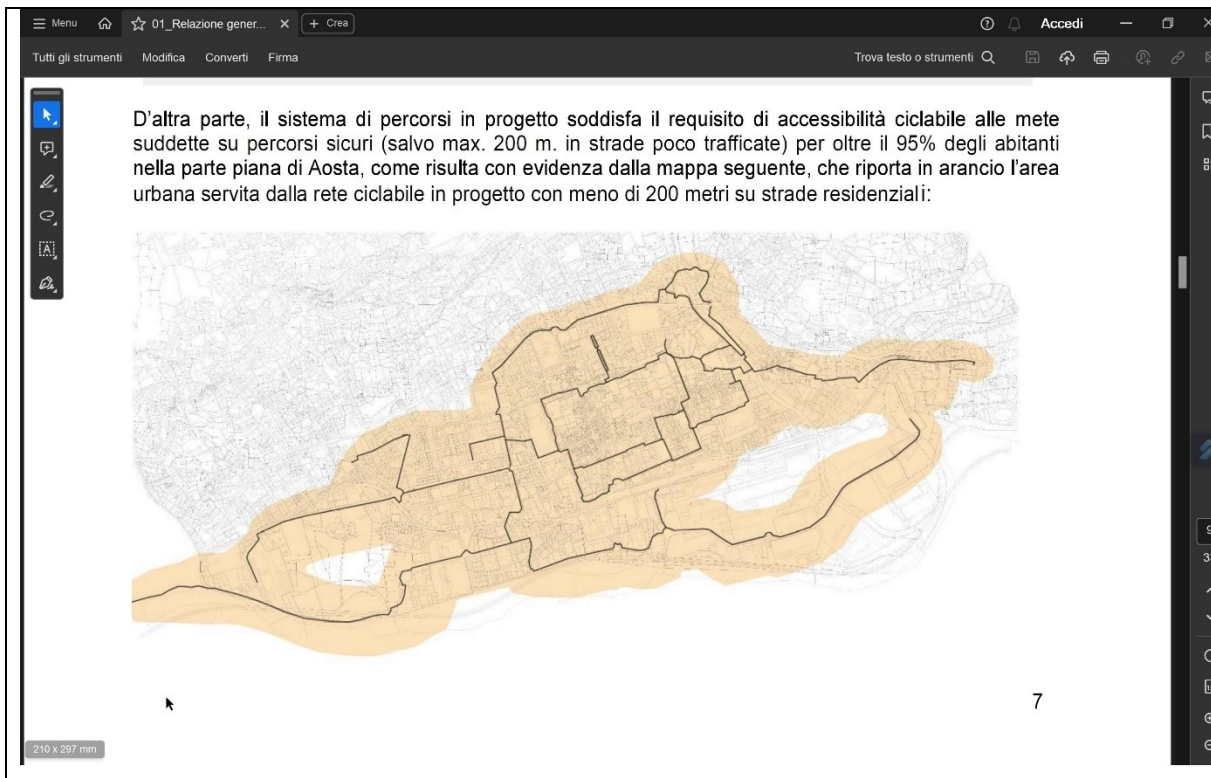


Tavola tratta dal progetto "Aosta in bicicletta"

