

# REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA



CITTA' DI AOSTA



VILLE D'AOSTE



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

PROGETTO ESECUTIVO DI COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIA LAVORATORI  
VITTIME DEL COL DU MONT E VIA PAGE A SUD DELLA PALESTRA DEL  
QUARTIERE DORA

Cofinanziato dall'Unione Europea-NextgenerationEU-nell'ambito della M5C-  
Investimento 2.1 "Rigenerazione urbana"

Progettisti:

Capogruppo: Carlo DISTASI Ing.

Stefano DE LEO Geol.

Duilio GAL Dott.for.

Véronique PASCALE Arch.

Rémy VAUTERIN Geom.

Via Pellissier n°9, Chatillon

Via Kaolack n°13, Aosta

Loc. La Croix Noire 76, Saint Christophe

Via Festaz n°73, Aosta

Fraz. Pont Suaz n°83, Charvensod

Oggetto:

**FASCICOLO DELL'OPERA**

Tavola:

**U**

Data: giugno 2023

Scala:

var

## **1. FUNZIONE DEL FASCICOLO DELL'OPERA**

Secondo quanto prescritto dell'art.91 del D.Lgs. 81/2008 punto 2 e successive modifiche, il "fascicolo delle informazioni per la sicurezza" (FA) è preso in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi alla realizzazione dell'opera. Tale documento contiene "le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori" coinvolti in operazioni di manutenzione o di controllo.

Il Fascicolo dell'opera deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa di manutenzione ordinaria, straordinaria o di revisione dell'opera e per ogni ricerca di documentazione tecnica dell'opera. Esso non costituisce un piano di sicurezza operativo, ma un'utile guida da consultare all'atto dell'esecuzione dei lavori successivi sull'opera (Allegato XVI del D.Lgs. 81/2008).

Il Committente è l'ultimo destinatario e quindi responsabile della tenuta, dell'aggiornamento e della verifica del presente documento anche in funzione di eventuali modifiche dell'opera e/o delle modalità di gestione della stessa.

## **2. STRUTTURA DEL FASCICOLO DELL'OPERA**

I contenuti del presente elaborato, con i suoi allegati, costituiscono il Fascicolo delle informazioni per la sicurezza così come previsto dall'allegato XVI del D.Lgs. 81/2008.

La struttura del Fascicolo è impostata secondo le seguenti parti fondamentali:

### **CAPITOLO I:**

Contiene i dati relativi all'anagrafica di cantiere, ai soggetti ed alle imprese coinvolti nonché una breve descrizione delle opere.

### **CAPITOLO II:**

Analizza i rischi, le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliari, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati.

### **CAPITOLO III: DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO**

Riporta i necessari rimandi alla documentazione di supporto che dovrà essere allegata al fascicolo e costituirà un indispensabile riferimento documentale quando si dovranno eseguire lavori successivi all'opera. In tale parte sono indicati i riferimenti che consentiranno l'individuazione della documentazione tecnico – gestionale relativa all'opera.

## **3. DEFINIZIONI**

### **ISPEZIONE / CONTROLLO**

Si intendono le azioni tecniche ed amministrative di supervisione volte a rilevare lo stato di conservazione e di efficienza di un'opera o di impianto al fine di mantenere o riportare l'entità in uno stato in cui possa eseguire la funzione per la quale è stata realizzata.

### **MANUTENZIONE ORDINARIA**

Per manutenzione ordinaria si intende il complesso delle attività tecniche ed amministrative rivolte al fine di conservare o ripristinare la funzionalità e l'efficienza di un'opera o di un impianto.

Si intende per:

*Funzionalità*, l'idoneità dell'opera ad adempiere alle sue funzioni, ossia fornire le prestazioni previste;

*Efficienza*, la sua idoneità a fornire le predette prestazioni in condizioni accettabili sotto gli aspetti dell'affidabilità, dell'economia di esercizio, della sicurezza e del rispetto dell'ambiente esterno ed interno.

## MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Per manutenzione straordinaria si intendono le opere e gli interventi necessari per rinnovare o sostituire parti dell'entità al fine di ripristinare o mantenere la sua funzionalità iniziale ovvero l'idoneità ad adempiere le funzioni per la quale è stata realizzata, senza sostanziale modifica alla sua originaria destinazione d'utilizzo.

## RISTRUTTURAZIONE / RIQUALIFICA

Per lavori di ristrutturazione o di riqualifica si intendono i lavori di importante trasformazione dell'opera o di impianto, al fine di renderla un'entità diversa dalla precedente o idonea ad un nuovo utilizzo, in funzione di modifiche del quadro tecnico normativo di riferimento e delle richieste prestazionali.

Ciò può avvenire mediante il ripristino, la sostituzione, l'ampliamento, l'eliminazione o la trasformazione di elementi significativi o parti dell'opera, volti alla modifica delle prestazioni attese e dell'affidabilità della nuova opera.

## 4. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA ED INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI

### Descrizione sintetica dell'opera

I lavori oggetto del presente intervento consistono nella realizzazione di una strada urbana di scorrimento che raccorda l'angolo della strada Via Vittime Lavoratori Col Du Mont e via Page all'incrocio con l'Arena Croix Noire.

L'intervento in progetto comporta la realizzazione di una strada di scorrimento che consenta la deviazione del traffico veicolare sulla statale n.26, evitando l'attraversamento dei mezzi pesanti del Quartiere Dora.

L'innesto del nuovo tronco stradale con la viabilità attuale sarà realizzato mediante la creazione di due rotatorie, denominate nel seguito Porta est e Porta ovest.

L'andamento planimetrico del nuovo manufatto prende origine dalla rotatoria denominata Porta est. La volontà di contenere l'impatto visivo della nuova strada ha condotto a definire un andamento altimetrico che limiti i tratti realizzati a livello o in rilevato a favore di una geometria a mezza costa.

Sfruttando infatti il naturale dislivello esistente tra la quota di sviluppo della zona residenziale del quartiere e la quota di scorrimento del fiume Dora Baltea, è possibile

operare contenuti interventi di sbancamento; il tracciato finale osservato dal lato nord risulterà così quasi completamente in trincea. Il nuovo tracciato stradale, comportando l'esecuzione di opere di scavo, interferirà localmente con le reti di impiantistiche attualmente insistenti sull'area. Per tali motivi occorrerà predisporre opportuni interventi di integrazione della nuova opera con le preesistenze localizzate sull'area: nello specifico si renderanno necessarie predisposizioni di attraversamenti nonché variazioni localizzate del tracciato altimetrico delle diverse reti.

Sulla base di quanto sopra, vengono individuati i principali interventi previsti e prevedibili sull'area, sentita l'Amministrazione Comunale di Aosta ed in particolare:

- realizzazione di un nuovo tracciato stradale e relativo marciapiede;
- realizzazione di due rotatorie;
- realizzazione di interventi volti all'integrazione della presente progettazione con le reti impiantistiche esistenti sul territorio o di futura realizzazione;
- realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica;
- opere di sistemazione del verde.
- Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento con quello già esistente della comunità montana a sud del nuovo tracciato stradale.

Il tracciato stradale, della lunghezza complessiva di circa 700 metri, presenta variazioni altimetriche compatibili con livellette variabili tra lo 0% e il 5%.

Come si evince dagli elaborati progettuali, nella sua parte terminale il tracciato planimetrico della strada in progetto si sovrappone al tracciato di via Page. L'accesso a tale arteria sarà consentito solo da est verso ovest, con opportuna corsia di rallentamento.

La sezione tipo del manufatto stradale prevede la realizzazione di una carreggiata a due corsie, una per ogni senso di marcia, ciascuna delle quali della larghezza di 3,50 metri.

