

REGIONE AUTONOMA DELLA VALLE D'AOSTA

COMUNE DI AOSTA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

PNRR – Realizzazione di rotatoria e marciapiedi in via Valli Valdostane

Lavori di sistemazione di via Valli Valdostane nel tratto compreso
tra la rotonda all'altezza della portineria est dello stabilimento C.A.S.
e l'intersezione con via Dora Baltea

*Cofinanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
nell'ambito della M5C2I2.1 - Investimento 2.1 "Rigenerazione urbana"*

(CUP C61B21004260001 – CIG 93171535E2)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: Amministrazione Comunale di Aosta



Studio Ing. Corrado Trasino & Associati

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2000



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2000
IQ-1107-07

Ing. Corrado Trasino
Arch. Margherita Garzino

PROGETTISTA:
Ing. Corrado Trasino

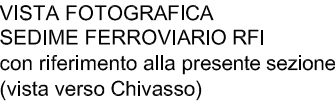
PROGETTO – SEZIONI

TRASVERSALI

DATA	0	Aprile 2023	TAVOLA	P03
REVISIONI N°.	1			
	2			
	3			
	4			
NOME FILE	1356_PE_P03-Sezioni-progetto.dwg		SCALA 1:100	
Redatto: Arch. Davide Zenato	Visto: Ing. Corrado Trasino			
			Approvato: Ing. Corrado Trasino	

**PER LE QUOTE ALTIMETRICHE
DELLE CONDOTTE IDRAULICHE
(raccolta e smaltimento acque piattaforma stradale
e adeguamento canale irriguo consortile)
FARE RIFERIMENTO ALLA TAVOLA P10
PROFILO LONGITUDINALE**

**Verificando in fase di tracciamento le pendenze
tra i vari pozzetti di ispezione, allaccio e diramazione
con i piani di posa delle condotte**



VISTA FOTOGRAFICA
SEDIME FERROVIARIO RFI
con riferimento alla presente sezione
(vista verso Chivasso)

DIST.SUCC. : 0.000

SEZ. NON APPARTENENTE AL PROFILO LONG.

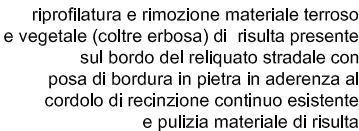
dir. Aosta

dir. Torino

MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



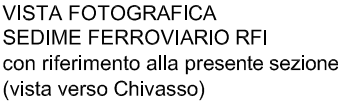
canale interrato consorzio
irriguo Petit Buthier Ø600
ESISTENTE

Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	564.44 564.50 564.49 564.46										564.00 564.02 564.01 564.02 564.01 564.00										563.98										564.00 564.00 564.02 564.01																													
DIST.PARZIALI TERRENO	0.08 0.08 0.15 1.85										0.16 0.40 0.19 0.42										0.92										2.96										3.07										0.25 0.33 0.20									
pendenze trasversali																																																												
DISTANZE PROGETTO	0.12										2.57										0.50																																							
QUOTE PROGETTO	564.49 564.37 564.22										564.17 564.02										564.01																																							


N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana) (voci di E.P. S44, A50,004/007/013 - S03, P80,000)



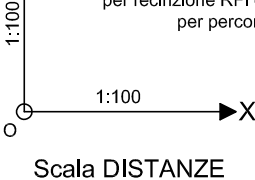
SEZ. NON APPARTENENTE AL PROFILO LONG.
TRA LA SEZIONE 00b E LA SEZIONE 01

SEZIONE N. : pozzetto
DIST.PROG. : 0.000
DIST.PREC. : 0.000
DIST.SUCC. : 0.000

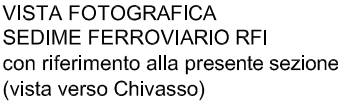
N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare)
(voci di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

 MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

 PACCHETTO STRADALE ESISTENTE


QUOTE TERRENO	564.25 564.09		563.92			563.89 563.80 563.90 563.90		563.90		563.90		563.91 563.89 563.91		563.88 564.01 564.16 564.14 564.18		564.39		564.45		564.65 564.66		564.70		
DIST.PARZIALI TERRENO	0.04	1.81		2.85		0.31 0.19	0.23 0.16	3.42		2.14		2.68	0.03 0.17	0.26 1.17	0.03 0.03 0.59 0.16		3.90	0.03	1.77		5.60		0.61	1.80
pendenze trasversali																								
DISTANZE PROGETTO	0.06	1.24	0.48	0.92	1.38	1.38	0.50																	
QUOTE PROGETTO	564.25 564.09		564.09 563.97		563.97 563.99		564.01		563.99 563.94	563.90														



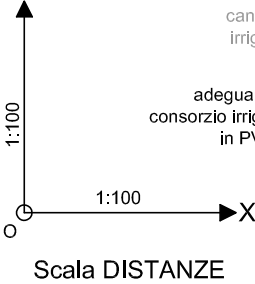
SEZ. NON APPARTENENTE AL PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 01
DIST.PROG. : 0.000
DIST.PREC. : 0.000
DIST.SUCC. : 0.000

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare)
(voci di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

 MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

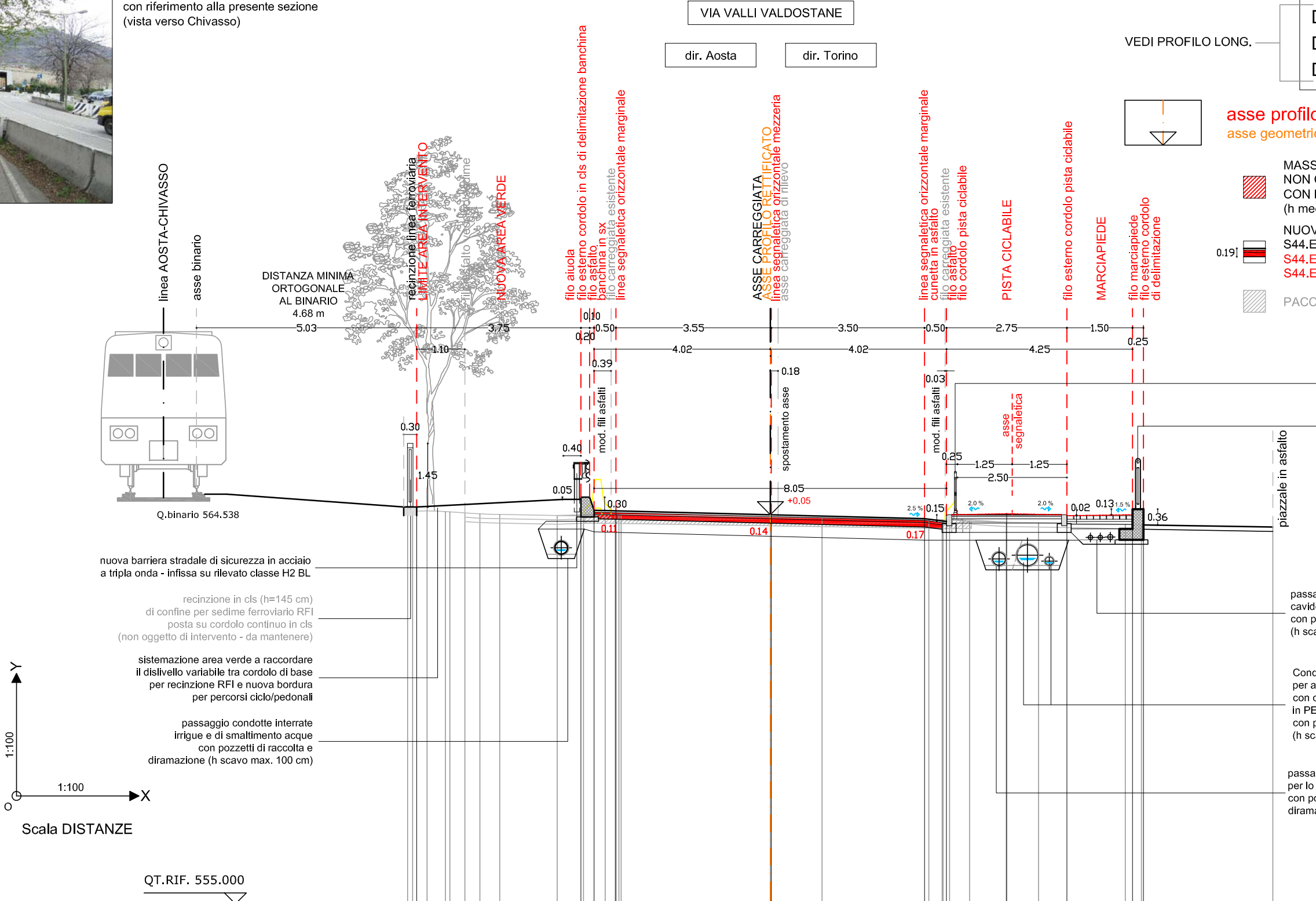
NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

 PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

QUOTE TERRENO	564.07 564.03 563.96	563.93	563.89 563.86 563.80 563.90	563.90	563.90	563.91 563.89 563.91	563.98 564.01 564.16 564.11 564.18	564.39	564.45	564.65	564.66	564.70					
DIST.PARZIALI TERRENO	0.04 0.47	1.23	3.41	0.31 0.19 0.16	3.42	2.14	2.68	0.03 0.17	0.25 1.17	0.03 0.03 0.59	3.90	0.03	1.77	5.60	0.61	1.80	
pendenze trasversali																	
DISTANZE PROGETTO	0.47	2.82	1.38	1.38	0.50												
QUOTE PROGETTO	564.03 563.96	563.94 563.96	564.01	563.99 563.94	563.90												



VISTA FOTOGRAFICA
SEDIME FERROVIARIO RFI
con riferimento alla presente sezione
(vista verso Chivasso)



SEZIONE N. : 02
DIST.PROG. : 20.45
DIST.PREC. : 20.45
DIST.SUCC. : 11.50

asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico



MASSICIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

0.191



NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)



PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

parapetto metallico in acciaio zincato
verniciato per separazione tra la
carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede
parapetto metallico in acciaio
zincato di separazione su nuovo
cordolo di delimitazione in c.a.

piazzale in asfalto

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con condotta secondaria in affiancamento
in PEAD PE100 pn10 Ø200
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 130 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)

