



LEGENDA - linea ferroviaria RFI

- F.S. LINEA AOSTA - CHIVASSO
PA 97+140
- asse binari linea ferroviaria AOSTA - CHIVASSO
- recinzione di confine in cls per sedime RFI - linea ferroviaria
pede rilevato ferroviario
- fascia inerbata - reliquato terreno tra recinzione di confine con sedime RFI
e filo asfaltato carreggiata esistente / vecchio sedime stradale
(tracciato stradale antecedente la rotatoria esistente) - dislivello variabile medio 20+30 cm con tratti a raso
- limite fascia di rispetto vincolo ferroviario RFI
(30 metri dalla più vicina rotaia)



LEGENDA - planimetria stradale

- muri in c.a. di sostegno al terrapieno della S.S. n°26
- passerella per sovrappasso pedonale alla linea ferroviaria
- asse stradale di rilievo
- principali geometrie di ingombro e limiti estensi di intervento
- assi geometrici di progetto
- asse profilo longitudinale
asse geometrico realizzato (colore linee arancione)
- filo asfaltato esistente
- filo carreggiata esistente
- poligonali stazioni di rilievo e punti di stazione
- stazionaria in legno
- recinzioni metalliche di separazione
- parapetto metallico per percorso ciclo pedonale
- barriera stradale metallica di sicurezza
- new jersey in cls singolo per delimitazione area zebra spartitraffico
o continuo per delimitazione carreggiata stradale
(modello standard e asimmetrico)
- sezioni di rilievo

LEGENDA - integrativa

- segnaltica stradale
- pali con corpi illuminanti per pubblica illuminazione
- alberi ad alto fusto
- viste fotografiche

LEGENDA - integrativa

- segnaltica stradale
- pali con corpi illuminanti per pubblica illuminazione
- alberi ad alto fusto
- viste fotografiche

LEGENDA - integrativa

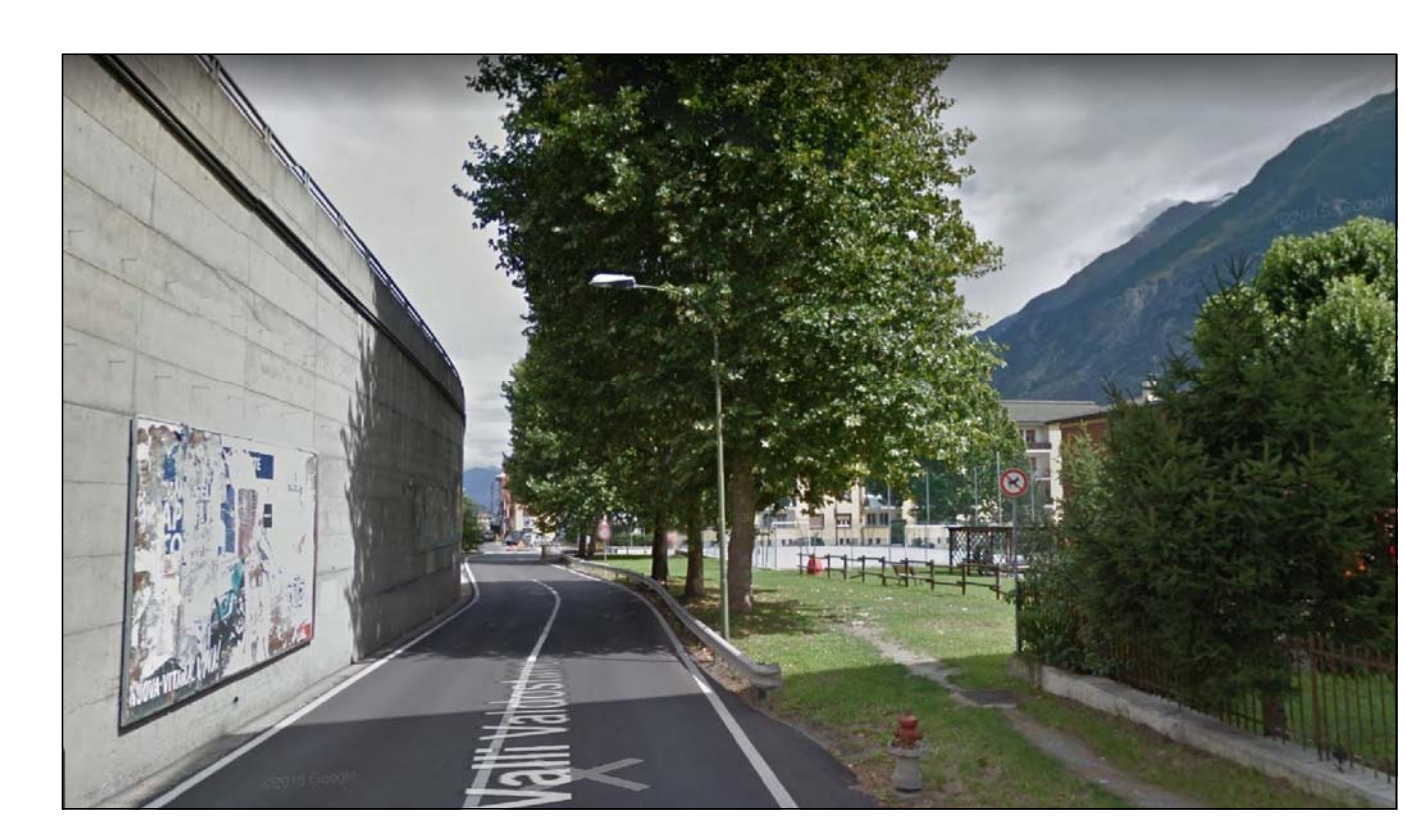
- segnaltica stradale
- pali con corpi illuminanti per pubblica illuminazione
- alberi ad alto fusto
- viste fotografiche