Lungo l'intero sviluppo della strada verrà realizzato lungo il suo lato sinistro un marciapiede della larghezza di 1,50 metri, affiancato da una fascia verde della dimensione di circa 1,20 metri. Sul lato destro della strada è prevista una banchina della larghezza di 0,50 metri.

Lungo il marciapiede pedonale è prevista la messa in opera di protezioni allo svio dei veicoli, mentre verrà posto un guard-rail lungo il lato destro della carreggiata a protezione dalla caduta nella Dora Baltea o sulla pista ciclabile.

Data la conformazione del terreno e considerato che le aree occupate si presentano quasi interamente libere, la realizzazione della strada a mezza costa non richiede la formazione di muri di contenimento, se non localmente. Tale situazione si verifica infatti, esclusivamente in corrispondenza dell'angolo sud est della palestra, che costituisce come già spiegato in precedenza un punto di passaggio obbligato della strada. In tale tratto infatti la strada si trova ad una distanza di appena 7,00-8,00 m dalla struttura della palestra e ad una profondità rispetto al prato esterno di meno 4,50 metri circa.

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

<b>Tipologia dell'opera e dei lavori:</b>	
Ubicazione del cantiere	Quartiere Dora
Inizio dei lavori:	Fine dei lavori:

<b>Responsabili in cantiere e soggetti interessati</b>	<b>Nominativi Rif. telefonici</b>
COMMITTENTE	Comune di Aosta
DIRETTORE DEI LAVORI	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
RESPONSABILE DEI LAVORI	
PROGETTISTI	Ing. Carlo Distasi Via Pellissier n.9 Chatillon (AO) Dott.Duilio Gal, Arch.Véronique Pascale, Geom. Rémy Vauterin
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE PER DEI LAVORI	Ing. Carlo Distasi
COORDINATORE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI	

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Imprese esecutrici		
Appaltatrice	Ragione sociale	
	Sede legale	
	Specialità dei lavori	
	Responsabile	

Sub appaltatrice	Ragione sociale	
	Sede legale	
	Oggetto dell'appalto	
	Specialità dei lavori	
	Responsabile	

Sub appaltatrice	Ragione sociale	
	Sede legale	
	Oggetto dell'appalto	
	Specialità dei lavori	
	Responsabile	

Sub appaltatrice	Ragione sociale	
	Sede legale	
	Oggetto dell'appalto	
	Specialità dei lavori	
	Responsabile	

## **5. INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE ALL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARE**

### **5.1 Premessa**

Le schede tipo **II-1** sono redatte per ogni tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie.

Le schede tipo **II-2** sono identiche alle schede II-1 e sono utilizzate per adeguare il fascicolo in fase di esecuzione ed ogni volta che in seguito ad una modifica si renda necessario. La scheda II-2 sostituisce la scheda II-1 che però deve essere conservata fino all'ultimazione dei lavori.

Le schede tipo **II-3** indicano per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione all'opera le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