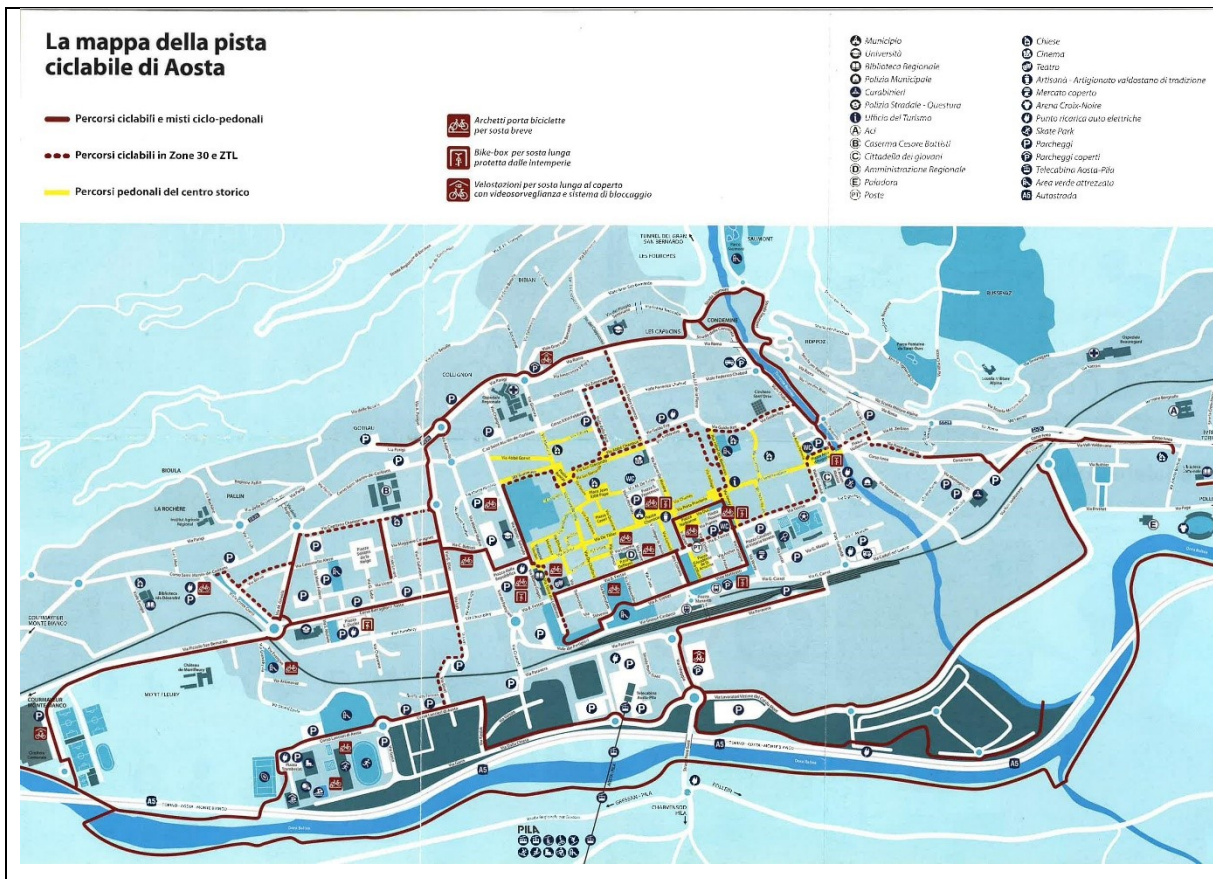
I tratti principali corrono in direzione est – ovest, transitando in via Festaz da cui si può raggiungere il Palazzo Municipale attraverso una ZTL, e nord – sud lungo l'asse tra il centro cittadino e il Quartiere Cogne da cui si può raggiungere il Palazzo Municipale attraverso la via pedonale.

Inoltre vi sono dei tratti che corrono lungo le mura romane dai quali si può raggiungere il Palazzo Municipale attraverso una ZTL.

L'accessibilità ciclabile al Palazzo Municipale è pertanto ottima e da tutte le direzioni.

Sempre grazie al progetto di Aosta in bicicletta sono state posate numerose rastrelliere e bike box di cui un'ottima dotazione è prevista in piazza San Francesco.

Si riporta una planimetria che evidenzia tutte le iniziative del progetto "Aosta in bicicletta".



2.3. ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Come prima evidenziato, si è deciso di non somministrare un nuovo questionario in quanto le importanti misure adottate nel corso dell'anno non si ritiene possano già avere prodotto risultati statisticamente significativi.

Si rimanda pertanto alle analisi riportate nel PSCL 2023.