1:100
1:100
Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	564.06	563.96	563.97	563.95	563.93	563.90	563.89	563.87	563.86	563.89	563.88	563.83	563.81	563.77	563.77	563.76	563.77	563.73	563.71	563.70	563.66	563.65	563.60
DIST.PARZIALI TERRENO	0.11	0.33	0.42	0.10	0.34	0.35	0.45	1.31	0.60	0.50	0.23	0.05	3.41	1.18	2.44	0.31	0.15	0.46	0.84	0.74	1.98	0.37	3.00
pendenze trasversali	pend. trasv. 2.5% →																						
DISTANZE PROGETTO	3.75	0.30	0.50	3.55	3.50	0.50	1.38	1.38	1.50	0.25													
QUOTE PROGETTO	564.06	564.23	564.28	563.98	563.97	563.88	563.83	563.81	563.79	563.73	563.68	563.91	563.88	563.86	563.88	563.65							

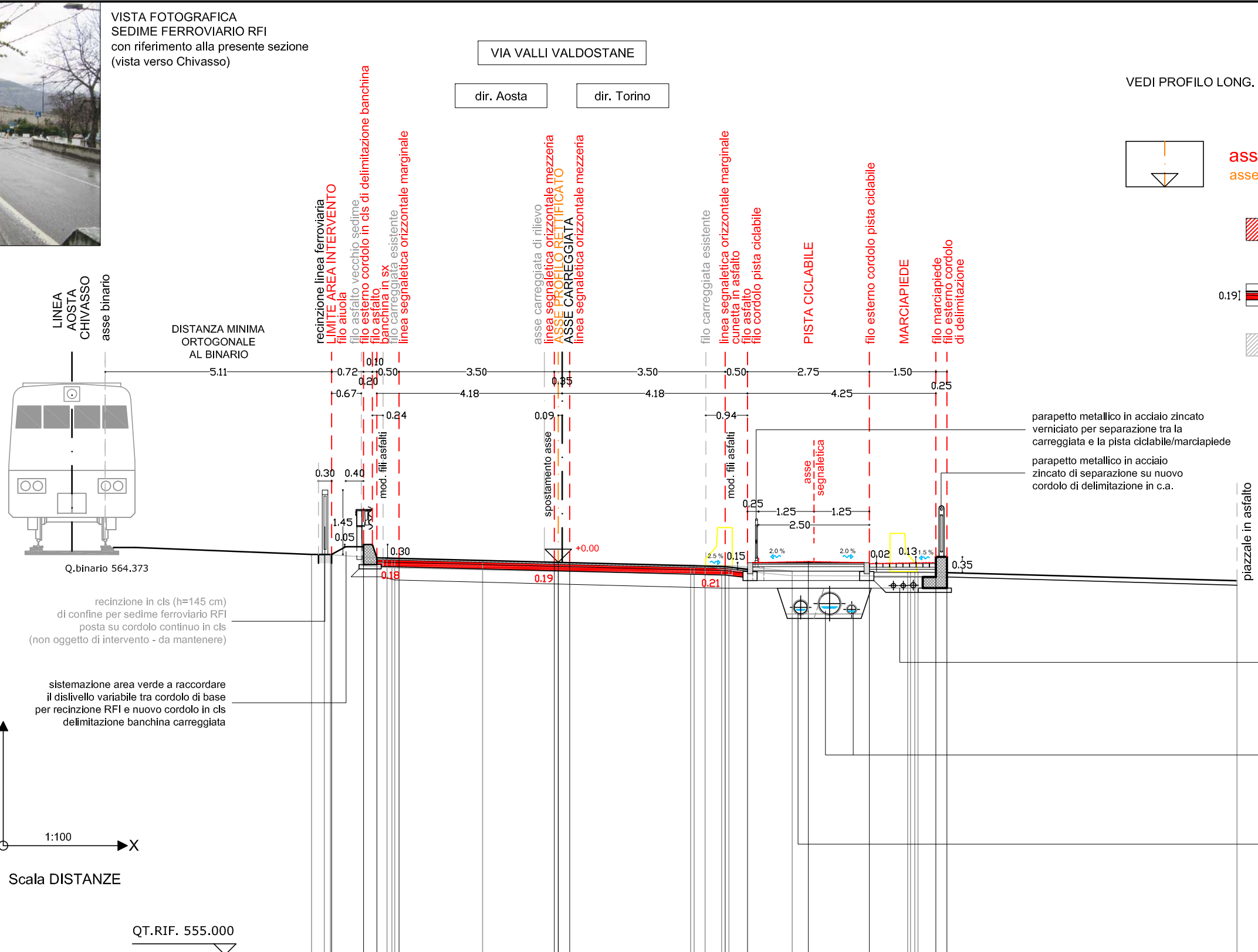
N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana)
(voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



VISTA FOTOGRAFICA
SEDIME FERROVIARIO RFI
con riferimento alla presente sezione
(vista verso Chivasso)

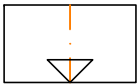


F.S. LINEA AOSTA - CHIVASSO
Pk 97+140



SEZIONE N. : 02b
DIST.PROG. : 31.95
DIST.PREC. : 11.50
DIST.SUCC. : 10.80

VEDI PROFILO LONG.



asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico



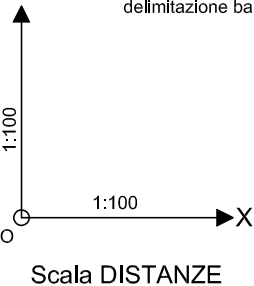
MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000



NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)



PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



QUOTE TERRENO	564.03	564.03	564.02	563.93	563.92	563.98	563.85	563.79	563.78	563.69	563.65	563.64	563.64	563.44
DIST.PARZIALI TERRENO	0.25	0.14	1.27	0.18	1.98	1.71	2.98	0.37	0.33	1.59	2.60	0.23	7.20	
DISTANZE PROGETTO	0.72	0.30	0.50		3.50	0.09	0.25	3.50	0.50	1.38	1.38	1.50	0.25	
QUOTE PROGETTO	564.03	564.20	564.25	563.95	563.94	563.85	563.85	563.84	563.84	563.87	563.84	563.82	563.85	563.62

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana)
(voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

recinzione in cls (h=145 cm)
di confine per sedime ferroviario RFI
posta su cordolo continuo in cls
(non oggetto di intervento - da mantenere)

sistemazione area verde a raccordare
il dislivello variabile tra cordolo di base
per recinzione RFI e nuovo cordolo in cls
delimitazione banchina carreggiata

parapetto metallico in acciaio zincato
verniciato per separazione tra la
carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede

parapetto metallico in acciaio
zincato di separazione su nuovo
cordolo di delimitazione in c.a.

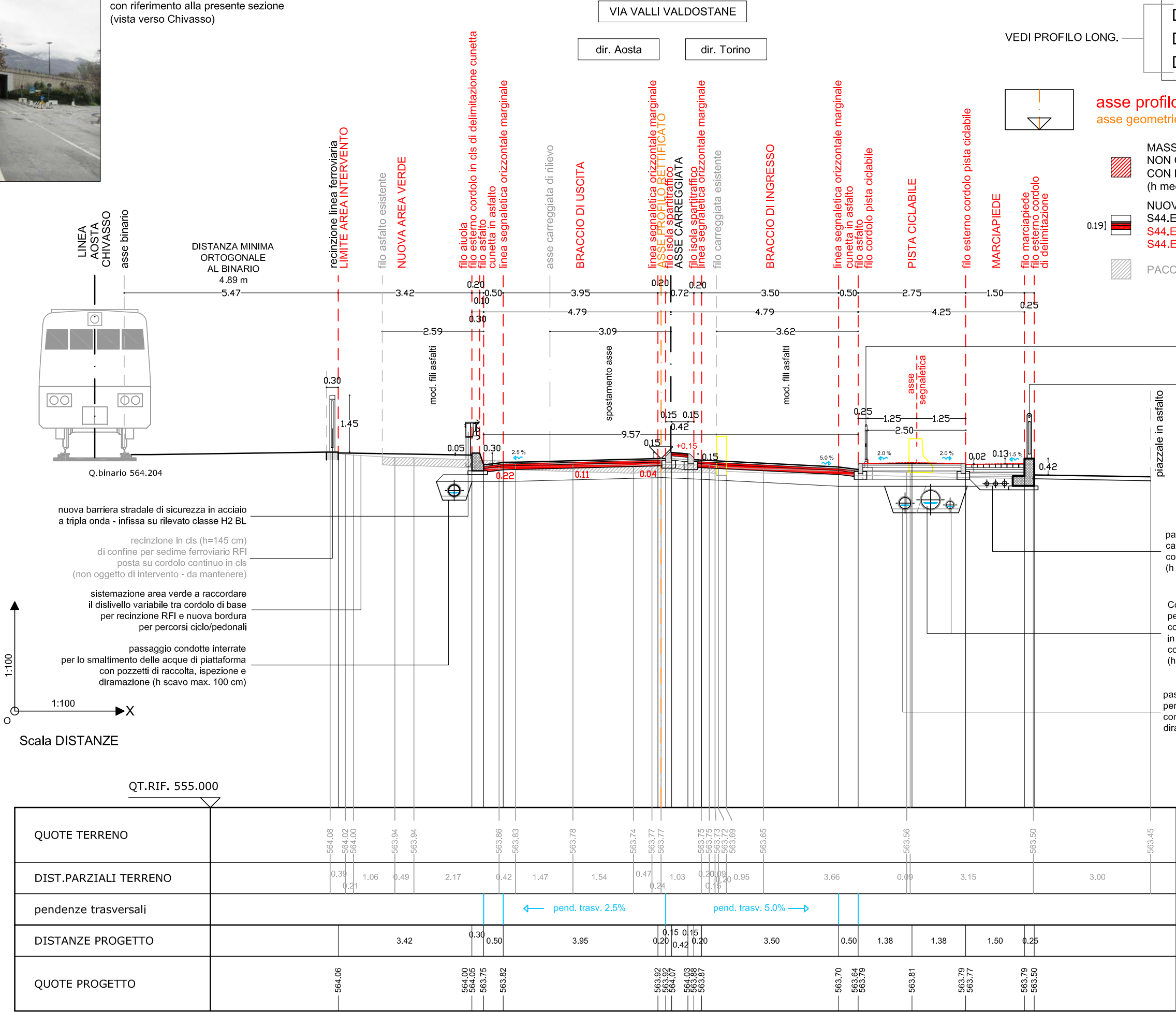
passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con condotta secondaria in affiancamento
in PEAD PE100 pn10 Ø200
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 130 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)