#### **Categorie di interventi individuati:**

AREE A VERDE – RAMPE E SCARPATE

RECINZIONI METALLICHE E GUARDRAIL

RECINZIONI IN LEGNO

MANTO BITUMINOSO

PAVIMENTAZIONI

SEGNALETICA STRADALE

FOGNATURA - ACQUEDOTTO

IMPIANTO DI IRRIGAZIONE

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	AREE A VERDE - PIANTE	
Tipo di intervento	1. Taglio arbusti e decespugliazione  2. Potatura piante	1. taglio manto erboso
Cadenza prevista	6 mesi	2 mesi
Caratteristica operatori	Operai cantiere comunale	
Rischi principali evidenziati dall'analisi	<ul style="list-style-type: none"><li>• Urti,colpi,impatti e compressioni</li><li>• Tagli e ferite</li><li>• Proiezione di corpi estranei</li><li>• Rumore</li><li>• Scivolamenti</li><li>• Postura</li></ul>	Trattasi della ripulitura dalla vegetazione di strade, fossati, percorsi, aree verdi ecc. In caso di utilizzo del decespugliatore manuale occorrerà che la sua impugnatura e le cinghie abbiano disegno ergonomico e la macchina deve essere bilanciata. Devono, inoltre, essere dotati di una valvola di bloccaggio per prevenire da qualsiasi azione accidentale. Occorrerà attenersi, comunque, alle istruzioni relative all'utilizzo del decespugliatore
Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice	Prima di dare inizio ai lavori, verificare, anche mediante consultazione delle planimetrie, la presenza di eventuali opere non visibili. Impedire l'avvicinamento, la sosta ed il transito di persone non addette ai lavori, soprattutto durante l'utilizzo di attrezzi taglienti quali falci, decespugliatori, ecc.con segnalazioni e delimitazioni idonee. Usare i DPI previsti dalle operazioni specifiche Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall' esposizione al rumore. Segnalare con appositi cartelli e limitazione della velocità la presenza di lavori in corso sulla carreggiata stradale e la presenza di operai.	
Misure preventive ausiliarie	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE	Guanti Tuta di lavoro Scarpe di sicurezza Occhiali o visiera Cuffie o tappi antirumore Indumenti ad alta visibilità	
Tavole allegate	Planimetria con Schema Impianti su aree esterne (da verificare da parte della Ditta esecutrice prima dell'inizio dei lavori di manutenzione)	



lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	RECINZIONI METALLICHE E GUARDRAIL	
Tipo di intervento	Controllo stabilità Saldature	Trattamenti e verniciatura Saldature
Cadenza prevista	6 mesi	36 mesi o all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera generica	Manodopera specializzata
Rischi principali evidenziati dall'analisi	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inalazione di sostanze tossiche</li><li>• Schizzi negli occhi e nel viso di sostanze pericolose</li><li>• Scivolamenti</li><li>• Incendio</li><li>• Postura</li><li>•</li></ul>	Trattasi del controllo della stabilità e dello stato delle barriere stradali e della esecuzione relativa manutenzione, consistente, essenzialmente, nella pulitura e verniciatura con pistola a spruzzo e/o della saldatura di parti metalliche.
Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice	Usare DPI: previsti Attenersi alle istruzioni relative al montaggio, utilizzo e smontaggio di eventuali opere provvisionali. Osservare una scrupolosa pulizia della persona ed in particolare delle mani prima dei pasti Sottoporre gli addetti a visita medica periodica in funzione delle sostanze utilizzate Eseguire il lavoro ad altezza non superiore a quella del petto; per altezze superiori si provveda a rialzare il ponte di servizio appena giunti a tale altezza. Attenersi alle istruzioni relative all'utilizzo delle opere provvisionali impiegate.	
Misure preventive ausiliarie	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE	Guanti Tuta di lavoro Scarpe di sicurezza Occhiali o visiera Maschera a filtri	
Tavole allegate		

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	RECINZIONI IN LEGNO-METALLO	
Tipo di intervento	Controllo stabilità Saldature	verniciature e impregnatura a pennello Sostituzione di parti
Cadenza prevista	12 mesi	5 anni o all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera generica	Manodopera specializzata
Rischi principali evidenziati dall'analisi	Movimentazione manuale dei carichi Proiezioni di materiali e/o schegge Agenti inquinati e/o tossici <ul style="list-style-type: none"><li>• Caduta dall'alto</li><li>• Caduta a livello</li></ul>	Trattasi del controllo della stabilità e dello stato delle barriere in generale e della esecuzione relativa manutenzione, consistente, essenzialmente, nella pulitura e trattamento con impregnanti, la sostituzione di parti, il fissaggio a bulloni
Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice	Disporre ordinatamente il materiale e le attrezzature strettamente necessarie sul piano di lavoro senza provocarne l'ingombro. Macchine immesse sul mercato e conformi alle norme di sicurezza ("Direttiva Macchine"). E' consentito l'uso, di utensili elettrici portatili e di attrezzature elettriche mobili purché dotati di doppio isolamento e certificati tali da istituto riconosciuto. In presenza di tensione elettrica devono essere utilizzati utensili con impugnatura isolata. Vietare categoricamente di gettare materiali dall'alto. Evitare la sosta ed il transito dei lavoratori nella zona di volta in volta interessata dall'eventuale caduta di materiali o utensili; Un operatore delimita e segnala la zona di lavoro. In caso di necessità, sarà necessario allestire idonei apprestamenti anticaduta. Adibire alla lavorazione personale qualificato	
Misure preventive ausiliarie	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE	Guanti Tuta di lavoro Scarpe di sicurezza Occhiali o visiera Maschera a filtri	
Tavole allegate		