3. PARTE PROGETTUALE

Le misure complessivamente previsti nel PSCL adottato nel 2023 e quelle messe in atto nel corso del 2024 sono riassunte nella tabella allegata al presente PSCL 2024.

Si evidenziano le misure principali portate a termine nel corso del 2024:

1. Ultimazione del progetto "Aosta in bicicletta" consistente in:
 - completamento di circa 15 km di piste ciclabili che sostanzialmente coprono la maggior parte del territorio della piana di Aosta (presa in consegna degli ultimi tratti avvenuta il 09/09/2024);
 - installazione di 60 bike box in varie zone della città e in particolare in Piazza San Francesco a potenziale servizio dei dipendenti comunali e presso il parcheggio Carrel;
 - installazione di 2 velostazioni ai parcheggi Parini e De La Ville a potenziale servizio di chi volesse parcheggiare l'auto nei parcheggi in struttura e percorrere l'ultimo miglio in bicicletta;
 - installazione di 146 archetti portabici in zone strategiche della città e in particolare in vicinanza di poli attrattori;
 - acquisto di 6 biciclette a pedalata assistita che potranno essere utilizzate dai dipendenti comunali per sopralluoghi nella città;
2. Incremento del lavoro agile di 5 unità rispetto al 2023;

3. Esecuzione di campagne di sensibilizzazione ed eventi volti alla promozione della mobilità sostenibile.

Le misure portate a termine avranno sicuramente un impatto sulla mobilità ciclistica in quanto finalmente la Città dispone di un insieme di percorsi organici, collegati alla rete ciclistica regionale, e abbastanza capillari al fine di consentire il transito in sicurezza su varie direttive e da varie destinazioni.

Inoltre la rete di parcheggi protetti aumenta la sicurezza nei confronti dei furti e permette nuove fattispecie di utilizzo che prima non erano possibili (ad esempio la possibilità di abbonarsi ad un parcheggio periferico nel quale si può parcheggiare una propria bicicletta per muoversi in maniera più agile nella città).

Come ogni novità proposta, occorrerà comunque un po' di tempo per permettere di svelare le proprie potenzialità nei confronti dei possibili fruitori.

Contestualmente sono state avviate le altre attività previste nel PSCL 2023 come meglio evidenziato nella tabella allegata.

3.1. PROGETTAZIONE DELLE MISURE

Nel presente PSCL si intende portare a termine quanto previsto nel PSCL 2023 e non ancora ultimato.

Al riguardo si veda la tabella allegata al presente Piano.

3.1.2. Definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure

Si confermano gli obiettivi e i costi previsti nel PSCL 2023 da realizzare con l'ultimazione di tutte le attività previste.

Aosta, 19 dicembre 2024

Descrizione delle misure atte a favorire la mobilità sostenibile

Dettaglio assi:

Asse 1: Disincentivare l'uso individuale dell'auto privata

Asse 2: Favorire l'uso del trasporto pubblico

Asse 3: Favorire la mobilità ciclabile o la micromobilità

Asse 4: Ridurre la domanda di mobilità

Asse 5: Ulteriori misure

Tabella 1: Misure specifiche per i dipendenti comunali

ASSE	MISURE	CATEGORIE DI MISURE	NOTE	AGGIORNAMENTO AL 19/12/2024
Asse 1	Rimborso chilometrico (buoni mobilità)	Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica	da implementare	Sono in corso delle interlocuzioni a riguardo con l'Amministrazione regionale (Dipartimento Ambiente). Sarà ns. cura aggiornare APS qualora vi siano aggiornamenti a riguardo.
Asse 1	Dotazione di auto aziendali elettriche per gli spostamenti di servizio	Veicoli a basso impatto e Eco Guida	da implementare	Fornitura di n. 2 autoveicoli elettrici con determinazione dirigenziale n. 1019 del 15/12/2023 dell'area T2 servizio idrico integrato / da destinare al Servizio Idrico Integrato e all'ufficio Servizi Sociali
Asse 2	Incentivazioni per l'acquisto di abbonamenti a prezzi ridotti per dipendenti	Abbonamenti per il TPL a tariffa agevolata	da implementare	da implementare
Asse 3	Creazione di una flotta di bici aziendali per gli spostamenti di servizio	Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica	In corso di attuazione nell'ambito di "Aosta in bicicletta"	Fornitura di n. 6 biciclette a pedalata assistita e attrezzatura accessoria nell'ambito del progetto "Aosta in bicicletta" con determinazione dirigenziale n. 520 del 31/07/2024 dell'Area T3 servizio strade.