VISTA FOTOGRAFICA
SEDIME FERROVIARIO RFI
con riferimento alla presente sezione
(vista verso Chivasso)




N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana)
(voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico

 MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

0.19 

NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

 PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

parapetto metallico in acciaio zincato
verniciato per separazione tra la
carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede

parapetto metallico in acciaio
zincato di separazione su nuovo
cordolo di delimitazione in c.a.

passaggio reti interrate
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

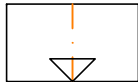
Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con condotta secondaria in affiancamento
in PEAD PE100 pn10 Ø200
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 130 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)

N.B.: LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN-MAX, VALUTATI SU OGNI E ASSE CARREGGIATA (da mediare) (voti di E.P. S44.450.004/007/013 - S03.P90.000)

scala 1:200)

QT.RIF. 555.000



asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico

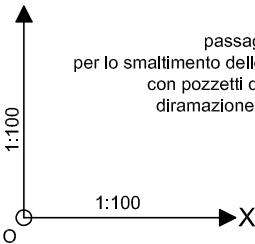
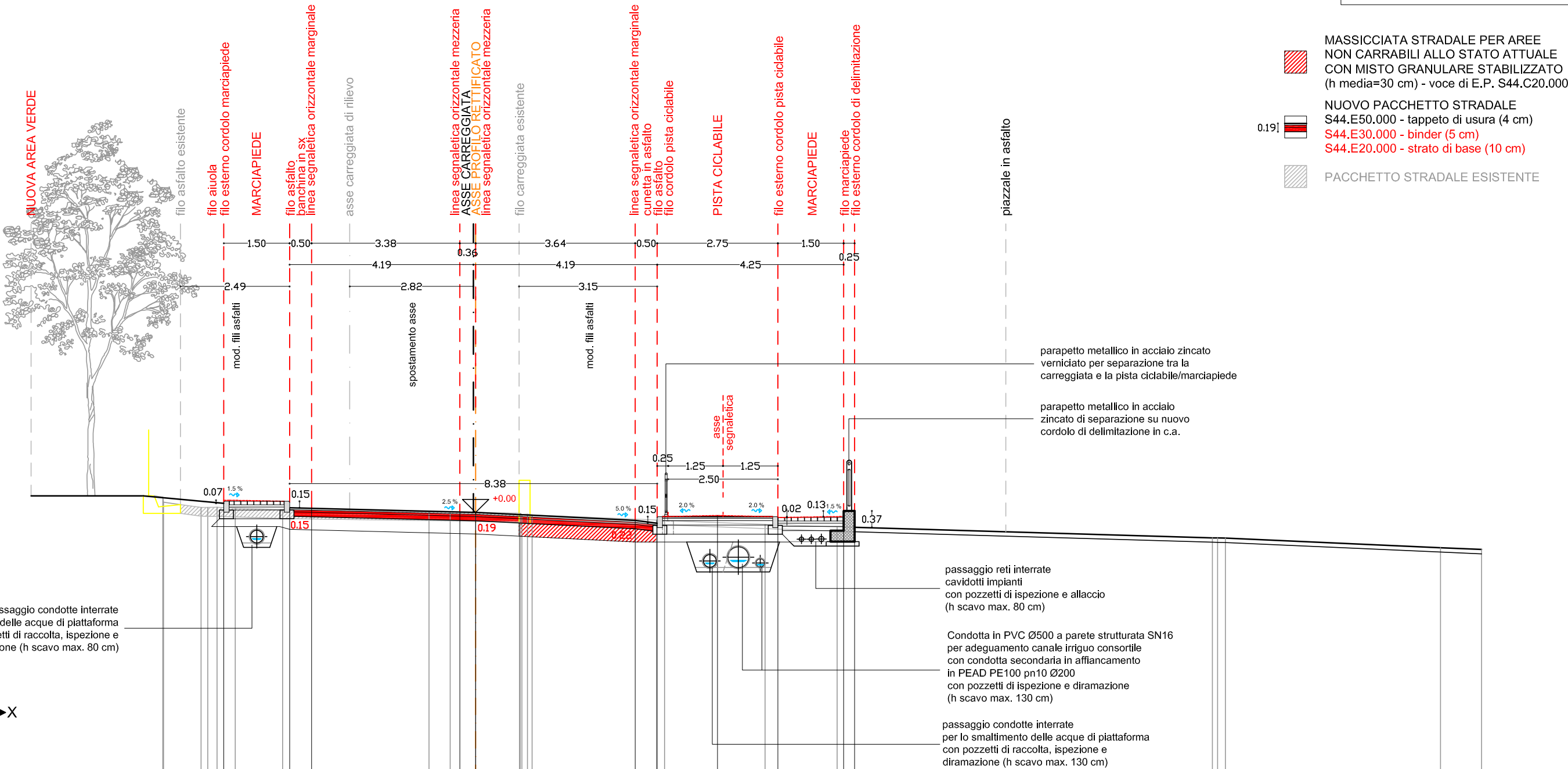
VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