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	<b>MANTO BITUMINOSO RIPARAZIONE – RIFACIMENTO</b>	
Tipo di intervento	<b>Controlli a vista manto stradale</b>	<b>Riparazione e ripristino manto stradale</b>
Cadenza prevista	6 mesi	6 mesi o all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera generica	Manodopera specializzata
<b>Rischi principali evidenziati dall'analisi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Urti,colpi,impatti e compressioni</li> <li>• Contatto accidentale con macchine operatrici</li> <li>• Inalazione di vapori</li> <li>• Rumore</li> <li>• Elettrocuzione</li> <li>• Investimento di persone</li> <li>• Inalazione di polveri e fumi</li> <li>• Contatto con catrame</li> <li>•</li> </ul>	
<b>Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice</b>	<p>Prima di dare inizio ai lavori, verificare, anche mediante consultazione della allegata planimetria, la presenza di linee elettriche e tubazioni di impianti. Impedire l'avvicinamento, la sosta ed il transito di persone non addette ai lavori, con segnalazioni e sbarramenti idonei.</p> <p>Usare i DPI: guanti ignifughi, scarpe di sicurezza a sganciamento rapido, elmetto, occhiali o maschera di sicurezza, tuta ad alta visibilità, dispositivi per la protezione delle vie respiratorie, cuffia o tappi antirumore</p> <p>Tenere i prodotti infiammabili ed esplodenti lontano dalle fonti di calore</p> <p>Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall' esposizione al rumore</p> <p>Utilizzare dispositivi che riducono al minimo il rischio derivante dalle vibrazioni</p>	
<b>Misure preventive ausiliarie</b>	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE</b>	<p>Guanti</p> <p>Tuta di lavoro</p> <p>Scarpe di sicurezza</p> <p>Mascherina respiratoria</p> <p>Cuffie o tappi antirumore</p>	
<b>Tavole allegate</b>		

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	<b>PAVIMENTAZIONI RIPARAZIONE</b>	
Tipo di intervento	<b>Ricollocazioni blocchetti</b>	<b>Riparazioni buche, dissesti</b>
Cadenza prevista	5 anni	all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera generica	Manodopera generica
<b>Rischi principali evidenziati dall'analisi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Urti,colpi,impatti e compressioni</li> <li>• schiacciamento</li> <li>• Investimento di persone</li> <li>•</li> </ul>	
<b>Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice</b>	<p>Disporre ordinatamente il materiale e le attrezzature strettamente necessarie sul piano di lavoro senza provocarne l'ingombro.  Macchine immesse sul mercato e conformi alle norme di sicurezza ("Direttiva Macchine").  E' consentito l'uso di utensili elettrici portatili e di attrezzature elettriche mobili purché dotati di doppio isolamento e certificati tali da istituto riconosciuto.  In presenza di tensione elettrica devono essere utilizzati utensili con impugnatura isolata.  Vietare categoricamente di gettare materiali dall'alto.  Un operatore delimita e segnala la zona di lavoro.  Delimitare adeguatamente le zone di lavoro  Lavorare lontani da mezzi in movimento</p>	
<b>Misure preventive ausiliarie</b>	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE</b>	<p>Guanti  Tuta di lavoro  Scarpe di sicurezza  Indumenti ad alta visibilità</p>	
<b>Tavole allegate</b>		