Piano degli spostamenti casa – lavoro del Palazzo Municipale

Asse 4	Valutazione circa la possibilità di estendere il lavoro agile nell'ottica di ridurre gli spostamenti casa-lavoro	Flessibilità orari e modalità di lavoro	da estendere	<p>L'implementazione del lavoro agile è stata presa in considerazione in occasione dell'approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026 con deliberazione di Giunta comunale n. 20 del 31/01/2024, nel quale è presente il Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA).</p> <p>All'interno di codesto piano all'appendice n. 7 "DISCIPLINA PER IL LAVORO AGILE NEL COMUNE DI AOSTA" è presente l'art. 6 "Priorità" che attesta i criteri di priorità da applicare in caso di numero delle istanze superiore alla sostenibilità dell'area di una singola unità organizzativa, tra i quali è stata inserita la "<i>Distanza della residenza o domicilio dal luogo di lavoro: in considerazione della chiusura temporanea della tratta ferroviaria Aosta-Torino fino all'anno 2026</i>" in ottemperanza alla misura dell'estensione del lavoro agile presente nel PSCL.</p> <p>Si precisa che il numero di candidature per il rinnovo annuale presentate nel 2024 è risultato inferiore alla percentuale prevista, per tale ragione non è stato necessario procedere alla definizione della graduatoria al fine di consentire l'accesso al lavoro agile in base alla disponibilità. Il numero di lavoratori in agile è attualmente di 44 unità (con un piccolo incremento rispetto al 2023 di 5 lavoratori).</p>
Asse 5	Comunicazione dei risultati del questionario ai dipendenti	Campagne di sensibilizzazione ed eventi	da implementare	<p>Pubblicazione sul sito istituzionale del Comune della pagina dedicata al PSCL.</p>
Asse 5	Video e link a siti esterni (passaggio in tempo reale bus, pagina web delle aziende di trasporto principali)	Info sulla multimodalità e consigli di viaggio	da implementare	<p>Sono in corso degli incontri di lavoro volti all'attuazione della misura [<i>in particolare istituzione di un progetto di infomobilità comprensivo di tutti gli elementi principali della mobilità (parcheggi, rastrelliere, ...) presenti all'interno dei confini comunali</i>]. Tale azione è in fase di approfondimento attraverso l'ufficio Servizio Innovazione e Tecnologia Comunale (SITEC) e la società partecipata INVA SPA.</p>
Asse 5	Riunioni informative	Campagne di sensibilizzazione ed eventi	da implementare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comunicazione e-mail da parte del MM aziendale in data 14/08/2024, rivolto ai dipendenti comunali, di invito all'utilizzo dei bike-box. 2. Comunicazione e-mail da parte del MM aziendale in data 05/09/2024, rivolto ai dipendenti comunali, di invito all'utilizzo della bicicletta come mezzo per recarsi a lavoro.

Piano degli spostamenti casa – lavoro del Palazzo Municipale

A integrazione delle misure specifiche sopra indicate atte a favorire la mobilità sostenibile dei propri dipendenti, si riportano nel seguito, per completezza – seppure non oggetto del presente Piano di Spostamento Casa Lavoro in quanto non specifiche per i propri dipendenti – anche le misure di carattere generale che l’amministrazione comunale ha previsto sul proprio territorio, a beneficio di tutta la cittadinanza.

