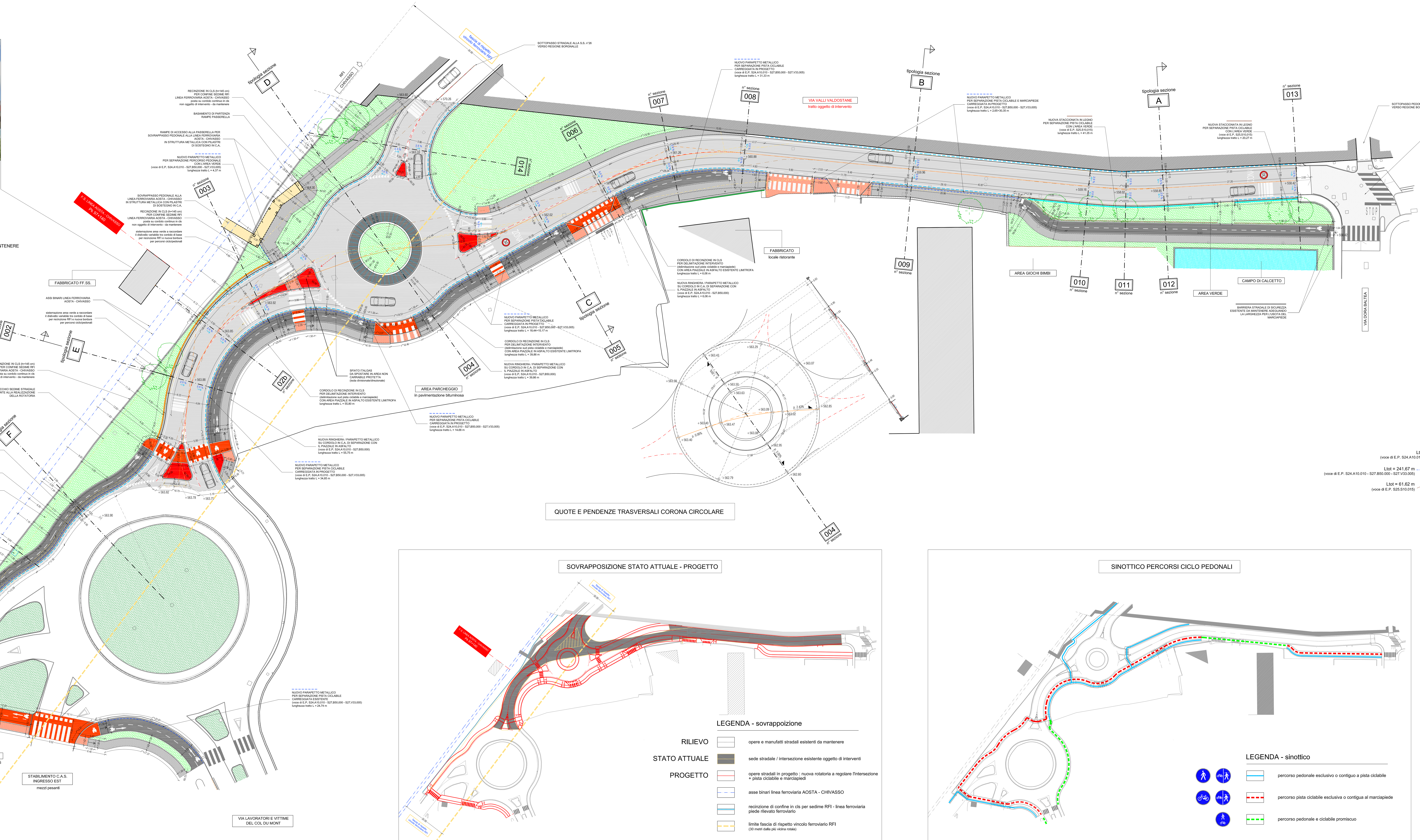




VISTA FOTOGRAFICA - E10

LEGENDA - linea ferroviaria RFI

- F.S. LINEA AOSTA - CHIVASSO**
P.L. 97-140
- asse bi-linea linea ferroviaria AOSTA - CHIVASSO
- recinzione di confine in cls per sedime RFI - linea ferroviaria - DA MANTENERE
- pede rilevato ferroviario
- limite fascia di rispetto vincolo ferroviario RFI
(30 metri dalla più vicina rotaia)