LEGENDA - integrativa

- segnaltica stradale
- pali con corpi illuminanti per pubblica illuminazione
- alberi ad alto fusto
- viste fotografiche

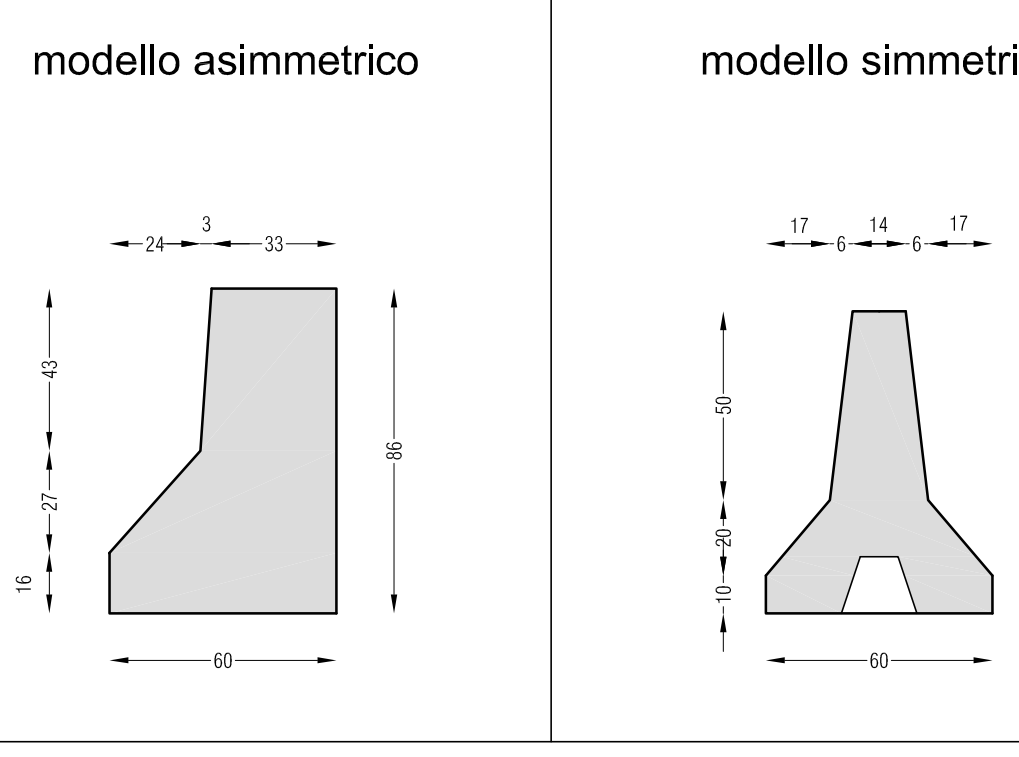


DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



NEW JERSEY IN CLS - STATO ATTUALE

dettagli geometrici - scala 1:20 (quote in cm)



LEGENDA - integrativa

- segnaltica stradale
- pali con corpi illuminanti per pubblica illuminazione
- alberi ad alto fusto
- viste fotografiche

LEGENDA - planimetria stradale

- muri in c.a. di sostegno al terrapieno della S.S. n°26
- passerella per sovrappasso pedonale alla linea ferroviaria
- asse stradale di rilievo
- principali geometrie di ingombro e limiti estensi di intervento
- assi geometrici di progetto
- asse profilo longitudinale
asse geometrico realizzato (colore linee arancione)
- filo asfaltato esistente
- filo carreggiata esistente
- poligonali stazioni di rilievo e punti di stazione
- stazionaria in legno
- recinzioni metalliche di separazione
- parapetto metallico per percorso ciclo pedonale
- barriera stradale metallica di sicurezza
- new jersey in cls singolo per delimitazione area zebra spartitraffico
o continuo per delimitazione carreggiata stradale
(modello standard e asimmetrico)
- sezioni di rilievo

REGIONE AUTONOMA DELLA VALLE D'AOSTA

COMUNE DI AOSTA



PNRR - Realizzazione di rotatoria e marciapiedi in via Valli Valdostane

Lavori di sistemazione di via Valli Valdostane nel tratto compreso tra la rotonda all'altezza della portineria est dello stabilimento C.A.S. e l'intersezione con via Dora Baltea.

Colaborato dall'Unione Europea NextGenerationEU nell'ambito della MSC2D.1 - "Investimento 2.1 'Rigenerazione urbana'" (CUP C61B21004260001 - CIG 63171535E2)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: Amministrazione Comunale di Aosta

Studio Ing. Corrado Trasino & Associati
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
ING. Corrado Trasino
Arch. Margherita Gasconio

PROGETTISTA:
Ing. Corrado Trasino

STATO ATTUALE - PLANIMETRIA DI RILIEVO PLANOALTIMETRICO con documentazione fotografica

DATA	0	Aprile 2023	TAVOLA	R01
REVISIONI N°	1			
	2			
	3			
	4			
NOTE FILE	SCALA 1:200			
Redatto: Arch. Davide Zucchi	Disegnato: Ing. Corrado Trasino			
	Riprodotta: Ing. Corrado Trasino			