SEZIONE N. : 05
DIST.PROG. : 103.05
DIST.PREC. : 32.24
DIST.SUCC. : 14.03

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana)
(voti di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	562.37 562.25	562.13 562.14	562.12 562.08	562.03 562.03	562.02 562.00 561.97 561.98 561.97	561.85 561.84	561.75	561.69	561.44 561.43	561.22	561.17				
DIST.PARZIALI TERRENO	0.02 0.85	0.15 0.41 0.21	1.08	3.34	0.48 0.58	1.00 0.04 0.02 0.13	2.84	0.18	2.29	1.64	8.55	0.12 0.18	4.90	0.94	
pendenze trasversali	pend. trasv. 2.5% ➡			pend. trasv. 5.0% ➡											
DISTANZE PROGETTO		1.50	0.50	3.38	0.36	3.64	0.50	1.38	1.38	1.50	0.25				
QUOTE PROGETTO	562.23 562.30	562.27 562.12	562.11	562.03 562.02	561.84 561.77 561.92	561.95	561.92 561.90	561.93 561.88							



dir. Aosta

dir. Torino

VEDI|PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 06

DIST.PROG. : 117.08

DIST.PREC. : 14.03

DIST.SUCC. : 15.17

MURO SOSTEGNO S.S. n°26

NUOVA AREA VERDE

fillo aiuola
fillo esterno cordolo marciapiède

MARCI APIEDE

filo asfalto
panchina in sx
linea segnaletica orizzontale marginale

riolo asfalto esistente

ASSE CARREGGIATA
ASSE PROFILO RETTIFICATO

asse carreggiata di rilievo

linea segnaletica orizzontale marginale

scunetta in asfalto

il cordolo pista ciclabile

PISTA CICLABILE

Stile di vita

tilo esterno cordolo pista ciclabile

MARCIAPIEDE

Il cordolo esterno delimita il marciapiede

piazzale in asfalto

0.

MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

- parapetto metallico in acciaio zincato verniciato per separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede

— parapetto metallico in acciaio
zincato di separazione su nuovo
cordolo di delimitazione in c.a.

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con condotta secondaria in affiancamento
in PEAD PE100 pn10 Ø200
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 15 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)

Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO												
DIST.PARZIALI TERRENO												
pendenze trasversali												
DISTANZE PROGETTO												
QUOTE PROGETTO												

N.B.: LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI E ASSE CARREGGIATA da mediare) (vedi d.E.P. S44.A50.004/0077013 - S03.P80.000)



dir. Aosta

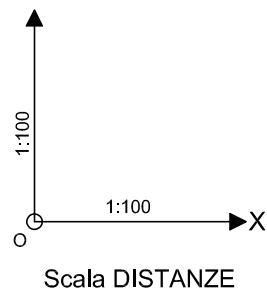
dir. Torino

SEZIONE N. : 07
DIST.PROG. : 132.25
DIST.PREC. : 15.17
DIST.SUCC. : 15.18

MASSICCIA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

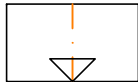
NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediatore) (voci di E.P. S44_A50.004/007/013 - S03.P80.000)

QUOTE TERRENO	<div> <div>561.28</div> <div>561.26</div> <div>561.26</div> <div>561.26</div> <div>561.26</div> <div>561.27</div> <div>561.20</div> <div>561.13</div> <div>561.08</div> <div>561.05</div> <div>561.42</div> <div>561.40</div> </div>											
DIST.PARZIALI TERRENO	<div> <div>1.92</div> <div>0.42</div> <div>0.38</div> <div>0.64</div> <div>0.11</div> <div>3.93</div> <div>1.93</div> <div>0.94</div> <div>0.92</div> <div>0.03</div> </div>											
pendenze trasversali	pend. trasv. 2.5% →											
DISTANZE PROGETTO	<div> <div>1.50</div> <div>0.50</div> <div>3.00</div> <div>0.09</div> <div>3.00</div> <div>0.50</div> <div>1.38</div> <div>1.38</div> <div>1.50</div> <div>1.27</div> </div>											
QUOTE PROGETTO	<div> <div>561.45</div> <div>561.52</div> <div>561.50</div> <div>561.35</div> <div>561.34</div> <div>561.26</div> <div>561.26</div> <div>561.18</div> <div>561.15</div> <div>561.27</div> <div>561.30</div> <div>561.27</div> <div>561.25</div> <div>561.27</div> <div>561.32</div> </div>											



asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico

VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 08
DIST.PROG. : 147.43
DIST.PREC. : 15.18
DIST.SUCC. : 34.44



MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

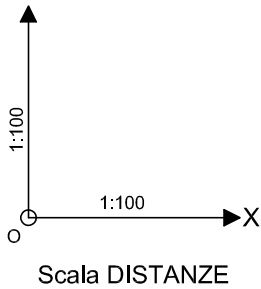
0.19



NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)



PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana)
(voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO				-560.81	-560.77	-560.78		-560.81		-560.68	-560.67	-560.67	-560.69	-560.73	-560.92	-561.13
DIST.PARZIALI TERRENO				0.44	0.78		2.49		3.92	0.20	0.54	0.42	0.03	0.01		
pendenze trasversali				← pend. trasv. 2.5%		pend. trasv. 2.5%	→									
DISTANZE PROGETTO		0.38	0.50		3.00		3.00	0.50		3.54			0.77			
QUOTE PROGETTO		-560.78	-560.79	-560.80		-560.88		-560.80	-560.74	-560.69		-560.95	-560.97	-560.98		