LEGENDA - progetto stradale

- fio asfalto/carreggiata esistente
- assi stradali e geometrici di progetto
- asse profilo longitudinale
- nuovo fio asfalto
- segnalativa stradale orizzontale per banchina in dx/lx
larghezza 50 cm
- segnalativa stradale orizzontale centrale per separazione corsie
- fio marciapiede in progetto con bordure in granito
- fio pista ciclabile in progetto con bordure in granito
- marciapiede / percorso pedonale in masselli autobloccanti in quota
- marciapiede / percorso pedonale in masselli autobloccanti a livello strada
con cordolo in cls con pendenza trasversale di 2,5% (semplice) o 3% (a doppia onda)
- pista ciclabile con pavimentazione in asfalto (tratti in quota)
- pista ciclabile con pavimentazione in asfalto (tratti posti a livello strada)
con cordolo in cls con pendenza trasversale di 2,5% (semplice) o 3% (a doppia onda)
- canale semplice per smaltimento acque in asfalto/cls
(in funzione delle pendenze trasversali della sede stradale) - larghezza 50 cm
- fascia smontabile rotatoria in asfalto compressa tra bordure in pietra
pendenza verso l'esterno pari al 6%
- aree compresse tra bordure in granito con profilo smussato per isole divisoriali
direzionali rialzate con pavimentazione in asfalto verniciato (colore rosso)
- ringhiera metallica di separazione su cordolo in c.a.
- parapetto metallico di separazione pista ciclabile / carreggiata
staccata in legno di separazione pista ciclabile / area verde
- Nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio
a doppia onda - infissa su rilevato classe H1 BL
- Adeguamento geometrico: intersezioni per barriera stradale di sicurezza
esistente metallica a doppia onda - infissa su rilevato classe H2 BL con dist.
- Nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio
a doppia onda - infissa su rilevato classe H2 BL con dist.
- aree soggette a inerbimento previa preparazione del terreno
tramite sciolto delle aree verdi attuali, concimazione, stesa di
terreno vegetale, con il livellamento e la rifinitura dello stesso
- sezioni di progetto

QUOTE E PENDENZE TRASVERSALI CORONA CIRCOLARE

SOVRAPPONIZIONE STATO ATTUALE - PROGETTO

LEGENDA - sovrapposizione

- RIEVO**
opere e manufatti stradali esistenti da mantenere
- STATO ATTUALE**
sede stradale / intersezione esistente oggetto di interventi
- PROGETTO**
opere stradali in progetto: nuova rotatoria a regolare l'intersezione
a pista ciclabile e marciapiedi
- asse bi-linea linea ferroviaria AOSTA - CHIVASSO
- recinzione di confine in cls per sedime RFI - linea ferroviaria
pede rilevato ferroviario
- limite fascia di rispetto vincolo ferroviario RFI
(30 metri dalla più vicina rotaia)

SINOTTICO PERCORSI CICLO PEDONALI

LEGENDA - sinottico

- percorso pedonale esclusivo o contiguo a pista ciclabile
- percorso pista ciclabile esclusiva o contigua al marciapiede
- percorso pedonale e ciclabile promiscuo

REGIONE AUTONOMA DELLA VALLE D'AOSTA
COMUNE DI AOSTA

PNRR - Realizzazione di rotatoria e marciapiedi in via Valli Valdostane

Lavori di sistemazione di via Valli Valdostane nel tratto compreso tra la rotonda all'altezza della portineria est dello stabilimento C.A.S. e l'intersezione con via Dora Baltea.

Collaboratore dell'Unione Europea NextGenerationEU nell'ambito della MSC22 - l'investimento 2.1 "Rigenerazione urbana" (CUP C18B21004260001 - CIG 03171535E2)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: Amministrazione Comunale di Aosta

Progettista: Studio Ing. Corrado Tassinio & Associati

PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE con sinottico percorsi ciclo pedonali

DATA	REVISIONI	TAVOLA
0	1	P02
1	2	
2	3	
3	4	

SCALA 1:200