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	<b>SEGNALETICA STRADALE RIPARAZIONE – RIFACIMENTO</b>	
Tipo di intervento	<b>Rifacimento strisce</b>	<b>Sostituzione segnaletica verticale ammalorata</b>
Cadenza prevista	5 anni	all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera generica	Manodopera specializzata
<b>Rischi principali evidenziati dall'analisi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investimento</li> <li>• Ribaltamento del mezzo</li> <li>• Inalazione di gas e polveri</li> </ul>	
<b>Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice</b>	Le operazioni di manutenzione verranno effettuate con la presenza degli utenti della strada. Si dovrà sempre predisporre una idonea segnalazione delle aree di lavoro.	
<b>Misure preventive ausiliarie</b>	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE</b>	Guanti Tuta di lavoro Scarpe di sicurezza Mascherina respiratoria Indumenti ad alta visibilità	
<b>Tavole allegate</b>	Planimetria specifica con individuazione del tipo di segnaletica e della sua collocazione	

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	<b>FOGNATURA ACQUEDOTTO</b>	
Tipo di intervento	<b>Controlli a vista pozzetti, valvole</b>	<b>Revisione generale</b>
Cadenza prevista	6 mesi	12 mesi o all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera specializzata	Manodopera specializzata
<b>Rischi principali evidenziati dall'analisi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Urti,colpi,impatti e compressioni               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad agenti biologici</li> </ul> </li> <li>Lesioni osteomuscolari               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abrasioni alle mani</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice</b>	<p>Utilizzare coperture impermeabili in modo da evitare il contatto cutaneo con gli agenti biologici</p> <p>Utilizzare attrezzi specifici in modo da evitare il contatto diretto delle mani con l'agente biologico e possibili imbrattamenti degli abiti. Sarà vietato fumare, bere o mangiare durante le fasi operative e comunque prima di avere provveduto all'igiene personale ed alla sostituzione degli indumenti di lavoro</p> <p>In caso di imbrattamento provvedere alla sostituzione degli indumenti usati immediatamente dopo l'ultimazione delle operazioni. Si assumeranno posizioni comode e non defatiganti che consentano l'uso degli attrezzi evitandone la fuoriuscita dalle sedi di applicazione. Si procederà evitando di compiere sforzi su parti che, in caso di cedimento, potrebbero portare le mani contro parti con superficie ruvida o con elementi di offesa.</p> <p>Predisporre attrezzi adatti alle operazioni da eseguire ed utilizzarli secondo le indicazioni del costruttore e per l'uso cui essi sono destinati. Utilizzare i DPI previsti in funzione delle specifiche operazioni.</p> <p>Per interventi interferenti con la viabilità pubblica, segnalare la presenza di lavori in corso e presenza di operai sulla carreggiata stradale con appositi segnali, limitazione della velocità e confinare i pozzetti aperti con adeguati segnali visivi e barriere.</p>	
<b>Misure preventive ausiliarie</b>	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE</b>	Guanti Tuta di lavoro Scarpe di sicurezza Mascherina respiratoria	
<b>Tavole allegate</b>	Planimetria con Schema e particolari	