MURO SOSTEGNO S.S. n°26
filo asfalto esistente
filo asfalto
filo carreggiata
banchina in sx
linea segnaletica orizzontale marginale
filo carreggiata esistente
ASSE PROFILO RETTIFICATO
ASSE CARREGGIATA
linea segnaletica orizzontale mezzena
asse carreggiata di rilievo
linea segnaletica orizzontale marginale
cunetta in asfalto
filo asfalto
filo cordolo pista ciclabile/marciapiede
PISTA CICLABILE/MARCIAPIEDE
filo carreggiata esistente
filo marciapiede
area di completamento pavimentata
filo asfalto esistente
proprietà privata - locale ristorante

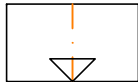
parapetto metallico in acciaio zincato
verniciato per separazione tra la
carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con condotta secondaria in affiancamento
in PEAD PE100 pn10 Ø200
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 100 cm)

muretto di separazione in cls
con siepe perimetrale
esistente da mantenere

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)



asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico

VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

SEZIONE N. : 09
DIST.PROG. : 181.87
DIST.PREC. : 34.44
DIST.SUCC. : 35.89



MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

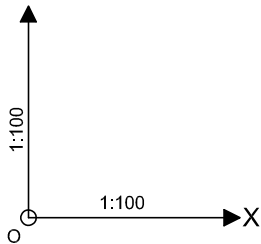
0.19



NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)



PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



Scala DISTANZE

passaggio condotte interrate
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)

parapetto metallico in acciaio zincato
verniciato per separazione tra la
carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede

cordolo di separazione in cls
con recinzione metallica
esistente da mantenere

passaggio reti interrate
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con condotta secondaria in affiancamento
in PEAD PE100 pn10 Ø200
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 100 cm)

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO		559.66	559.68	559.71	559.72	559.74	559.76	559.80	559.92	559.93	559.98	560.06	560.06	560.19	560.20
DIST.PARZIALI TERRENO		0.37	0.42	0.24	0.03	1.25	1.76	2.89	1.12	0.54	0.26	0.13	0.73	0.04	0.01
pendenze trasversali						← pend. trasv. 2.5%	pend. trasv. 2.5% →								
DISTANZE PROGETTO		0.50	0.23			3.00		3.00	0.50		2.18				
QUOTE PROGETTO		559.82	559.88	559.89			559.96		559.89	559.82	559.97		560.01		

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana)
(voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



dir. Aosta

dir. Torino

VEDI|PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 10

DIST.PROG. : 217.76

DIST.PREC. : 35.89

DIST.SUCC. : 7.60

MASSICCATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 100 cm)

nuova staccionata in legno di separazione tra
l'area verde e la pista ciclabile/marciapiede

staccionata in legno di
— delimitazione area giochi bimbi
da mantenere

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)

nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio
a doppia onda - infissa su rilevato classe H1 BL

Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	558.87	558.91	558.92	558.94	558.96	558.99	559.04	559.06	559.13	559.37	559.37	559.39	559.41	559.38	559.39	559.41
DIST.PARZIALI TERRENO	0.35	0.11	0.04	0.78	1.74	0.42	1.62	2.22	0.35	0.16	0.59	2.91	1.08	3.35		
pendenze trasversali	← pend. trasv. 2.5%															
DISTANZE PROGETTO	0.44	0.15	3.00	3.00	0.50	0.12	3.56	1.25	1.25	1.50						
QUOTE PROGETTO	559.02	559.03	559.08	559.08	559.16	559.24	559.25	559.40	559.40	559.45	559.45	559.47	559.45	559.43	559.43	559.38

N.B.: LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI E ASSE CARREGGIATA da mediere) (voti di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



dir. Aosta

dir. Torino

SEZIONE N. : 11
DIST.PROG. : 225.36
DIST.PREC. : 7.60
DIST.SUCC. : 7.60

MASSICCIA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

0.191

19 |

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con pozzetti di ispezione e d'irrigazione
(h scavo max. 100 cm)

nuova staccionata in legno di separazione tra
l'area verde e la pista ciclabile/marciapiede

staccionata in legno di
delimitazione area giochi bimbi
da mantenere

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

passaggio condotte interrate
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)

nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio
a doppia onda - infissa su rilevato classe H1 BL

Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

[illegible]

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voci di E.P. S44, A50.004/007/013 - S03, P80.000)



dir. Aosta

dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 12

DIST.PROG. : 232.96

DIST.PREC. : 7.60

DIST.SUCC. : 27.20

MASSICCIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)

PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 100 cm)

— nuova staccionata in legno di separazione tra l'area verde e la pista ciclabile/marciapiede

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)

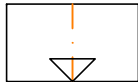
nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio
a doppia onda - infissa su rilevato classe H1 BL

Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO		558.69	558.71	558.72	558.73	558.76		558.77		558.80		558.83		558.87	558.88		558.94	559.03		559.07		559.02		559.04		559.07	
DIST.PARZIALI TERRENO		0.38	0.15	0.15	2.16		0.82	0.03	0.91		2.07		0.05	0.28	0.58	0.30	2.83		0.82		1.93		2.35				
pendenze trasversali																											
DISTANZE PROGETTO		0.53	0.15		3.00					3.00			0.50	0.12		3.49		1.25		1.25		1.50					
QUOTE PROGETTO		558.70	558.77	558.77			558.85						558.92	558.94	559.09		559.09	559.14		559.16		559.14	559.12		559.12	559.07	