Tabella 2: Misure di carattere generale (non specifiche per i propri dipendenti) che l’amministrazione comunale ha previsto sul proprio territorio, a beneficio di tutta la cittadinanza

ASSE	MISURE	CATEGORIE DI MISURE	NOTE	AGGIORNAMENTO AL 19/12/2024
Asse 1	Istituzione di Parcheggi Rosa per lavoratrici in stato di gravidanza	Gestione dei parcheggi	già attuata alle data di adozione del PSCL (28/12/23)	-----
Asse 3	Realizzazione di aree di parcheggio non coperto per biciclette con rastrelliere	Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica	In corso di attuazione nell’ambito di "Aosta in bicicletta"	Fornitura e posa di n. 146 archetti portabici delle dimensioni di 5x100x90 cm in diversi luoghi della città con affidamento con determinazione dirigenziale dell’Area T3 n. 219 del 11/04/2018 e successiva approvazione di Perizia di Variante con DGC n. 175 del 17/10/2023.
Asse 3	Realizzazione di parcheggi protetti e videosorvegliati per biciclette (bike box)	Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica	In corso di attuazione nell’ambito di "Aosta in bicicletta"	Con deliberazione di Giunta comunale n. 80 del 01/06/2023 è stato approvato il progetto di ubicazione dei moduli “bike box” e delle velostazioni. La fornitura e posa <u>dei bike-box</u> , per un totale di <u>60 posti</u> (24 in piazza S. Francesco, 16 in piazza Ducler e 20 al parcheggio Carrel) è avvenuta a seguito di aggiudicazione con determinazione dirigenziale dell’Area T3 n. 219 del 16/04/2024. La fornitura e posa delle rastrelliere per le velostazioni, per un totale di n. 72 postazioni nel parcheggio “Parini” e di n. 44 postazioni nel parcheggio “De la Ville”, è avvenuta a seguito di aggiudicazione con determinazione dirigenziale dell’Area T3 n. 660 del 20/09/2023.
Asse 3	Porta-biciclette in prossimità di fermate strategiche stazione ferroviaria/bus	Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica	In corso di attuazione nell’ambito di "Aosta in bicicletta"	La fornitura e posa <u>dei bike-box</u> - 2 moduli Weelo Fit bifacciali (20 posti) presso il parcheggio Carrel - con determinazione dirigenziale dell’Area T3 n. 219 del 16/04/2024.

Piano degli spostamenti casa – lavoro del Palazzo Municipale

Asse 5	Nomina del mobility manager	Mobility Manager	già attuata alle data di adozione del PSCL (28/12/23)	-----
Asse 5	Realizzazione di tratti di piste ciclabili	Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica	In corso di attuazione nell'ambito di "Aosta in bicicletta"	Realizzazione di 14,394 km di piste ciclabili (anziché 11 km attesi secondo la scheda progetto iniziale). Certificato di ultimazione lavori in data 24/04/2024 e Verbale di consegna anticipata il 09/09/2024.
Asse 5	Informazioni ai visitatori (ad es. pagina "dove siamo" e "come raggiungerci" del sito web	Info sulla multimodalità e consigli di viaggio	da implementare	Sono in corso degli incontri di lavoro volti all'attuazione della misura [<i>in particolare istituzione di un progetto di infomobilità comprensivo di tutti gli elementi principali della mobilità (parcheggi, rastrelliere, ...) presenti all'interno dei confini comunali</i>]. Tale azione è in fase di approfondimento attraverso l'ufficio Servizio Innovazione e Tecnologia Comunale (SITEC) e la società partecipata INVA SPA.
Asse 5	Istituzione di un tavolo con le aziende contermini	Mobility Manager	già attuata alle data di adozione del PSCL (28/12/23)	-----
Asse 5	Adesione alla Settimana Europea e/o al Giretto d'Italia	Campagne di sensibilizzazione ed eventi	già attuata e da proseguire	Adesione alla SEM 2024 con diverse iniziative atte alla promozione della mobilità sostenibile, tra le quali la giornata dedicata al Bike to Work per i dipendenti di Regione Autonoma Valle d'Aosta, Comune di Aosta e Azienda USL.