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	<b>IMPIANTO DI IRRIGAZIONE</b>	
Tipo di intervento	<b>Controlli a vista ugelli e tubi</b>	<b>Sostituzione tubazioni e componenti</b>
Cadenza prevista	12 mesi	all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera specializzata	Manodopera specializzata
<b>Rischi principali evidenziati dall'analisi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuoriuscita di acqua</li> <li>• Lesioni osteomuscolari</li> <li>• Abrasioni alle mani</li> <li>•</li> </ul>	
<b>Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice</b>	<p>Prima di procedere all'eventuale smontaggio di tubature contenenti acqua, si dovrà procedere al sezionamento dell'impianto, agendo sulla saracinesca di blocco.</p> <p>Prima dell'intervento occorrerà predisporre idonei mezzi di raccolta delle acque che fuoriusciranno dalle tubazioni; i recipienti dovranno avere capacità adeguata alle dimensioni dell'impianto a valle del sezionamento.</p> <p>Predisporre attrezzi adatti allo specifico lavoro da eseguire. Gli attrezzi saranno usati in modo appropriato senza assumere posizioni defatiganti o non ergonomiche.</p> <p>Gli attrezzi verranno adottati ed usati secondo le indicazioni del costruttore e per l'uso a cui sono destinati. Si farà uso dei D.P.I. necessari in funzione delle specifiche operazioni da compiere.</p> <p>Si assumeranno posizioni comode e non defatiganti che consentano l'uso degli attrezzi evitandone la fuoriuscita dalle sedi di applicazione. Si procederà evitando di compiere sforzi su parti che, in caso di cedimento, potrebbero portare le mani contro parti con superficie ruvida o con elementi di offesa.</p>	
<b>Misure preventive ausiliarie</b>	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE</b>	Guanti Tuta di lavoro Scarpe di sicurezza	
<b>Tavole allegate</b>	Planimetria con Schema e particolari	

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

Tipologia dei lavori	<b>IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA</b>	
Tipo di intervento	per sostituzioni di modesti componenti (prese, interruttori, salvavita	sostituzione di parti consistenti dell'impianto, che escludono opere di muratura
Cadenza prevista	12 mesi	all'occorrenza
Caratteristica operatori	Manodopera specializzata	Manodopera specializzata
<b>Rischi principali evidenziati dall'analisi</b>	Caduta dall'alto Elettrocuzioni Tagli, abrasioni • Contusioni, colpi	
<b>Misure preventive messe in servizio e ausiliarie per la ditta esecutrice</b>	<p>Le scale devono essere conformi e in buono stato.  Macchine immesse sul mercato e conformi alle norme di sicurezza ("Direttiva Macchine").  Disporre ordinatamente il materiale e le attrezzature strettamente necessarie sul piano di lavoro senza provocarne l'ingombro.  Valutare prima dell'inizio dei lavori gli spazi di lavoro e gli ostacoli per i successivi spostamenti con sicurezza.  Le lampade portatili devono altresì essere alimentate esclusivamente a 24 volt, verso terra mediante idonei trasformatori riduttori portatili.  E' consentito l'uso, di utensili elettrici portatili e di attrezzature elettriche mobili purché dotati di doppio isolamento e certificati tali da istituto riconosciuto.  Vietare categoricamente di gettare materiali dall'alto.  Un operatore delimita e segnala la zona di lavoro.</p>	
<b>Misure preventive ausiliarie</b>	Non sono previste misure preventive ausiliarie.	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA UTILIZZARE</b>	Guanti Tuta di lavoro Scarpe di sicurezza Casco	
<b>Tavole allegate</b>	Planimetria con Schema e particolari	



## SCHEDA 2

**individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi quali manutenzioni ordinarie e straordinarie nonché per interventi già previsti o programmati.**

<b>Tipo di intervento</b>
---------------------------

*Periodo realizzazione* \_\_\_\_\_

Ditta esecutrice \_\_\_\_\_

Intestazione \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_

Note

<b>Tipo di intervento</b>
---------------------------

*Periodo realizzazione* \_\_\_\_\_

Ditta esecutrice \_\_\_\_\_

Intestazione \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_

Note

### SCHEDA 3

#### INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE

Nel presente capitolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza per ogni intervento successivo dell'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

#### TAVOLE ELABORATI DESCRITTIVI

TAV. A	RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA	
TAV. B	RELAZIONE DI CONFORMITÀ DEL PROGETTO	
TAV. C	RELAZIONE GEOLOGICA E DI COMPATIBILITA' CON LO STATO DEL DISSESTO – RAPPORTI INDAGINI GEOGNOSTICHE	
TAV. D	RELAZIONE GEOTECNICA	
TAV. E	RELAZIONE TECNICA IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	
TAV. F	RELAZIONE INTERFERENZE	
TAV. G	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	
TAV. H	RELAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	
TAV. I	RELAZIONE “DNSH”	
TAV. L	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
TAV. M	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
TAV. N	COMPUTO METRICO	
TAV. O	ELENCO PREZZI	
TAV. P	ANALISI PREZZI	
TAV. Q	CAPITOLATO PRESTAZIONALE	
TAV. R	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	
TAV. S	BILANCIO DI PRODUZIONE DEI MATERIALI INERTI DA SCAVO E DEI MATERIALI DA DEMOLIZIONE E COSTRUZIONE	
TAV. T	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
TAV. U	FASCICOLO DELL'OPERA	
TAV. V	PIANO DI MANUTENZIONE	

#### TAVOLE ELABORATI GRAFICI

#### SCALA

TAV. 1	ESTRATTI DI MAPPA, INQUADRAMENTO DELLA VIABILITA'	VARIE
TAV. 2	ESTRATTO MAPPA CATASTALE	1:1000
TAV. 3	ESTRATTI MAPPE CATASTALI E TABELLA DELLE OCCUPAZIONI	1:1000/1:2000
TAV. 4	PLANIMETRIA DEI TRACCIAMENTI	1:500
TAV. 1R	PLANIMETRIA GENERALE DI RILIEVO	1:500
TAV. 2R	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI	1:500
TAV. 1P	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:500
TAV. 1.1P	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE CARATTERISTICHE STRADALI	1:500

lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale congiungente via Lavoratori Vittime del Col du Mont e via Page a sud della palestra del Quartiere Dora nel Comune di Aosta

TAV. 1.2P	SEGNALETICA VERTICALE: PLANIMETRIA	1:1000
TAV. 1.3P	SEGNALETICA ORIZZONTALE: PLANIMETRIA	1:1000
TAV. 1.4P	SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE: RELAZIONE E ABACO	/
TAV. 2.1P	PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO ASSE STRADA PRINCIPALE	1:200
TAV. 2.2P	PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO RACCORDI VARI	1:200
TAV. 2.3P	PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO ROTATORIE	1:200
TAV. 3P	SEZIONI TRASVERSALI DI RILIEVO E DI PROGETTO	1:200
TAV. 4P	PLANIMETRIA RETE DI RACCOLTA ACQUE BIANCHE E NERE E IRRIGAZIONE - PARTICOLARI VASCA DI RISERVA	1:500/1:50
TAV. 5P	SEZIONE TIPO DELLA STRADA E PARTICOLARE DELLE NICCHIE DI PROGETTO	1:100/1:1000
TAV. 6P	PARTICOLARI DI PROGETTO: LA ROTONDA, LE RECINZIONI E I RENDER FOTOREALISTICI	VARIE
TAV. 7P	PLANIMETRIA VARIANTE RETE FOGNARIA PRINCIPALE DEL Q. DORA – PROFILO, SEZIONI E PARTICOLARI	VARIE
TAV. 8P	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON SCHEMI ARREDO VERDE	1:500
TAV. 9P	PLANIMETRIA IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE	1:500
TAV. 10P	SCHEMA DEI QUADRI ELETTRICI	
TAV. 11P	PARTICOLARI ESECUTIVI IMPIANTO ELETTRICO	
TAV. 1S	PALIFICATA E PROSPETTO MURATURA IN PIETrame E MALTA	VARIE
TAV. 2S	DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE POZZO ENI “A”	VARIE
TAV. 3S	DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE POZZO ENI “B”	VARIE
TAV. 4S	DIMENSIONAMENTO STRUTTURALE POZZETTO ENI TIPO	VARIE

<b>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</b>	Ing. Carlo Distasi. Via Pellissier n.9 Chatillon AO Dott.Duilio Gal, Arch.Véronique Pascale, Geom. Rémy Vauterin
<b>Data del documento</b>	Maggio 2023
<b>Collocazione degli elaborati tecnici</b>	Presso ufficio viabilità del comune di Aosta