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DIFRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massidata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voci di E.P. S44_A50_004/007/013 - S03_P80.000)



asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico

VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 13
DIST.PROG. : 260.16
DIST.PREC. : 27.20
DIST.SUCC. : 0.000



MASSICCIA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000

0.19



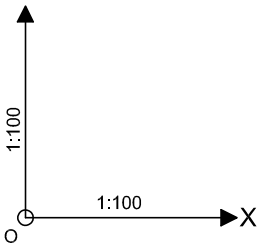
NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)



PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

ricolloccamento barriera stradale di sicurezza in acciaio
a doppia onda - infissa su rilevato classe H1 BL
(per tratto in curva a seguito di sistemazione aree verdi)

nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio
a doppia onda - infissa su rilevato classe H1 BL



Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	558.35	558.38	558.44	558.44	558.42	558.41	558.43	558.44	558.46	558.74	558.75	558.72	558.69	558.67	558.72	559.11
DIST.PARZIALI TERRENO	0.43	0.27	0.32	2.46	2.93	1.03	0.33	0.19	1.48	0.63	3.77	2.97	0.63	0.06		
pendenze trasversali	pend. trasv. 1.0% →															
DISTANZE PROGETTO	0.43	0.12	3.00	3.00	0.50	0.12	0.90	1.48	3.07	1.25	1.25	1.50				
QUOTE PROGETTO	558.40	558.45	558.45	558.45	558.42	558.39	558.39	558.54	558.54	558.71	558.71	558.78	558.76	558.74	558.74	558.89

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana)
(voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16
per adeguamento canale irriguo consortile
con pozzetti di ispezione e diramazione
(h scavo max. 100 cm)

nuova staccionata in legno di separazione tra
l'area verde e la pista ciclabile/marciapiede

cordolo di recinzione in cls con
rete di separazione per campo da
calcetto pubblico esistente da
mantenere

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 80 cm)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
diramazione (h scavo max. 130 cm)



VISTA FOTOGRAFICA
SEDIME FERROVIARIO RFI
con riferimento alla presente sezione
(vista verso Aosta)

VIA VALLI VALDOSTANE

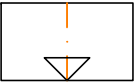
dir. Torino

dir. Aosta

vista verso nuova rotatoria
SEZ. NON APPARTENENTE AL PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 14
DIST.PROG. : 0.000
DIST.PREC. : 0.000
DIST.SUCC. : 0.000

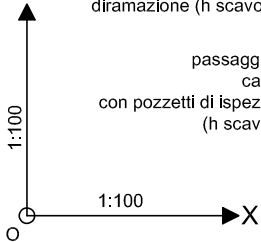
asse profilo longitudinale di progetto
asse geometrico rettificato da software topografico



N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA
DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata)
(VALORI MIN-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare)
(voti di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P90.000)

passaggio condotte interrato
per lo smaltimento delle acque di piattaforma
con pozzetti di raccolta, ispezione e
direzionamento (h scavo max. 100 cm)

passaggio reti interrato
cavidotti impianti
con pozzetti di ispezione e allaccio
(h scavo max. 60 cm)



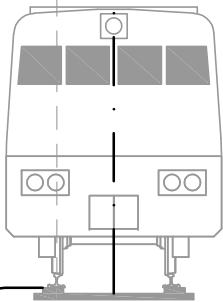
Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	563.26 563.21 563.00 562.96 562.99 563.02 563.03 563.04	563.11	563.16	563.17 563.17 563.18 563.21 563.22 563.25 563.25	563.28 563.29	563.35	563.39	563.41 563.43	563.58 563.59	563.63	563.64 563.76 563.78	563.78	563.77 563.77 563.80 563.94 563.92 563.97	563.73	563.56
DIST.PARZIALI TERRENO	0.02 0.01 0.25 0.06 0.25 0.06	1.59	0.87	0.75 0.21 0.17 0.52 0.32	0.84 0.28	2.07	0.83	0.66 0.41	3.61	0.35 0.82	0.71 0.05	1.48	0.60 0.02 0.01 0.01 0.84	2.06	3.15
pendenze trasversali	← pend. trasv. 2.5%														
DISTANZE PROGETTO	3.35	0.30	0.50	4.00	0.53	3.53	0.50	0.30	3.86	0.12	2.90	0.12	5.68		
QUOTE PROGETTO	563.21	563.42 563.47 563.17	563.23		563.33 563.35			563.43 563.45 563.75 563.70		563.95 563.90 563.78		563.81 563.83 563.88			563.56

DISTANZA MINIMA
ORTOGONALE
AL BINARIO
2.53 m

asse binario
LINEA
AOSTA
CHIVASSO



Q.binario 563.972

recinzione in cls (h=145 cm)
di confine per sedime ferroviario RFI
posta su cordolo continuo in cls
(non oggetto di intervento - da mantenere)

sistemazione area verde a raccordare
il dislivello variabile tra cordolo di base
per recinzione RFI e nuova bordura
per percorsi ciclo/pedonali

- MASSICIATA STRADALE PER AREE
NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE
CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO
(h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- 0.19
NUOVO PACCHETTO STRADALE
S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm)
S44.E30.000 - binder (5 cm)
S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE